

INSEZIONI: S.P.I. via Pellico 4, tel. 755955, 755255 - Pressi per cm d'alt. (largh. una col.): Commerciali L. 380 (festivi L. 400) posizione prestatuta 15% in più - Neurologia L. 450 (partecipazioni L. 500) - Farmaci e Legali L. 600 - Radiazionale e Cronaca L. 400 (festivi L. 500) - Avvisi economici: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5395): ITALIA annuo L. 23.700, sem. L. 12.400, trim. L. 6.950 (col. Piccolo del lunedì: 41.000, 21.150, 10.900). Copie arretrate il doppio.

SOLENNEMENTE CELEBRATO IN CAMPIDOGGIO IL 27.° ANNIVERSARIO DELLA LIBERAZIONE

ANDREOTTI RIEVOCA LA TRAGEDIA DELL'ITALIA INVASA DAI NAZISTI

Ma da essa sorse un movimento di libertà che trovò protagonista consenziente quasi tutto il popolo. Ricordati i 164 mila Caduti nella lotta - «Impedire ad ogni costo che il Paese ripiombi nella dittatura» - «No» di Forlani a Berlinguer per un governo a tre (DC, PCI, PSI) - Saragat: quattro punti per la ripresa

DALLA REDAZIONE ROMANA
Roma, 25

Il 27.° anniversario della Liberazione è stato ricordato a Roma con cerimonie, alle quali sono intervenute autorità civili e militari. Corone d'alloro sono state deposte davanti al Sacrario del Milite Ignoto, alle Fosse Ardeatine e a Porta San Paolo, dove si svolse, nel settembre del 1943, la resistenza armata di Roma.

A deporre la corona al Vittoriano è stato il presidente del consiglio; gli onori militari sono stati resi da un picchetto di lancieri di Montebello e da carabinieri in alta uniforme. Una corona del Presidente della Repubblica è stata deposta, davanti al sacello del Milite Ignoto, dai consiglieri militari del Capo dello Stato. Anche i rappresentanti delle Forze armate, di associazioni combattentistiche e d'arma, della regione, della provincia e del comune hanno reso omaggio alla tomba.

Il presidente del consiglio regionale, on. Roberto Palleschi, si è recato, insieme con i membri dell'ufficio di presidenza e con i capigruppo consiliari, a porta San Paolo dove ha deposto una corona di alloro ai piedi della lapide che ricorda i caduti per la difesa di Roma. Alle Fosse Ardeatine si è recato, per il governo, il ministro Calvi, dopo la deposizione delle corone, davanti al sacello. Una messa di suffragio per i Caduti è stata celebrata, a cura della «Federazione italiana vittime della libertà», anche nella basilica di San Marco. Un'altra cerimonia religiosa è stata celebrata nella chiesa di Santa Caterina in Magnanoli.

Sempre in mattinata, una solenne cerimonia commemorativa si è svolta nella sala degli Orsi e Curiali in Campidoglio, alla presenza del capo del governo, del sindaco Dardi, delle più alte autorità cittadine, militari e religiose, e di numerose rappresentanze di associazioni combattentistiche. Numerosi i gonfaloni e gli stendardi decorati delle varie città italiane.

L'on. Andreotti, prendendo la parola, ha così esordito: «La vita di una nazione è un grande libro dal numero illimitato di pagine. Ad ogni pagina che si chiude corrispondono sempre una nuova pagina, e tutte sono legate da un preciso rapporto di causa ed effetto, anche se esso al momento può sfuggire ai protagonisti. Mediando oggi sul 25 aprile rievocando insieme la fine di un regime e l'inizio di una strada di ricostruzione affidata al costante impegno di libertà di tutto il popolo. Due settimane o sono, le associazioni combattentistiche hanno celebrato la «Giornata della pace». La opinione pubblica, forse un po' distratta da contingenti, seppure importanti, dibattiti, non ha dato il giusto peso a questa iniziativa. Ma se si pensa che nell'ultima guerra soffrirono i ragazzi al di sotto di 15 anni morti nei bombardamenti furono 23.630, e in un fondato motivo per considerare l'enorme importanza della «lunga pace».

Dall'8 settembre '43 al 25 aprile '45 — ha continuato il presidente del consiglio — l'Italia visse momenti tragici di epistola occupazione militare tedesca, ma vide sorgere un movimento di libertà che trovò protagonista o consenziente la grandissima maggioranza del popolo. Alla presuntuosa usurpazione del patriottismo, alla iniqua discriminazione razziale, alla supina accettazione della «sovranità limitata» imposta da Hitler, si contrappose una solidarietà di italiani che superò, con l'unità del sacrificio, ogni elemento di divisione. Enorme fu il numero dei morti della guerra di liberazione: 75.420 civili e 87.376 militari delle nostre Forze armate, prontamente tornate in campo dopo il marasma. E non è male ricordare che tra i militari caddero anche 37 generali e 7 ammiragli. Accanto ai Caduti deve essere fatta menzione solenne degli internati nei campi nazisti di sterminio; soltanto i militari furono più di 600 mila.

«E che dire — ha proseguito Andreotti — delle piccole comunità ebraiche di tutte le città italiane, catturate e fatte partire per un viaggio senza ritorno? Pagine drammatiche da Marzabotto alle Fosse Ardeatine coloriscono tragicamente questo periodo, nel quale una pseudo giustizia fece fucilare o impiccare 5.503 italiani. Gli ammiragli Campioni e Mascherpa simboleggiarono, in questa schiera di martiri, la fedeltà della Marina

italiana alle istituzioni e alla Resistenza.

«Ma c'è un'altra considerazione positiva da fare. Il pericolo quotidiano del rischio effettivo di morte misero in luce due doti fondamentali dell'animo italiano: un senso spiccato della famiglia e una profonda religiosità. Nelle lettere che prima di essere sacrificati riuscirono in qualche modo a scrivere — alcuni col sangue — vi sono espressioni dolcissime verso le spose, le mamme, i figli da cui si distaccava per sempre. E vi sono riconoscimenti di una co-

scienza del sovrannaturale trovata o ritrovata nel chiarore della morte». Per tutte l'on. Andreotti ha letto le lettere di due operai: il bergamasco Guido Galimberti e il romano Guerrino Sbardella.

L'on. Andreotti ha proseguito dicendo che «l'unità di quel periodo non significava certamente l'impegno a non differenziarsi più tardi, secondo le idee e la vocazione di ciascuno. Ma conteneva un silenzioso giuramento, cui non sarà mai lecito venire meno, ad impedire ad ogni costo che l'Italia comunque rientri nella

spirale fatale di una dittatura. Dobbiamo cercare di preparare per le generazioni future un sistema di vita economicamente e socialmente sempre più consistente. Ma guai a chi si illudesse o tentasse di assicurarci e di garantirlo al di fuori della libertà e della pace.

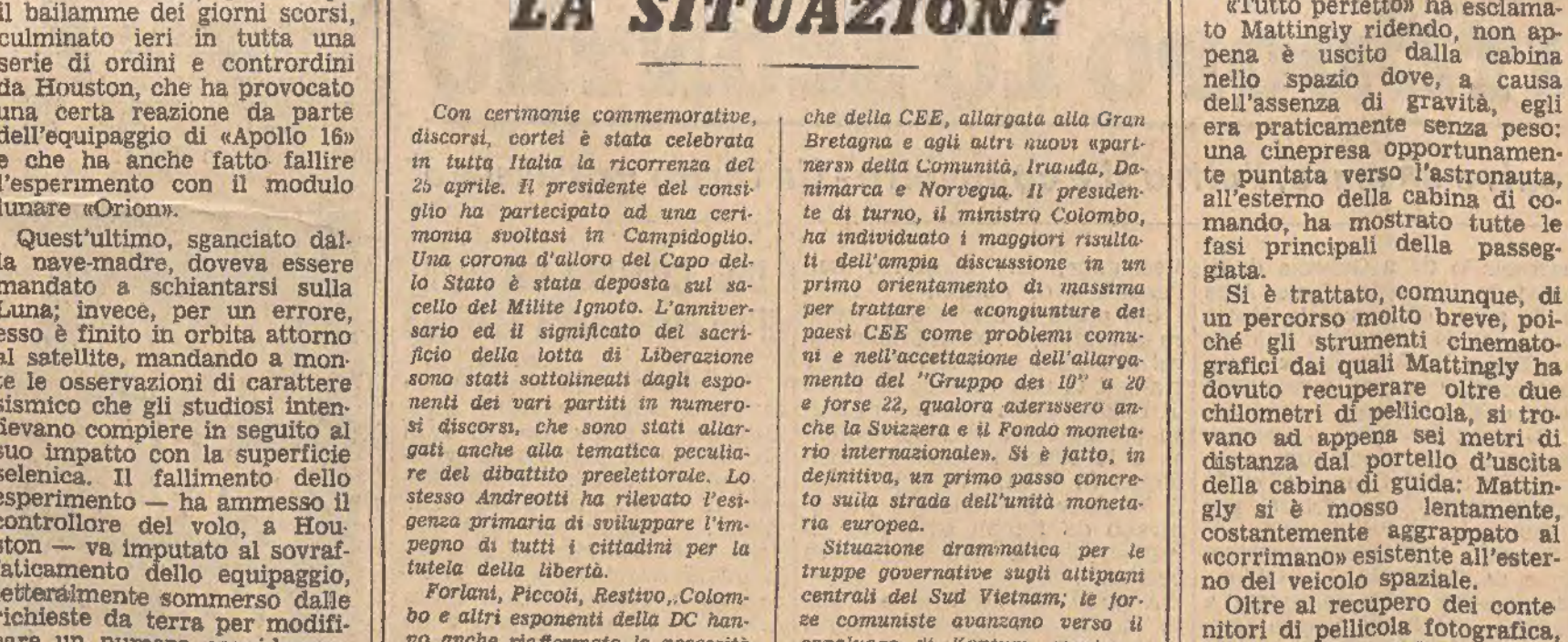
«De Gasperi — ha concluso l'on. Andreotti — ebbe le idee chiarissime anche su questo punto: «Siamo pronti a dimenticare il passato, ad una condizione: che di qui innanzi non ci sia che una patria sola, un regime solo riconosciuto, una libertà sola». Non si trat-

ta di difendere un partito, ma i principi vitali della democrazia. Donarsi di più essere un'altra maggioranza diversamente costituita, ma il principio non deve essere perduto: istituzioni libere e possibilità di trasmissione diretta della sovranità popolare: questa ha concluso Andreotti — è la libertà politica della volontà del popolo.

Negli ultimi discorsi della giornata, i temi delle ricorrenze si sono intrecciati con quelli partiti e con quelli del governo. Roberto Perugini

Continua in 2.a pagina

Ex-partigiani in Campidoglio



Roma. — L'on. Andreotti pronuncia il discorso commemorativo in Campidoglio, presenti gli ex combattenti della Resistenza

DISINVOLTA PASSEGGIATA NELLO SPAZIO DEL «TERZO UOMO» DELLA MISSIONE LUNARE

Per un'ora Mattingly fuori bordo sulla via del ritorno di Apollo 16

L'astronauta ha recuperato le pellicole fotografiche impressionate durante la sosta in orbita e ha compiuto un esperimento inedito, «esponendo» allo spazio 60 milioni di micro-organismi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 25

Compiuta con esito positivo la manovra di accensione del motore principale di Apollo 16, gli astronauti reduci dalla Luna, John Young, Charles Duke e Thomas Mattingly, si stanno dirigendo verso la terra, lungo una traiettoria che (salvo qualche eventuale, lieve correzione di rotta) li porterà ad ammarare, giovedì, nell'Oceano Pacifico, oltre 2100 chilometri a Sud delle Hawaii. Oggi, la giornata è stata abbastanza tranquilla per i tre cosmonauti, specie dopo il bailamme dei giorni scorsi, culminato ieri in tutta una serie di ordini e contrordini da Houston, che ha provocato una certa reazione da parte dell'equipaggio di Apollo 16 e che ha anche fatto fallire l'esperimento con il modulo lunare «Orion».

Quest'ultimo, sganciato dalla navetta, doveva essere mandato a schiantarsi sulla Luna; invece, per un errore, esso è finito in orbita attorno al satellite, mandando a monte le osservazioni di carattere sismico che gli studiosi intendevano compiere in seguito al suo impatto con la superficie lunare. Il fallimento dell'esperimento — ha ammesso il controllore del volo, a Houston — fu imputato al sovrallungamento dell'equipaggio, letteralmente sommerso dalle richieste da terra per modificare un numero considerevole di punti del piano di volo; è successo così che uno degli astronauti ha dimenticato di azionare un interruttore collegato con i piccoli razzi direzionali del modulo lunare.

Il momento più interessante della giornata odierna è stato quello che ha portato finalmente alla ribalta l'astronauta solitario, il «compagno» della missione lunare, Thomas Mattingly. Mattingly, passeggiando nello spazio con la stessa disinvoltura

di chi non abbia mai fatto altro nella sua vita, ha avuto oggi la sua ora di celebrità. Cominciata alle 21.47 (ora italiana) l'uscita di Mattingly dall'astronave ha avuto uno scopo ben preciso: il recupero delle pellicole fotografiche — oltre 1700 fotogrammi — scattate dallo stesso Mattingly, per una mappa dettagliata di alcune zone della superficie lunare.

La passeggiata si è svolta mentre l'Apollo 16 viaggiava a una velocità di circa quattromila chilometri orari e si trovava a circa 320 mila chilometri di distanza dalla Terra (quando, però, la forza di attrazione del pianeta terrestre si faceva già, sia pur debolmente, sentire); per raggiungere le due inespresse telescopiche che si trovano nella parte posteriore del modulo di servizio, Mattingly si è spostato lungo una fiancata

RIVELATO UN ALTRO VIAGGIO A SORPRESA DEL BRACCIO DESTRO DI NIXON

A Mosca per cinque giorni Kissinger inviato segreto

Il consigliere presidenziale ha discusso con Breznev e Gromiko la crisi vietnamita e la prossima visita del capo della Casa Bianca nell'URSS - Colloqui «franchi e utili»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 25

Henry Kissinger è stato a Mosca per cinque giorni, da giovedì 20 a ieri 24 aprile, per discutere la crisi vietnamita e la prossima visita di Nixon con i dirigenti del Cremlino. Il segreto del viaggio, perfettamente custodito fino alla sua conclusione, è stato rivelato oggi, congiuntamente, a Washington e nella capitale sovietica. L'annuncio, dato ai giornalisti nella sala stampa della Casa Bianca dal portavoce Ronald Ziegler, ha destato sensazione. Ziegler ha detto che il consigliere del Presidente si è intrattenuto con il segretario del PCUS Breznev, e con il ministro degli Esteri Gromiko, e che le discussioni hanno riguardato «importanti problemi internazionali e anche le questioni bilaterali, relative alla preparazione dell'incontro in maggio tra il Presidente Nixon e i capi sovietici».

Subito dopo, sorridente, è entrato nella sala stampa Kissinger in persona: senza preamboli, egli ha detto ai giornalisti di essere stato ricevuto al Cremlino «con estrema cortesia» e che le conversazioni sono state «franche e utili». D'intesa con i dirigenti sovietici, si è deciso che nessuna delle parti rivelerà la sostanza o il tema del colloquio; quando gli è stato chiesto se la situazione nel Vietnam poteva essere considerata la ragione principale del viaggio, Kissinger ha risposto in maniera indiretta, osservando che si era parlato «dell'intera gamma delle relazioni sovietico-americane», comprese le questioni più importanti.

La conclusione era chiara, tanto più che il «braccio destro» di Nixon ha aggiunto subito che la dura lotta in Vietnam (causa della nuova tensione tra USA e URSS), ha occupato un posto preminente nel suo incontro al Cremlino: mai in alcun momento, ha continuato Kissinger, le due potenze hanno considerato la possibilità di annullare la visita presidenziale a Mosca. Tale ipotesi, più volte affacciata in questi ultimi giorni, cade dunque in maniera definitiva, insieme a quella (già smentita ieri a Mosca) che il governo sovietico si preparasse a «degradare» la missione, parlando di «vertice» e non di visita di stato. Le voci di un eventuale annullamento del viaggio avevano avuto origine in seguito alle accuse, mosse indirettamente dal governo americano all'Unione Sovietica, di coprire tumulti e cortei di cortei nelle associazioni combattentistiche e d'arma. Oreste Marcov esercitava l'avvocatura. Era stato presidente della regione valdostana, e poi presidente del consiglio regionale e, ultimamente, era stato sindaco di Aosta.

L'incidente è avvenuto circa un chilometro e mezzo a valle di Challant, in una stretta curva. Sembra probabile che il notaio Ollivetti, che era alla guida di una «DS 21», sia stato colto da un improvviso malore o da una crisi di sonno e, invece di sterzare, ha proseguito in linea retta. L'auto, che viaggiava a velocità piuttosto sostenuta, si è schiantata contro una grossa roccia e si è sfasciata. A poca distanza seguiva una «Volvo» guidata da Elio Marozzini, vice segretario valdostano del partito socialdemocratico, ed è stato proprio costui a portare i primi soccorsi ai feriti; il notaio Ollivetti è morto tra le braccia. L'avv. Marozzini è morto all'ospedale circa due ore dopo il ricovero. La Ragazzoni è stata accolta per frattura di un femore e trauma cranico e toracico; la Della Mura per trauma toracico e fratture costali; dovrebbero guarire rispettivamente in 90 e in 30 giorni.

Numerose personalità politiche della valle si sono subito recate a rendere omaggio alle salme, che sono state composte nella sala di rappresentanza del palazzo regionale. I comizi elettorali sono stati sospesi; la celebrazione del 25 aprile, fissata

per stamane ad Aosta, si è svolta egualmente, ma il presidente della regione dott. Dufrenoy, anziché pronunciare il discorso commemorativo, ha rievocato la figura dei due scomparsi. Il Presidente della Repubblica ha inviato un messaggio di viva solidarietà ai familiari delle vittime.

La morte dei due candidati della «Concentrazione democratica» — il notaio Ollivetti per la Camera, l'avv. Marozzini per il Senato — pone un grosso problema per le prossime elezioni politiche. In Valle d'Aosta, infatti, si vota con il sistema uninominale: saranno eletti, rispettivamente per la Camera e per il Senato, gli esponenti del gruppo che avrà avuto il maggior numero di suffragi.

Quattro liste hanno presentato i propri candidati: la «Concentrazione democratica», nella quale confluiscono i voti della D.C., del PSDI, della Union Valdôtaine, del Rassemblement Valdôtain; i «Democratici popolari» (i cui candidati sono l'avv. Dante Malagutti per la Camera e il prof. Ettore Fassina d'Entrèves per il Senato), appoggiati dal PCI e dal PSI; i liberali e i missini. Ora, i due scomparsi candidati della «Concentrazione democratica» non possono essere sostituiti da altri, ed il gruppo non potrà quindi avere propri rappresentanti designati.

Non si esclude tuttavia che gli elettori benamati sollecitati a votare egualmente, il 7 maggio prossimo, i nomi di Ollivetti e di Marozzini, cioè dei due scomparsi. In questo senso sembrano orientati i dirigenti della Democrazia cristiana e degli altri partiti e gruppi autonomisti che confluiscono nella «Concentrazione democratica»; qualora, in sede di spoglio, i due candidati morti nell'incidente ottenessero la maggioranza dei suffragi, sortirebbe un problema la cui soluzione verrebbe demandata all'ufficio elettorale mandamentale ed al ministero competente. Contatti in questo senso sono già cominciati questa mattina.

(Telefoto ANSA al «Piccolo») Aosta — Le due vittime: l'on. G. Ollivetti e l'avv. O. Marozzini

Continua in 2.a pagina

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 25

La decisione per uno scambio d'opinioni diretto e personale tra l'emissario americano e gli uomini del Cremlino è stata presa da Nixon dopo un colloquio — verso la metà della settimana scorsa — tra lui, il segretario di stato William Rogers e lo stesso Kissinger. Essa dimostra quanto Nixon tenga a incontrarsi con Breznev, tra un mese, e quanto alta sia la posta in gioco tra le due superpotenze — soprattutto in vista degli accordi nucleari —, nonostante che la fine della guerra in Vietnam appaia ancora lontana.

Carlo Scarsini dell'«Ansa»

SCHIANTO NELLA NOTTE DI UN'AUTO CONTRO LA ROCCIA

MUOIONO IN UN INCIDENTE DUE CANDIDATI VALDOSTANI

La «Concentrazione democratica» (DC, PSDI e altri) corre il rischio di rimanere senza alcun eletto - Non è possibile sostituire i due

Aosta, 25

In un drammatico incidente stradale avvenuto nella notte nei pressi di Challant, in Valle d'Aosta, hanno perso la vita due noti esponenti politici, entrambi candidati al Parlamento nelle liste di «Concentrazione democratica», che comprende D.C., PSDI, Unica Valdôtaine e Raggruppamento valdostano. Le vittime sono Germano Ollivetti di 56 anni, e Oreste Marozzini di 67 anni, entrambi abitanti ad Aosta. Due donne che viaggiavano con loro, Raffaella Della Mura-Tegoni di 36 anni, e Valerina Regazzoni di 46 anni, entrambe attiviste del PSDI, sono rimaste gravemente ferite.

Germano Ollivetti esercitava la professione di notaio ad Aosta ed era stato eletto al Parlamento nella scorsa legislatura come indipendente nella lista della D.C. Combattente nella seconda guerra mondiale, fu preso prigioniero dagli inglesi e trascorrendo lunghi anni in prigione; ricoprì numerosi carichi di rilievo nelle associazioni combattentistiche e d'arma. Oreste Marozzini esercitava l'avvocatura. Era stato presidente della regione valdostana, e poi presidente del consiglio regionale e, ultimamente, era stato sindaco di Aosta.

L'incidente è avvenuto circa un chilometro e mezzo a valle di Challant, in una stretta curva. Sembra probabile che il notaio Ollivetti, che era alla guida di una «DS 21», sia stato colto da un improvviso malore o da una crisi di sonno e, invece di sterzare, ha proseguito in linea retta. L'auto, che viaggiava a velocità piuttosto sostenuta, si è schiantata contro una grossa roccia e si è sfasciata. A poca distanza seguiva una «Volvo» guidata da Elio Marozzini, vice segretario valdostano del partito socialdemocratico, ed è stato proprio costui a portare i primi soccorsi ai feriti; il notaio Ollivetti è morto tra le braccia. L'avv. Marozzini è morto all'ospedale circa due ore dopo il ricovero. La Ragazzoni è stata accolta per frattura di un femore e trauma cranico e toracico; la Della Mura per trauma toracico e fratture costali; dovrebbero guarire rispettivamente in 90 e in 30 giorni.

Numerose personalità politiche della valle si sono subito recate a rendere omaggio alle salme, che sono state composte nella sala di rappresentanza del palazzo regionale. I comizi elettorali sono stati sospesi; la celebrazione del 25 aprile, fissata

per stamane ad Aosta, si è svolta egualmente, ma il presidente della regione dott. Dufrenoy, anziché pronunciare il discorso commemorativo, ha rievocato la figura dei due scomparsi. Il Presidente della Repubblica ha inviato un messaggio di viva solidarietà ai familiari delle vittime.

La morte dei due candidati della «Concentrazione democratica» — il notaio Ollivetti per la Camera, l'avv. Marozzini per il Senato — pone un grosso problema per le prossime elezioni politiche. In Valle d'Aosta, infatti, si vota con il sistema uninominale: saranno eletti, rispettivamente per la Camera e per il Senato, gli esponenti del gruppo che avrà avuto il maggior numero di suffragi.

Quattro liste hanno presentato i propri candidati: la «Concentrazione democratica», nella quale confluiscono i voti della D.C., del PSDI, della Union Valdôtaine, del Rassemblement Valdôtain; i «Democratici popolari» (i cui candidati sono l'avv. Dante Malagutti per la Camera e il prof. Ettore Fassina d'Entrèves per il Senato), appoggiati dal PCI e dal PSI; i liberali e i missini. Ora, i due scomparsi candidati della «Concentrazione democratica» non possono essere sostituiti da altri, ed il gruppo non potrà quindi avere propri rappresentanti designati.

Non si esclude tuttavia che gli elettori benamati sollecitati a votare egualmente, il 7 maggio prossimo, i nomi di Ollivetti e di Marozzini, cioè dei due scomparsi. In questo senso sembrano orientati i dirigenti della Democrazia cristiana e degli altri partiti e gruppi autonomisti che confluiscono nella «Concentrazione democratica»; qualora, in sede di spoglio, i due candidati morti nell'incidente ottenessero la maggioranza dei suffragi, sortirebbe un problema la cui soluzione verrebbe demandata all'ufficio elettorale mandamentale ed al ministero competente. Contatti in questo senso sono già cominciati questa mattina.

(Telefoto ANSA al «Piccolo») Aosta — Le due vittime: l'on. G. Ollivetti e l'avv. O. Marozzini

Continua in 2.a pagina



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Aosta — Le due vittime: l'on. G. Ollivetti e l'avv. O. Marozzini



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Aosta — Le due vittime: l'on. G. Ollivetti e l'avv. O. Marozzini

Continua in 2.a pagina

DEFORMAZIONI ECCE RACCOMANDA IL PCI

Il Rude Pravo agli italiani

Praga, 25

L'organo del PC cecoslovacco «Rude Pravo» afferma oggi che mai fino ad ora in Italia le elezioni politiche avevano presentato tanta incertezza come quelle che si terranno il 7 maggio. Il giornale, dando un quadro deformato della situazione, dichiara che queste elezioni pongono un quesito di fondo e cioè: «l'Italia di oggi e la sua politica continueranno a marciare verso destra o sarà invece possibile arrestare questo avventuroso orientamento e dar luogo ad una politica che, una volta per tutte, fermi l'avanzata dei neofascisti?».

Il «Rude Pravo» nota che i democristiani hanno conservato la loro decisiva influenza negli ultimi 25 anni soprattutto in quelle regioni dove si sono avute le progressi più scarsi a cui nel Sud, in Sicilia e in Sardegna, terre alle quali emolito è stato promesso e parole quali si è molto scritto e parlato, ma che la struttura ricorda da spesso tutto, hanno il 20.° secolo».

Il «Rude Pravo» afferma che il PC italiano, che si trova dall'altra parte della barricata, è in grado di far fallire i piani della reazione con un programma che darebbe al Paese un nuovo slancio. Il giornale afferma poi che il Partito comunista italiano non incesantatamente attirerà l'attenzione di tutte le forze progressiste sul pericolo neofascista. (Ap)

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Washington, 25

Il Presidente Nixon farà domani un importante discorso alla nazione, attraverso i microfoni della radio e della televisione, per discutere la situazione nel Vietnam del Sud e annunciare i propri progetti sul livello delle forze armate americane dopo il primo maggio. In quella data infatti saranno completati i ritiri già annunciati in passato. La trasmissione del discorso di Nixon avverrà alle 22, le 4 di giovedì in Italia.

Il Presidente ha preso la decisione dopo essersi incontrato con il suo consigliere Henry Kissinger, di ritorno da Mosca.

Stanotte Nixon parlerà alla nazione

Continua in 2.a pagina

STANOTTE NIXON PARLERÀ ALLA NAZIONE

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

MISURE IMMEDIATE E NUOVI TRAGUARDI NELLA «DUE GIORNI MONETARIA» SVOLTASI A ROMA

Politica finanziaria comune obiettivo finale della C.E.E.

Le «congiunture» dei paesi della Comunità verranno affrontate con il principio dei vasi comunicanti. Auspicato l'allargamento a 22 dell'attuale «Club dei Dieci» - Le dichiarazioni del ministro Colombo

Roma, 25. Un primo orientamento di massima per trattare le congiunture dei paesi della Comunità economica europea come problemi comuni, accettazione dell'allargamento del «Gruppo dei Dieci» a venti e forse a ventidue qualora aderissero anche la Svizzera e il Fondo monetario internazionale (FMI); queste le due più rilevanti decisioni assunte oggi dal consiglio dei ministri finanziari della CEE a conclusione della adunata di ieri.

Sul primo argomento l'on. Colombo ha detto, nel corso di una conferenza stampa, che l'obiettivo di considerare i problemi congiunturali come problemi comuni si basa sul presupposto di assicurare alla CEE un soddisfacente sviluppo economico in un quadro di stabilità e di pieno impiego. Vi sono stati in proposito uno sforzo per non manifestarsi troppo sul generico e la ricerca di criteri atti a calare questi obiettivi nella realtà europea. Ora si tratta di precisare gli strumenti attraverso i quali i governi debbano intervenire per realizzare questo importante traguardo.

La discussione, a quanto si è capito dalle parole del ministro Colombo, è stata molto più approfondita di quanto se, per il momento, non è risultato possibile andare molto al di là di una convergenza di posizioni. Alcuni paesi sono infatti ancora condizionati da una legislazione che non consente loro di armonizzare eventuali provvedimenti congiunturali interni con quelli degli altri membri della Comunità. Si tratta quindi, soprattutto, di «buone intenzioni», alle quali tuttavia gli osservatori riconoscono una grande importanza, perché dimostrano l'esistenza di un clima fra i Dieci (i Sei più la Gran Bretagna, l'Irlanda, la Danimarca e la Norvegia, considerati membri di fatto), anche se mancano ancora alcune ratifiche dei governi interessati, molto diverso da quello precedente la sospensione della convertibilità del dollaro.

Tale clima — evidentemente influenzato anche dai più recenti avvenimenti internazionali — ha segnato peraltro un ulteriore miglioramento negli ultimi mesi e, addirittura, nelle scorse settimane, si è emersa così la volontà dell'Europa — confermata da questa adunata — di «mettere a punto», solo apparentemente di natura tecnica — di farsi più grande e più unita, anche se il cammino per una vera comunità economica è ancora lungo ed anche se molti non esitano a manifestare apertamente il loro scetticismo per il raggiungimento di questo ambizioso progetto.

Più vicino appare invece l'obiettivo di aumentare a venti (e forse a ventidue) il numero di componenti del «Gruppo dei Dieci» («Club dei Dieci»). «Questo obiettivo — ha detto Colombo — non è solo accettato, ma desiderato dalla Comunità». Si tratta, in pratica, di mettere la parola fine ad una politica monetaria guidata esclusivamente dagli interessi dei grandi paesi industrializzati (quelli del «Club», di cui fanno attualmente parte: Francia, Germania, Italia, Belgio, Olanda, Stati Uniti, Canada, Gran Bretagna, Giappone e Svezia) e di aprire la porta a rappresentanti dei paesi sottosviluppati.

Una decisione, come si vede, di carattere «storico» che solleva, tuttavia, ancora alcuni problemi di incompatibilità non sulla opportunità di allargare il «Club», da tutti condivisa, ma sulle competenze che esso dovrà avere quando la sua porta sarà stata aperta ai paesi meno ricchi.

In proposito si è voluto conoscere il parere dell'on. Colombo, che nel corso della sua introduzione alla conferenza stampa non aveva praticamente rilevato una differenza di vedute tra i Dieci su questo

problema. Colombo ha risposto che fra la dichiarazione del rappresentante francese e le sue, concernenti una convergenza di vedute sulla necessità di costituire un gruppo dei Dieci, non c'è alcuna contraddizione. Ciò è apparso evidente dal fatto che i Dieci hanno pienamente accettato la conclusione dell'on. Colombo favorevole, appunto, alla trattativa di tutti i problemi monetari, nell'ambito del futuro club allargato.

Accanto ai due più rilevanti fatti emersi a conclusione dei lavori odierni, appena illustrati, occorre ricordare gli altri due, di natura più tecnica, ma forse non meno importanti, dei quali i ministri finanziari della Comunità hanno preso atto nelle riunioni di ieri: 1) proprio il 24 aprile, la Comunità ha compiuto il primo passo verso

l'obiettivo di unificare la moneta, attuando la riduzione dei margini di oscillazione fra le rispettive monete dal 4,50 al 2,25 per cento; 2) le banche centrali potranno intervenire sui mercati della Comunità (appunto per evitare oscillazioni «in alto» o «in basso» superiori al 2,25 per cento) con una qualsiasi delle rispettive monete, eliminando così l'egemonia del dollaro, che per anni era la sola moneta utilizzabile per tali interventi. Soprattutto il secondo punto, consentendo alle banche centrali di unificare, in prospettiva, la struttura delle loro riserve valutarie, costituisce un grande passo verso l'unificazione economica-monetaria europea. Il fatto di avere, nelle proprie riserve, moneta «comune», spingerà infatti i membri della CEE a preoccuparsi, molto più attivamente di quanto oggi non

avveniva, della stabilità delle valute appartenenti ai paesi della CEE.

E' importante osservare, a questo punto, come il cancelliere dello scacchiere britannico Barber abbia fatto sapere di essere orientato ad accettare la riduzione dei margini di oscillazione — per ora accolta dal Sei del primo maggio, cioè ad una scadenza molto ravvicinata. Assieme alla Gran Bretagna, come noto, si allineano alla determinazione delle CEE anche l'Irlanda, la Danimarca e la Norvegia.

Anche questa è un'altra prova che all'interno della «Piccola Europa», ora sempre più grande, si è messo in moto un meccanismo unitario difficilmente reversibile. L'efficienza di tale meccanismo è pure dimostrata dalla prova di «buona volontà» offerta oggi dai Dieci nei confronti dei par-

ticolari esigenze dei Benelux, nel cui ambito è funzionante un margine di oscillazione più modesto (1,5 per cento) di quello adottato ora dalla Comunità, si è infatti concluso che tale diverso margine di oscillazione è compatibile con l'obiettivo dell'unificazione monetaria, perseguito attraverso l'accordo concluso ieri, con decorrenza anticipata rispetto al previsto.

Stamane Colombo ha annunciato che la prossima riunione ordinaria trimestrale dei ministri finanziari della CEE è prevista intorno al 12-13 settembre a Lussemburgo. Non ha però escluso la possibilità di una riunione straordinaria in luglio, che dovrebbe essere tenuta a Londra, per permettere la definizione di alcuni problemi con un certo anticipo sull'assemblea del Fondo monetario internazionale.

IL CASO FELTRINELLI

Nuovi interrogatori per Saba e Lazagna

Milano, 25. Intensa giornata per il sostituto procuratore della Repubblica dottor Guido Viola — che il giorno del caso Feltrinelli — che ha passato la giornata a San Vittore per interrogare i vari personaggi implicati nella vicenda. Per primo è stato sentito Augusto Vici, arrestato nell'appartamento di via Subiaco la sera del 15 aprile scorso, unitamente a Giuseppe Saba.

Il magistrato ha proceduto quindi a un nuovo interrogatorio di Giuseppe Saba, presente l'avv. La Villa, che ancora per qualche giorno è il suo legale. Il terzo interrogatorio è stato quello del caso Feltrinelli — che ha passato la giornata a San Vittore per interrogare i vari personaggi implicati nella vicenda. Per primo è stato sentito Augusto Vici, arrestato nell'appartamento di via Subiaco la sera del 15 aprile scorso, unitamente a Giuseppe Saba.

Il magistrato ha proceduto quindi a un nuovo interrogatorio di Giuseppe Saba, presente l'avv. La Villa, che ancora per qualche giorno è il suo legale. Il terzo interrogatorio è stato quello del caso Feltrinelli — che ha passato la giornata a San Vittore per interrogare i vari personaggi implicati nella vicenda. Per primo è stato sentito Augusto Vici, arrestato nell'appartamento di via Subiaco la sera del 15 aprile scorso, unitamente a Giuseppe Saba.

Il magistrato ha proceduto quindi a un nuovo interrogatorio di Giuseppe Saba, presente l'avv. La Villa, che ancora per qualche giorno è il suo legale. Il terzo interrogatorio è stato quello del caso Feltrinelli — che ha passato la giornata a San Vittore per interrogare i vari personaggi implicati nella vicenda. Per primo è stato sentito Augusto Vici, arrestato nell'appartamento di via Subiaco la sera del 15 aprile scorso, unitamente a Giuseppe Saba.

Il magistrato ha proceduto quindi a un nuovo interrogatorio di Giuseppe Saba, presente l'avv. La Villa, che ancora per qualche giorno è il suo legale. Il terzo interrogatorio è stato quello del caso Feltrinelli — che ha passato la giornata a San Vittore per interrogare i vari personaggi implicati nella vicenda. Per primo è stato sentito Augusto Vici, arrestato nell'appartamento di via Subiaco la sera del 15 aprile scorso, unitamente a Giuseppe Saba.

DOPO LA MANIFESTAZIONE CELEBRATIVA DEL 25 APRILE

INTOLLERANZE A MILANO DI ESTREMISTI DI SINISTRA

Strappati e calpestati gli striscioni del MSI - La polizia sventa più gravi incidenti - Increscioso episodio in un teatro di Ivrea

Milano, 25. Si è svolta nel pomeriggio la manifestazione celebrativa del 25 aprile organizzata dall'Anpi. Vi hanno partecipato PCI, PSI, PSUIP, ML, ACLI, CGIL, CISL, UIL. Non hanno invece dato la loro adesione gli altri partiti politici e l'associazione partigiana brigate del popolo, di Milano. Un corteo di oltre quattro mila persone, aperto dallo striscione del corpo dei volontari della libertà e preceduto da una banda che suonava inni patriottici, è partito da piazza Cavour dirigendosi in piazza del Duomo dove hanno parlato l'on. Luzzatto, per il PSUIP; l'on. Lombardi, per il PSI; e l'on. Terracini per il PCI. Quest'ultimo corteo principale si era accostato in piazza Castello, i gruppi del «Manifesto», del «Movimento Studentesco», del partito comunista marxista-leninista italiano, e quindi ancora «Lotta continua», «Potere operaio», «Avanguardia operaia», «Gruppo Gramsci», i «Cubi», gli anarchici.

In piazza del Duomo, eccetto la massa dei dimostranti del «Manifesto», che si sono sciolti dopo aver fatto il giro della piazza, gli altri gruppi hanno proseguito per diverse destinazioni: il partito comunista marxista-leninista italiano (circa 500 persone) è andato in piazza Fontana, dove ha tenuto un comizio; il «Movimento Studentesco» (circa 150 giovani) si è recato in piazza Santo Stefano dove hanno parlato un rappresentante della resistenza palestinese, John Negalo, un rappresentante della resistenza sud africana, e un giovane del «Movimento Studentesco».

Gli altri gruppi della sinistra extraparlamentare (circa quattro mila persone) da piazza del Duomo hanno invece proseguito con striscioni e bandiere, gridando i propri slogan, verso piazza Loreto. Mentre questo corteo passava per piazza San Babila sulla porta di un bar sono scoppiati alcuni scontri di estrema destra. Un reparto dei carabinieri, che unitamente alla polizia precedevano e seguivano il corteo, si è subito schierato fra questi e il corteo, evitando incidenti.

Lungo corso Venezia e corso Buenos Aires alcuni partecipanti al corteo hanno dato l'assalto agli striscioni del MSI che esultavano in alto attraverso la strada. Arrampicandosi in maniera spericolata lungo le facciate degli edifici, fin oltre i primi piani e sempre sotto la pioggia torrenziale che rendeva ancora più ardua l'operazione, questi giovani sono riusciti a strappare uno dopo l'altro cinque striscioni del MSI che poi sono stati trascinati sull'asfalto fino a piazzale Loreto. Alcuni hanno

anche bagnato con benzina un paio di striscioni per dargli fuoco, ma poi hanno rinunciato, preferendo trascinarli come trofei. In piazzale Loreto gli striscioni, la maggior parte dei quali era ormai ridotta a brandelli, è stata recuperata dalla polizia. Lungo il tragitto sono stati anche strappati i manifesti del MSI dai cartelloni elettorali, a piazzale Loreto i gruppi hanno sostato brevemente e quindi si sono sciolti.

A Ivrea, un incidente ha turbato un'analoga manifestazione commemorativa del 25 aprile, che si è svolta nel teatro Giacosa. Nell'ambito del programma ufficiale delle celebrazioni, indette dal comune, era anche un'esibizione della cantante Miranda Martino. Dopo aver cantato «Bella ciao» e la «Fucina dei soldati», la Martino ha annunciato una canzone notoriamente «scollacciata». In platea era presente fra gli altri

un noto esponente della Resistenza piemontese, l'avv. Valdo Fusi, il quale ha contestato la scelta del motivo.

La Martino ha ribattuto, e ne è nato un battibecco durante il quale la cantante ha pronunciato alcune frasi che sono state giudicate lesive del prestigio delle Forze armate: per questa ragione gli ufficiali presenti in sala hanno lasciato, in segno di protesta, il teatro «Giacosa». Successivamente Miranda Martino ha annunciato che avrebbe cantato una canzone dal contenuto antilegionista su un testo popolare dell'800; e allora anche il presidente della Regione Piemonte, avv. Gianni Oberto, ha lasciato il teatro e con lui le altre autorità presenti, fra cui il presidente del tribunale, il presidente dell'Associazione del «Nastro Azzurro», capi partigiani ecc. Della vicenda si occupano ora i carabinieri d'Ivrea.

ANDREOTTI RIEVOCA

Dalla prima pagina

senato dal MSI; il rafforzamento di tutti i partiti democratici a partire dal PSDI.

Per quanto riguarda i liberali, Saragat, ha detto che i socialisti democratici hanno sempre riconosciuto che questo partito rappresenta un sicuro punto di riferimento democratico. Ma questo riconoscimento non cambia nell'ambito di quel partito, la presenza determinante di una vocazione conservatrice. Ci auguriamo fervidamente che il PSI superi le sue posizioni conservatrici e possa rispondere, in una situazione in cui l'area democratica è minacciata da erosione, alle esigenze di una politica veramente riformatrice. Le stesse tesi sono state sostenute a Sassari dal segretario del PSDI Tanassi.

Le risposte dei socialisti non si discostano dalla traccia seguita ormai da settimane. De Martino ha parlato a Foligno e ha detto che «nella polemica contro il PSI per gli equilibri più avanzati, non rimane altro che la vocazione di sinistra e soluzioni centriste. Lo stesso rigetto dell'irreversibilità del centro-sinistra, lo stesso appello ai liberali, l'insistenza con la quale si continua a chiedere di porre la DC in condizioni di scegliere programmi e alleati che crede, dimostrano quale sia la reale scelta. Alla scelta centrista — ha concluso — il PSI è risolutamente contrario, né a essa darà, in ogni caso, un appoggio diretto o indiretto, e tanto meno sarà incline ad accettare la posizione subordinata e marginale di semplice copertura di una politica moderata, che abbia con le sue caratteristiche quella di svuotare le riforme del loro contenuto sociale e di rinnovamento».

Da parte sua Mancini, in polemica con le affermazioni fatte ieri da Fanfani, ha sostenuto, in disaccordo a Benevento e a Salerno, che la politica del PSI non è contro la stabilità dei governi e delle maggioranze. Ad ogni modo i socialisti hanno respinto la proposta di Fanfani di una «fronte» con i liberali su problemi reali e sulle cose da fare, viste le difficoltà di dialogo registrate sul piano delle formule e degli schieramenti.

R. P.

Si macchinano nuovi comizi di massa. Il segretario del MSI, Gaetano Tanassi, ha annunciato che il partito si riunirà a Roma il 27 aprile per discutere la strategia politica. Tanassi ha detto che il partito deve essere in grado di affrontare le elezioni politiche del 1973 con una linea chiara e una piattaforma programmatica. Ha anche detto che il partito deve essere in grado di affrontare le elezioni politiche del 1973 con una linea chiara e una piattaforma programmatica.

UNA CAPRICCIOSA PRIMAVERA RIPROPONE IN TUTTA ITALIA CONDIZIONI DI CLIMA INVERNALE

TORINO IMBIANCATA DALLA NEVE OVUNQUE PIOGGIA, FREDDO E VENTO

La Val d'Aosta come in pieno gennaio - Flagellato dalla bora tutto il Polesine - Turisti a disagio a Venezia - Frane e smottamenti in Emilia, dove la situazione dei fiumi desta preoccupazioni - Brutto tempo anche al Sud



(Telefoto ANSA al «Piccolo»)

Torino — L'immagine sembra scattata in pieno inverno: invece si riferisce a ieri pomeriggio. Con maglio che ormai batte alle porte la neve ha fatto la sua ricomparsa imbiancando la città. I torinesi, tutti sommati, hanno accolto il fuori-programma con sufficiente filosofia

La primavera sembra avere improvvisamente segnato il passo in quasi tutta l'Italia. Il maltempo, specie al Nord e al Centro, ha riproposto un clima di piena marcia invernale, con pioggia abbondante, vento, freddo intenso e persino neve. Quest'ultima è riapparsa in particolare in montagna, al di sopra dei mille metri, ma in qualche caso ha interessato anche zone di pianura, come è accaduto a Torino, sulle colline circostanti il Parturto e le previsioni sembrano essere troppo confortanti. Secondo gli esperti il brutto tempo insisterà ancora per qualche giorno, guastando probabilmente anche il prossimo «sponte» a cavallo tra aprile e maggio. Ma vediamo la situazione nelle varie regioni d'Italia.

Dopo una mattinata caratterizzata da pioggia fitta e da temperatura piuttosto rigida, nelle prime ore del pomeriggio il tempo è migliorato e la neve è caduta a larghi fiocchi a Torino e provincia. La neve cade a larghi fiocchi a Torino e provincia. La neve cade a larghi fiocchi a Torino e provincia.

occorre risalire nel tempo sino al 25 aprile 1945, giorno della Liberazione.

Soltanto in serata è cessata la fitta pioggia, accompagnata da violente raffiche di vento, che è caduta per tutta la giornata su Milano. Il vento gelido ha rotto numerosi rami di albero che in alcuni viali hanno intralciato il traffico. La temperatura ha oscillato tra i 5 e i dieci gradi. In alcune località della Lombardia, al di sopra dei 600 metri, è caduta la neve.

In provincia di Pavia, sul monte Penice, sono caduti oggi circa 20 centimetri di neve e per tutto il pomeriggio la località turistica è stata colpita da una eccezionale tormenta di neve che ha bloccato il traffico. Numerose auto con a bordo famiglie in gita verso il passo, sono rimaste bloccate dalla neve. In loro soccorso sono intervenuti gli elicotteri della polizia provinciale di Voghera. Per alcune ore, tuttavia, alcuni automobilisti sono rimasti intrappolati nelle vetture semisepolte dalla neve. Anche gli abitanti della zona hanno avuto qualche inconveniente. L'avventura si è conclusa fortunatamente senza vittime. In particolare pericolo si sono trovati i componenti di una famiglia di Voghera, tra cui un bambino di pochi mesi, quando la loro auto è rimasta in bilico sul ciglio di una profonda scarpata dopo uno sbandamento. La famiglia è stata salvata dalla polizia sotto l'imperverosa del bufera.

San Vitale, che unisce Bologna a Ravenna, è stata chiusa al traffico a causa dello straripamento di alcuni canali di scolo e il traffico è stato deviato per evitare incidenti. Anche il Reno e i suoi affluenti sono in piena, la situazione però, almeno per il momento, non desta preoccupazioni.

Sulla via Emilia, il traffico è stato notevolmente rallentato in località Villanova, tra Faenza e Forlì, a causa dello straripamento di alcuni corsi d'acqua minori che hanno riversato circa 15 centimetri d'acqua sulle strade. Anche il Reno e i suoi affluenti sono in piena, la situazione però, almeno per il momento, non desta preoccupazioni.

Dopo il bel tempo dei giorni scorsi, su tutta la Puglia le condizioni atmosferiche sono peggiorate. A distanza di qualche mese dalle nevicate invernali, sulle cime delle alte Dolomiti, il termometro segna zero gradi; su tutta la regione la temperatura è scesa al di sotto dei zero gradi. Nel Bosco Adriatico è invece ha raggiunto forza sette.

Pioggia e vento hanno accolto, a Venezia, i turisti che, numerosi, sono giunti nella laguna o che già vi si trovavano da sabato scorso. Ciò non ha impedito agli ospiti, molti dei quali provenienti anche dall'estero, di visitare il centro storico, palazzo Ducale, l'Accademia e gli altri palazzi veneziani aperti al pubblico e, in particolare modo la basilica di Santa Maria della Salute. La temperatura si è un po' abbassata, mentre il mare si è mantenuto mosso.

Pioggia e vento hanno accolto, a Venezia, i turisti che, numerosi, sono giunti nella laguna o che già vi si trovavano da sabato scorso. Ciò non ha impedito agli ospiti, molti dei quali provenienti anche dall'estero, di visitare il centro storico, palazzo Ducale, l'Accademia e gli altri palazzi veneziani aperti al pubblico e, in particolare modo la basilica di Santa Maria della Salute. La temperatura si è un po' abbassata, mentre il mare si è mantenuto mosso.

Pioggia e vento hanno accolto, a Venezia, i turisti che, numerosi, sono giunti nella laguna o che già vi si trovavano da sabato scorso. Ciò non ha impedito agli ospiti, molti dei quali provenienti anche dall'estero, di visitare il centro storico, palazzo Ducale, l'Accademia e gli altri palazzi veneziani aperti al pubblico e, in particolare modo la basilica di Santa Maria della Salute. La temperatura si è un po' abbassata, mentre il mare si è mantenuto mosso.

ULTIMA ORA

Comparso in Sardegna un possidente: rapito?

Nuoro, 25. Un facoltoso possidente di Borore, in provincia di Nuoro, Giovanni Sias, di 38 anni, è scomparso questa mattina dai carabinieri di Macomer e quelli di Nuoro lo stanno cercando. Secondo la denuncia fatta dai familiari di Giovanni Sias, il loro congiunto non è apparso da quando è partito, dopo essere partito, a bordo di una «Fiat 1100 familiare» dalla sua tenuta in località «Martinghes», nelle campagne di Macomer.

IL GIORNALISTA SCARCATO PER «INSUFFICIENTI INDIZI»

Per Rauti la difesa ricorre contro le misure restrittive

Lo ha annunciato il sen. Nencioni - Oggi il candidato del MSI terrà una conferenza stampa - Domenica il primo comizio a Roma

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 25. Poco dopo le 19.30, a ventiquattro ore dall'uscita da San Vittore per insufficienza di «indizi» il giornalista Giuseppe Rauti, detto «Pino», è giunto a Roma da Milano. L'esponente della «Destra nazionale» e candidato per il MSI alla Camera, dopo la detenzione nelle carceri di Treviso e Milano, è ritornato in macchina, accompagnato dall'avvocato Benito Bolli. Rauti si è recato a casa per riabbracciare la moglie e le due figlie.

La prima notte trascorsa in albergo dopo 55 giorni di reclusione, è stata sufficiente a riabilitare il ricordo contro provvedimento adottato dalla giudice istruttore di Milano, d'Am-

bro, che obbliga il Rauti a risiedere a Roma e a presentarsi una volta la settimana al commissariato di pubblica sicurezza, per firmare il registro di presenza.

Pino Rauti era stato arrestato, perché ritenuto corrispondente degli italiani attribuiti al gruppo Freda-Ventura nel 1969, compresa la strage di piazza Fontana del 12 dicembre. La scarcerazione dimostra che gli indizi a carico del giornalista non erano tali da giustificare la detenzione preventiva: su di lui restano comunque «gravi motivi di sospetto».

G. R.

GABAGLIO CONFERMATO presidente delle ACLI

Roma, 25. Il nuovo consiglio nazionale delle ACLI, eletto al dodicesimo congresso nazionale di Cagliari, riunitosi per la prima volta a Roma, ha confermato Emilio Gabaglio nella carica di presidente nazionale delle ACLI. Dopo la morte di Modona, il vicepresidente. Sono stati eletti nella presidenza sette segretari: Giuseppe Andreis, Giovanni Ascani, Angelo Cozzarini, Marino Carbone, Paola Goria, Luigi Borroni, Pietro Praderi.

SORPASSO, URTO LATERALE E TRAGEDIA SU UNA STATALE PUGLIESE

QUATTRO MORTI IN DUE AUTO IMPAZZITE DOPO LO SCONTRO

Una si è schiantata contro un muro, l'altra si è capovolta - Un ferito gravissimo

Bari, 25

Quattro persone sono morte e un'altra è rimasta gravemente ferita in un incidente stradale accaduto nel tardo pomeriggio di questa sera sulla statale 99 fra Andria e Corato, in provincia di Bari: lo scontro è avvenuto tra una «850» (sua quale si trovavano tre delle persone che sono morte) e una «1200» con la quale si è scontrata. Appena dopo l'urto, la vettura è capovolta e ha raggiunto un muro, provocando la morte di tre persone e un ferito gravissimo. La «850» è stata distrutta e la «1200» è rimasta in bilico sul ciglio di una profonda scarpata dopo uno sbandamento. La famiglia è stata salvata dalla polizia sotto l'imperverosa del bufera.

Pione ininterrottamente da due giorni su tutta l'Emilia-Romagna e la situazione generale desta preoccupazioni, specie per quanto riguarda lo stato dei fiumi. A Bologna una frana è caduta sulla collina di Sesto, in provincia di Bologna, provocando danni al conducente. La strada è stata chiusa al traffico. Altre due frane sono cadute sulla strada provinciale che collega Vado a Pianoro, interrompendo la linea. Alcune zone dell'Appennino bolognese, verso il passo del Futa, il monte neposo ha raggiunto in alcuni tratti i dieci centimetri.

Lo stato dei corsi d'acqua della regione desta serie preoccupazioni. In particolare, la situazione della statale 99 fra Andria e Corato, in provincia di Bari, lo scontro è avvenuto tra una «850» (sua quale si trovavano tre delle persone che sono morte) e una «1200» con la quale si è scontrata. Appena dopo l'urto, la vettura è capovolta e ha raggiunto un muro, provocando la morte di tre persone e un ferito gravissimo. La «850» è stata distrutta e la «1200» è rimasta in bilico sul ciglio di una profonda scarpata dopo uno sbandamento. La famiglia è stata salvata dalla polizia sotto l'imperverosa del bufera.

Lo stato dei corsi d'acqua della regione desta serie preoccupazioni. In particolare, la situazione della statale 99 fra Andria e Corato, in provincia di Bari, lo scontro è avvenuto tra una «850» (sua quale si trovavano tre delle persone che sono morte) e una «1200» con la quale si è scontrata. Appena dopo l'urto, la vettura è capovolta e ha raggiunto un muro, provocando la morte di tre persone e un ferito gravissimo. La «850» è stata distrutta e la «1200» è rimasta in bilico sul ciglio di una profonda scarpata dopo uno sbandamento. La famiglia è stata salvata dalla polizia sotto l'imperverosa del bufera.

Lo sciopero dei marittimi

Rimorchiatori fermi e disagi nei porti

Venezia, 25. Oltre 30 navi sono bloccate nel porto di Venezia a causa dello sciopero degli equipaggi dei rimorchiatori, proclamato dai sindacati di categoria della Cgil, della Cisl e della Uil, per la rottura delle trattative per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro. I punti di maggior contrasto, tra le federazioni dei marittimi e gli armatori, riguardano gli organici, i riposi e le nuove assunzioni. Un ussaro fra le parti è previsto per giovedì prossimo.

Negli altri porti italiani, a quanto si è appreso, la situazione sarebbe migliore. In particolare a Genova e a Bari lo sciopero degli equipaggi dei rimorchiatori è stato totale, ma non ha comunque provocato intralci al movimento delle navi. La maggior parte delle unità attese all'ormeggio vi si sono infatti recate con i propri mezzi. Disagi maggiori sono stati avvertiti a Napoli, dove soltanto le navi postali e altre di piccolo tonnellaggio sono entrate e uscite regolarmente senza l'ausilio dei rimorchiatori.

(Ansa)

UNA DC PIU' FORTE

per varare giuste riforme

AVANTI AL CENTRO CON LA DC

LIBERTAS

La corrida

Dunque stavano per portare in Arena le corride. Ma per fortuna c'è l'articolo 727 del codice penale che punisce il maltrattamento degli animali e, in particolare, al terzo comma colpisce ancor più «se gli animali sono adoperati in giuochi o spettacoli pubblici, i quali importino strazio o sevizie». E c'è l'art. 129 del regolamento per l'esecuzione del T. U. delle leggi di P. S.

E' proprio il caso delle corride spagnole, siamo sinceri. Folclore, musica, rito, danza, coraggio, colore, destrezza, e chi più ne sa più ne cita; ma se si guarda soltanto lui, il «dio torero», che è Riva e Rivera, Agostini e Thoeni, Novella Calligaris e D'Inzeo dei tifosi spagnoli. Ma c'è un altro essere nell'arena: il toro, il quale soffre soltanto. La corrida spagnola, sempre cruenta, in realtà è una barbara macellazione, perché fatta non già con la pistola eutanasica, ma con un colpo di spada dopo lunghissimi minuti di torture per l'animale. (Per non parlare delle sofferenze dei cavalli dei «picadores», spesso sventrati a corone).

Dicono gli esperti che soltanto in Spagna si può vedere una vera corrida. E anche se di essa hanno parlato scrittori di tutto il mondo, da Teofilo Gautier a Hemingway a Max David, si dice che per colui nelle cui vene non scorre sangue spagnolo è molto difficile comprendere veramente che cosa sia questa «fiesta nacional» spagnola, retaggio dell'occupazione araba.

Perfino il famoso torero Luis Miguel Dominguín, che voleva portare la corrida in Arena, nel suo libro «Toros y toreros» illustrato da Pablo Picasso (altro illustre toro, spagnolo, della «plaza de toros») ha scritto: «La corrida è un balletto dal quale deve uscire inevitabilmente una vittima, che di solito è il toro». E' una definizione che dice tutto. La corrida, dunque, è un'usanza crudele come quella dei combattimenti di galli ai quali in Europa si può assistere sia nella Penisola Iberica sia in qualche località della Francia meridionale. Qui due combattitori galli, aizzati l'uno contro l'altro, si fanno a pezzi. Nella corrida un povero toro — povero per quanto imponente e nero e dall'aria feroce, allevato com'è apposta per questo spettacolo al quale parteciperà una sola volta nella sua vita, anche se dovesse sopravvivere, «perché non deve imparare a combattere» — dopo essere stato martirizzato da una decina di lance ornate di nastri multicolori che gli vengono profondamente piantate sul dorso e nei fianchi dai «banderilleros», viene ucciso, ormai allo stremo delle forze, dall'Escamillero di turno.

Si tratta proprio di una macellazione, anche se raffinata e rituale, per la spietata crudeltà dei macellai e la messa in scena. Per moltissimi spagnoli, invece, la corrida è un'opera d'arte, il toro un grande artista, un eroe nazionale se famoso.

E paga parecchio lo spagnolo per assistere a questa scena di sangue camuffata da balletto, per esaltarsi con tutto il pubblico che vuole la sua vittima; la quale di solito è il toro — come dice Dominguín — ma nell'intimo lo spettatore spera non di rado che sia il torero, quel giovane elegante, dalle movenze leggere, elastiche, sventrato da una maledetta cornata dell'animale furioso per l'agitarsi del drappo, degli uomini, dei cavalli dei «picadores», per l'agitarsi e l'urlo di tutto il pubblico, oltre che per il dolore delle fratture.

Dicono gli spagnoli, per giustificare questa passione, che le corride sono l'espressione del coraggio, del valore del popolo spagnolo; ma ogni ragionamento cade di fronte a una critica ponderata (che gli esteti, anche nostrani, naturalmente, non accettano, ponendo la validità dell'«rito» al di sopra delle sofferenze e della morte di un animale, persino delle sofferenze e della possibile morte di un uomo).

Non bisogna credere, però, che tutti in Spagna vadano matti per questo spettacolo. Persone assennate, non accorate dalla passione, in tutti i tempi lo condannarono. Persino alcuni re: da Filippo V a Carlo III che proibì le corride, come pure Ferdinando VII; anche se poi, nonostante fossero monarchi dispettici, dovettero rimangiarsi le proibizioni per non alienarsi le masse popolari, le quali si adattavano ad esse.

re in miseria e senza libertà, ma non volevano rinunciare ai «toros» e ai «toreros». E lo scrittore Gaspar Meclor de Jovellanos definiva ai suoi tempi la corrida: «Barbara, immorale, pregiudizievole per l'agricoltura e le industrie spagnole, e dalla funesta influenza sul carattere spagnolo». Quella sete di sangue, di sofferenza, di morte che è sfociata troppe volte, nella bella terra del Cervantes, in incredibili atrocità. Ricordiamo l'ultima: i 600 mila morti della guerra civile, per gli eccessi di ambedue le parti, e il non piccolo numero di esecuzioni che insanguinarono ancora la Spagna dopo la fine del conflitto.

Vengano dunque nell'Arena di Verona le belle danzatrici, vi risuonino le nacchere e le chitarre, le canzoni, ora nostalgiche e ora frenetiche, e il travolgente «zapateado». Ma i tori da torturare e «matar», no; e così i «matadores», che possono essere sventrati. La vita vale infinitamente più di uno spettacolo e di una commemorazione, anche se sublime come quella di García Lorca.

Silvio Bacciga



(Telefoto UPI al Piccolo) New York — L'attore Cary Grant porge i suoi sorridenti omaggi ad Alessandra di Kent, ospite d'un ricevimento benefico a sostegno del «Variety Club» e di attività umanitarie inglesi

IL MARE E' ORA LONTANO PER COLPA DEL CAPRICCIO E INCOSTANTE RIO TINTO

NON C'È PIÙ IL PORTO DI PALOS DOVE COLOMBO ALZÒ LE VELE

L'amore del grande ammiraglio per la bella Beatriz de Bobadilla - Anche a San Salvador una delusione: solo dal 1956 una croce e una targa bronzea ricordano lo sbarco del navigatore

Il viaggiatore che arriva oggi a Palos de la Frontera (Andalusia), alla ricerca dei luoghi in cui maturò il sogno di Colombo e cominciò il lungo viaggio nel Mar Tenebroso, si accorge presto di andare a caccia di delusioni. Il mare è lontano, non esiste più il piccolo porto dal quale salparono le tre caravelle, appena una minuscola croce di ferro e brevi scritte in maiolica — nel sagrato della chiesetta di San Giorgio — rinnovano il ricordo della favolosa avventura.

Certamente è inutile imprecare contro il capriccioso Rio Tinto che ha mutato più volte, in quasi cinque secoli, paesaggio e condizioni di vita della regione. Quel 23 maggio 1492 non così triste il paesaggio e distanti dal mare gli uomini allorché uno scrivano pubblico legge ai fedeli raccolti nella chiesa l'ordine reale che impone alla città di armare tre navi al comando di Cristoforo Colombo, l'italiano già al servizio della Corona portoghese. Isabella e Ferdinando dopo molti anni di tormentate discussioni — hanno finalmente acconsentito di far correre al genovese la straordinaria avventura nella speranza di ricavarne le ricchezze delle Indie remote e misteriose.

Esauito il tesoro reale poiché la guerra contro i mori di

Granata costa troppo, indispettiti gli uomini di Palos per l'ordine inattuato e con il quale il sovrano condanna i debiti dei loro contratti per insubordinazione, a patto però di armare per il navigatore ligure le caravelle delle quali ha bisogno per arrivare alle Indie, al Catai e al Cipango lungo una rotta differente da quella che tentano i portoghesi. Il dispetto svanisce presto, le navi sono scelse e allestite, con Colombo partiranno anche — gloria di Palos — i due fratelli Pinzon, marinai abili, audaci e avidi.

Storie e leggende

Il mistero circonda il genovese quarantenne che così già dà la certezza di giungere navigando verso ponente alle terre dell'oro e delle spezie? Storia e leggenda. Storia le lettere ricevute da Toscanelli e forse anche le segrete carte nautiche disegnate per l'amico ardimentoso dal celebre geografo fiorentino: leggenda — ma non è possibile dire fino a che punto — le carte, le voci e i sogni raccolti dal navigatore anno dopo anno e le straordinarie vicende d'Irlanda e delle Canarie.

A Galway, in Irlanda, una strana barca è spinta un giorno

no fin quasi sulla spiaggia dalla deriva. A bordo due cadaveri, «due marinai uccisi dal mare e dalla fame; due uomini dal viso largo e giallo e coi capelli neri, bassi, sugli occhi obliqui e spaventosamente ironici nel gran sonno della morte». Chi sono i due esseri tanto diversi dagli uomini che Colombo ha conosciuto nel corso dei molti viaggi compiuti? Non dimenticherà per tutta la vita quei volti larghi e gialli, l'«ex-trano aspectus» dei naufraghi misteriosi, probabilmente arrivati dai ricchissimi paesi che l'Europa cristiana brama di conoscere. E' il destino che si muove e offre all'italiano un'ancora incomprensibile segno della grande avventura che lo attende.

Alla Gomera, una delle isole Canarie, Colombo giunge attorno al 1481, abita nella casa offertagli da Diego Garcia Herrera, in un quartiere tranquillo della cittadina di San Sebastián. Presto conosce e subito si innamora di donna Beatriz de Bobadilla, signora feroce e disolante dell'isolotto. Beatriz è meravigliosamente bella, in Spagna ha turbato persino re Ferdinando e appunto per volere della casta regina Isabella è stata confinata nell'arida isola e data in sposa al non amato Hernán Peraza. La donna non respinge l'amore del geno-

vese e la passione dura a lungo, consentendo a Colombo di «rimanere a piacimento a Gomera, che era guardia e ascolto avanzato su quel mare Oceano il cui segreto lo affascinava».

Segno del destino

Ancora un segno del destino, se si vuol credere ai versi del «romanzo» scoperto nel 1573, fra le carte dei conti di Gomera, dal francescano Bernardino de Ramon. «Successo che in quel tempo la nave di un capitano venne da un terribile uragano gettata su terre lontane. E gli abitanti di quelle terre trattarono il capitano e i suoi uomini come essere divini. Il capitano fece un disegno delle terre e della rotta percorsa; poi, nel cuore della estate, levò le ancore per far ritorno in Europa. Ma nel viaggio i marinai si ammalarono di tumori e di pestilenze e poiché non si sapeva come curarli, morirono tutti eccetto sei che arrivarono alla Gomera assai mal ridotti. Un certo Fernandez raccontò che aveva visto un'isola popolata da gente tutta dipinta. E Juan Bermudez lo confermò. Pedro Francisco ci parlava di questa terra con incanto. Solcando il mare in tempesta, la nave giunse alle Canarie, con le vele strappate e i superstiti ammalati. La città di Gomera si commosse per quanto era capitato allo equipaggio e Colombo che qui si trovava si ospitò in casa curandoli come meglio poteva. Ma dopo pochi giorni i capitani morì e Colombo gli fece a sue spese i funerali. Il «romanzo» prosegue specificando che Colombo fu a conoscenza delle carte disegnate dal disgraziato capitano (il quale pare fosse Alonso Sanchez di Huelva) e che addirittura ebbe da un parente del defunto «autentiche» quelle carte e quella rotta che illuminarono su mente e le eteree segrete parole darle buen destino».

Per il viaggiatore moderno delusione a Palos e delusione a San Salvador. Nell'isolotto, ora inglese, soltanto un tenue e recente ricordo del giorno fatale: una croce di cemento fatta erigere nel 1956 dall'ammiraglio americano Morrison. Poche parole incise sulla targhetta di bronzo murata al piede della croce: «Qui o qui vicino Colombo sbarcò il 12 ottobre 1492».

Gaspare Gresti

Il premio di pittura «Burano 1972»

Il premio di pittura «Burano 1972» promosso dall'Azienda autonoma di soggiorno e turismo e dal Casinò municipale di Venezia, si articolerà in quattro sezioni: la prima, retrospettiva, sarà dedicata a Moggioli; la seconda riservata a quattro artisti della scuola di Burano; la terza, per invito ad artisti italiani e stranieri residenti in Italia; la quarta, anch'essa per invito, a carattere sperimentale, aperta agli artisti giovani.

Sede della mostra, che ritornerà dopo sedici anni (le precedenti si erano tenute dal 1946 al 1960), è il palazzo delle Scuole comunali di Burano, dove sarà allestita e rimarrà aperta dal 15 luglio al 7 settembre. I termini per la presentazione delle opere scadranno il 30 maggio prossimo.

LIBRI RICEVUTI

Luigi Cunsolo: *L'assedio di Stilo sotto Carlo I d'Angiò e altri poemetti* (Lo Faro editore, Roma; pagg. 48; lire 600).

«...e in cuore / il tempo andato risente, come / acqua di fiume che, tra molli salci / e sotto il lungo brivido dei pioppi, / lenta si attarda, mormorando: e specchio / il cielo, i monti, gli alberi, le case: sono esemplari versi di Luigi Cunsolo, tratti dalle pagine che parlano della nostalgia provata dal pittore Francesco Coma (nato a Stilo nel 1905) nel dover allontanarsi dal borgo natio per sistemarsi a Roma, ove morì nel 1962.

Il Cunsolo, e si ebbe occasione di citarlo, tra romanzi, poesie, saggi e racconti è giunto così alla sua ventottesima pubblicazione. Attenendosi anche questa volta a gradevoli forme metriche, l'autore con *L'assedio di Stilo* sotto Carlo I d'Angiò e altri poemetti, quaderno linfo ed elegante stampato su carta patinata e corredato da riproduzioni di quadri del Coma nonché da disegni illustrativi di particolare architettura del piccolo centro calabro, nel confermare la sua impressionabile fede religiosa, dimostra con le nuove creazioni poetiche un intenso accostamento per le traversie, ed entusiasti slanci per le bellezze e le arti della sua Stilo.

E' la terra sospirata: il comandante e gli equipaggi cre-

GRANDE VIA COMMERCIALE IL FIUME DEI SETTE STATI

In aumento il traffico sulla «strada» del Danubio

Nel 1971 le merci hanno superato le 84 mila tonnellate Canali di collegamento - Vienna difesa dalle alluvioni

Vienna, aprile

Gli ultimi dati resi noti dalla Compagnia austriaca di navigazione sul Danubio — che ha il privilegio di un nome così lungo da impressionare il lettore poco esperto di filologia tedesca, «Oesterreichische Donaudampfschiffahrtsgesellschaft», in sigla DDSG — confermano che nello scorso anno le merci trasportate per via fluviale hanno superato le 84 mila tonnellate con un aumento di circa il 60 per cento in confronto al traffico registrato nel corso del '70. Si tratta di merci che attraversano tutta la regione balcanico-danubiana per raggiungere il Mar Nero, con successiva destinazione ai porti del Medio Oriente e della Grecia. Più di un quarto del tonnellaggio è diretto al porto di Latakia (Siria); una quantità di poco inferiore viene sbarcata nel Libano, a Beirut. Segue, quindi, i porti di Famagosta nell'isola di Cipro, del Pireo in

Grecia, nonché altri quindici scali mediterranei.

Come è noto la navigazione danubiana ha subito, nel dopoguerra, una profonda trasformazione sia per quanto riguarda le partecipazioni finanziarie, sia nel campo delle strutture tecniche dei bacini e dei natanti, nonché della stessa articolazione del traffico. Dopo una stasi quasi completa durata circa un decennio — e che ha indotto in errore anche taluni esperti, ai quali sembrò che il movimento fluviale avesse ormai esaurito il suo compito — si è determinata una ripresa, il cui ritmo è divenuto sempre più accelerato.

La situazione attuale è quanto mai confortante, ma quando attraverso una serie di canali in corso di realizzazione, si sarà stabilito il raccordo Danubio-Meno-Reno e il Mare del Nord sarà direttamente collegato con il Mar Nero, il traffico diventerà, necessariamente, così intenso da esigere una nuova regolamentazione tecnica, finanziaria e politica, alla quale è bene che l'Europa pensi fin da ora per non essere colta impreparata dagli eventi.

Oggi la DDSG, cioè la società austriaca, esercita i trasporti fluviali in collaborazione con la SDP, la Compagnia sovietica per la navigazione sul Danubio. L'accordo che regola tale collaborazione è stato firmato dieci anni fa, dopo lunghissime trattative protrattesi per circa sette anni. In base a questo accordo, i natanti che battono bandiera austriaca possono trasportare merci dalla Repubblica federale tedesca e dall'Austria fino ai porti di Ismail e Reni, situati alle bocche del Danubio nel Mar Nero (a non molta distanza dal «Vallo di Traiano»).

In questi scali le merci vengono scaricate per essere successivamente imbarcate sulle navi della Compagnia sovietica, la cui flotta attualmente si compone di 36 unità modernissime con una capacità complessiva di 80 mila tonnellate. Spetta alle imbarcazioni sovietiche il compito di portare a destinazione le merci, con un servizio espresso, fino ai porti più importanti della Turchia, della Grecia, del Mediterraneo orientale e della Africa settentrionale.

Il trasporto delle merci dai luoghi d'imbarco fino a posti di destinazione sono effettuati sulla base di una polizza di carico, approvata dall'associazione delle banche austriache, che viene rilasciata nei porti danubiani dell'Austria e della Repubblica federale tedesca ed è a disposizione immediata degli esportatori. E, dato che il Danubio non offre l'occasione, potrà forse interessare sapere che, da poco più di un mese, sono iniziati a Vienna i lavori di costruzione di un secondo letto per il fiume, destinato a neutralizzare per sempre — almeno così si spera — la minaccia di alluvioni in prossimità della capitale.

Questa realizzazione modificherà notevolmente il paesaggio. I lavori di scavo saranno, infatti, condotti in modo tale da permettere la creazione, fra il letto naturale e quello artificiale, di un'«isola» della lunghezza di venti chilometri. Su quest'area sorgeranno comples-

si sportivi, che dovrebbero consentire anche l'ospitalità per i Giochi olimpici. Per il momento i tecnici si sono limitati a precisare un solo dato: in caso di alluvioni sarà possibile deviare da un letto all'altro del fiume 14 mila metri cubi d'acqua al secondo. Due realizzazioni — l'isola e il secondo letto — senza dubbio di enorme importanza per la vita di Vienna, ma sulla cui capacità d'ispirazione nei confronti di un tipo come Strauss è almeno lecito dubitare.

Dino Satolli

La dolorosa scomparsa di Massimo Simili

La morte ha colto domenica scorsa Massimo Simili in una clinica di Roma. Lo scrittore che aveva 59 anni, essendo nato a Catania nel 1913, legò il proprio nome a una delle stagioni più vive ed estrose dell'umorismo italiano facendosi conoscere e apprezzare sia per l'originalità della prosa sia per il tratto inconfondibile delle vignette. Fu una delle colonne del vecchio «Bertoldo» degli anni Trenta, accanto a Mosca, Guareschi, Vittorio Metz, Carlo Manzoni, Marcello Marchesi e all'indimenticabile Marotta, e collaborò successivamente anche al «Candido» del primo dopoguerra. Oltre che giornalista dallo stile raffinatissimo spiritoso, fu autore di libri ricchi di fascino satirico.

La sua prematura scomparsa, lontano dalla sua Sicilia, ha suscitato vasto compianto negli ambienti letterari e in quanti, sia pur senza conoscerlo di persona, impararono ad amarlo attraverso i suoi scritti ed i suoi disegni.

Sfilata a Firenze di moda sovietica

Firenze, 25

Abiti da mattino, pomeriggio e sera, pellicce di volpi bianche e argente, di astrakhan nero e ponchi in persiano con code di visone sono stati presentati il 24 a Firenze da cinque indossatrici russe. Si è trattato di una manifestazione alla quale una «équipe» di specialisti della moda sovietica ha partecipato con una ottantina di modelli della «Casa centrale di moda» di Mosca.

Sono stati presentati per il mattino soprabiti di linea appoggiata con ampiezze sul dorso e grandi revers; abiti di lunghezza al ginocchio con ricami fatti a mano oppure disegnati con plettruzzi di vari colori che richiamavano il folclore russo. Tra i colori predominavano lo scoscuro su fondo color cammello e il rosso mattone.

Per il pomeriggio le indossatrici hanno presentato abiti di seta pura, in cadi e shiffon con effetto «nude look» carinecette con ampie maniche riprese ai polsi, quasi tutte fantasia, in toni però sobri. Per la sera, sono stati proposti abiti di lana e di velluto, con ampie scollature sul davanti e sul dietro nei toni del nero e del rosso, con maniche a pipistrello. Gli accessori erano fiori di stoffa, collane di metallo color oro e catene con «pendenti» tipo gioielli.

Le scarpe che accompagnavano i modelli erano tutte con suola alta e tacco occluso come vuole la moda occidentale più attuale.

(Ansa)

CHERSICLA

Il settore arti figurative del CIAC (Centro iniziative per l'arte e la cultura) di Udine inizia la propria attività ospitando nella sede di palazzo Keiser una mostra personale dell'artista Bruno Chersicla, mostra che ha l'articolazione di un'«antologia» perché ripropone lavori anche di oltre dieci anni o sono, cioè di quando il pittore, che oggi ha 34 anni, era appena arrivato alle prime conclusioni. Chersicla non è nuovo per Udine e per il Friuli: nel 1961 partecipò alla rassegna di pittura veneta contemporanea di Tarento e vi ottenne il premio di una mostra personale nella galleria del C.I.A.C. che venne allestita nel giugno del 1962. Dunque ottenne subito un bel successo autorevolmente avallato da una qualificata giuria. A Udine espose ancora nell'aprile del '68 assieme a Ignazio Dolich e Mario Tudor (Circolo Bancario) e nell'aprile del 1970.

Ritrovandoci ora davanti ai dipinti di dieci anni fa, di un po' prima e di un po' dopo, si prova la più felice delle impressioni che possa dare la pittura e che è quella di non ritrovarla invecchiata, anemica, sfiorita, appassita. Dieci anni non è, d'accordo, un tempo lungo in assoluto, ma certamente lo è quando sono in ballo le opere di giovani artisti d'avanguardia e le collaudate quasi sempre inappellabilmente, cioè se verifica la struttura: se è assai — una trovata, una furbata, una battuta — tutto andrà in fumo e buona notte al secolo; se invece è così intelligente e seria — un ragguaglio fattuale, un'informazione, un documento di un tempo, di un momento della sensibilità e della cultura di questo nostro mondo che così rapidamente si muove. Quel lontano dipinto di Chersicla continua a stare benissimo in piedi e rappresenta il momento dell'informazione — Sinigaglia accenna a Dubuffet e a Tappes e lo aggiunge Burri — giunto alla mente vergine e all'anima ansiosa di un giovanissimo.

Non sono più tanto innocenti, quelle mani che, lasciate, lasciano l'impressione — dell'espressionismo, informale, s'intende — scorrenti agili, pungenti, diverte su quella dell'ironia e fissano in equivalente grafiche, coloristiche, tonali e meccaniche l'invenzione della forma tecnologica, del cerambico. Cerambico, lo sapevo, sono insetti colorati dalle lunghe antenne e dalle mandibole robustissime: all'immaginazione di Chersicla questi insetti longicervi diventano la protezione della tecnologia o della teocrazia. Nulla da dire. Giunti al punto in cui siamo giunti, vale a dire fino a uccidere l'aria e il mare, la rivolta del poeta è giustificata ed è giustificata la creazione del cerambico tecnologico e la sottintesa speranza che esso possa essere distrutto da un qualche insetto che, naturalmente, non sia esotologico. E niente da dire sulla sapienza dei disegni, dei dipinti, dei collage, degli oggetti mobili del nostro pittore, tutto cose ottime, fatte benissimo, altamente espressive, curate, accurate, qualche volta anche fino a mettere la punta di un piede dentro il raffinato e il buon gusto. Ma è lecito domandarsi se alla fine tanto dichiarata destinazione pratica, tanto nitida indicazione del bersaglio, tanta politica della bellezza scintillata senza volerli non diradino troppo quel mistero che pure è componente non ultima dell'arte, della poesia?

BENOCCHI

Personale di un giovane pittore, Franco Benocchi, nella galleria del Quadrifoglio a Udine: trattasi di un senso che ha esposto, e anche sognato, in mezzo mondo, da Parigi a New York, e che ha avuto contatti importanti nel mondo internazionale della cultura. Di questi contatti c'è un riverbero nella sua pittura che, più che toscana o italiana, è francese, parigina per certe preziosità del colore, soprattutto del nero, e per certe raffinatezze narrative, per una certa maestria di charme e per un certo protetto di matita. I temi preferiti sono ritratti di bimbi stupiti oppure paesaggi d'aquae e di vele visto con lo stupore dei bimbi, quasi si potrebbe dire con un incanto vergine.

A. M.



(Telefoto UPI al Piccolo) Parigi — «Maxi» e «midi» si sono imposte sulla «mini» nella collezione presentata da Ungaro

e se ti dicono...
azotemia

Azotemia, una parola. Deriva dal greco e significa: azoto nel sangue. Ma le parole, in medicina, hanno sempre un filo diretto con noi perché si riferiscono al nostro corpo, alle malattie, alla salute.

Azotemia, una parola. E 10.000 altre. Ti potranno aiutare, interessare. Ti potranno dare una sempre più consapevole coscienza sanitaria.

GRANDE DIZIONARIO MEDICO per la famiglia

Ogni settimana in edicola. Un fascicolo L. 450

FRATELLI FABBRI EDITORI

S. P.

★ GIORNALE DI TRIESTE ★

L'INAUGURAZIONE PREVISTA IL 3 MAGGIO

Imminente avvio per l'inceneritore

Come è stato predisposto il funzionamento degli impianti sorti sul monte S. Pantaleone

Anche se una comunicazione ufficiale non è ancora pervenuta, tutto lascia credere che il nuovo impianto di smaltimento, che sorge a monte S. Pantaleone, sarà inaugurato mercoledì 3 maggio. Una decisione in tal senso è stata infatti presa dal sindaco Spacini, ma per concretarla si attende il soddisfacimento di alcuni adempimenti, non ultimo la presenza alla cerimonia di un rappresentante del governo. Il tanto atteso avvio dell'inceneritore viene a risolvere un problema tanto volte dibattuto, aperto nella nostra città molti anni addietro, che ha avuto dei momenti anche di estrema incertezza sia per l'ubicazione dell'area sia per il sistema da adottare. Dopo tergiversazioni e ricerche estese presso altri centri sia nazionali che esteri, si giungeva finalmente a stabilire il sistema di incenerimento. E dopo talune difficoltà nel

la scelta del terreno si decideva di far sorgere lo stabilimento sul monte S. Pantaleone. Contemporaneamente il progetto dello stabilimento veniva disposto dalla ditta SASPI, di Firenze, la quale rimarrà concessionaria dell'esercizio dello impianto per quindici anni, dopodiché lo stabilimento sarà consegnato al Comune. L'impianto stesso prevede l'incenerimento totale dei rifiuti con tre forni della potenzialità di 60 quintali l'ora; in tal modo ciascun forno, con funzionamento ininterrotto di ventiquattrore, potrà smaltire 1440 quintali di rifiuti. È previsto il funzionamento ininterrotto di due forni, mentre il terzo dovrebbe restare di riserva; in tal modo a quanto è stato calcolato — si dovrebbe smaltire abbondantemente la produzione giornaliera dei rifiuti della città, che si aggira in media sui 2.200 quintali. La consegna dei rifiuti è prevista in una fossa di 250 metri cubi, dove gli autocarri sono isolati all'atto dello scarico per impedire il propagarsi degli odori. Allo scarico del fumo di provenienza dall'incinerimento di moderni elettrofiltri. La convenzione con la SASPI veniva firmata al Comune il 4 maggio '70; di conseguenza, esattamente due anni dopo lo stabilimento sarà in grado di funzionare, eliminando così finalmente lo scarico delle immondizie a Trebiciano, che si protriveva da ormai troppi anni e che aveva provocato violente proteste da parte degli abitanti dell'intera zona, specialmente nei mesi estivi.

A metà maggio avevano inizio i lavori di costruzione dell'impianto, ma, a quanto si sa, si sono dovute verificare alcune difficoltà, fraposte dagli abitanti della zona di Valmaura, i quali giustamente si preoccupavano delle conseguenze di carattere igienico che tale stabilimento avrebbe potuto avere. Il sindaco Spacini era andato due volte nella sede di quella consulta, assicurando che i termini incenerimento non sarebbero verificati. In quelle occasioni aveva infatti affermato che per l'impianto troveranno adeguate applicazioni tutti i sistemi di esclusione, avanguardia che derivano da lunghi anni di studi e di esperienze, soprattutto tendenti ad eliminare qualsiasi inconveniente igienico-sanitario per la vicinanza di centri abitati. E in merito, a suo tempo, il progetto era stato sottoposto al vaglio del Consiglio provinciale di sanità, che aveva dato parere favorevole.

Un altro ostacolo sorgeva però sulla lunga e difficile strada dell'incenerimento: il percorso che la lunga teoria dei camion carichi di immondizie avrebbe dovuto osservare. Un problema, questo, che tuttora non è stato risolto nella sua completezza.

Messa per i Caduti della Guardia Civica
Domani giovedì 27 aprile, alle ore 7 nella Chiesa di S. Antonio Teaturno, verrà celebrata la Messa per i Caduti della Guardia Civica.

FUORI PROGRAMMA ALLO SCALO DI BOLOGNA

«Se quello non scende l'aereo non riparte»

E' dovuto rimanere a terra un marittimo triestino. Pareva fosse un pirata dell'aria ma era solo ubriaco

«Se "quello" non scende lo aereo di linea Trieste-Bologna-Roma, appena atterrato a Bologna, l'altra sera, ha esclamato queste parole nel confronti di un signore dall'aria perlopiù ciondolante. Con i tempi che corrono il pilota è venuto a pensare che quello fosse un pirata dell'aria, un possibile dirottatore. Il passeggero, infatti, ad un certo punto del volo si era diretto nella cabina di pilotaggio pronunciando frasi sconnesse ed incomprensibili, poi si era allontanato rivolgendole la parola ad altri viaggiatori.

Non c'è voluto molto per capire che il signore non era che un passeggero che — forse per darsi coraggio — aveva bevuto un po' troppo. Il panico fra gli altri viaggiatori è stato di breve durata. Comunque il pilota non lo ha voluto con sé ed ha ottenuto che interrompesse il viaggio.

Il protagonista di questa avventura è un marittimo triestino, partito per la capitale e che durante il volo si era ubriacato. Giunto a Bologna è stato accompagnato negli uffici dell'ATI, dove è stato visitato da un medico e dove gli è stata rimborsata la spesa della parte di viaggio non usufruita. Passati gli effetti della sberbia il marittimo è ripartito, ma non più in aereo.

Una pistola in tasca ma era tutto regolare

Un intervento fuori dell'ordinario è stato effettuato poco prima delle 23 dal maresciallo Della e dagli appuntati Stulle e Carboni. In via S. Caterina un uomo era stato colto da

Vie più luminose



(G. Mollatoni)

Il programma dell'Amministrazione civica di trasformare Trieste in una città luminosa è stato quasi completamente portato a termine.

Da alcune sere infatti numerose vie cittadine e del circondario sono state invase dalla luce di centinaia e centinaia di

luci, a cominciare dalla competenza del piano varato dall'Amministrazione Spacini, che contemplava, nella sua complessa articolazione nei vari settori di intervento, anche un programma di rinnovamento degli impianti dell'illuminazione pubblica. L'operazione «luce» era particolarmente attesa e di difficile attuazione in una città come

Trieste che comprende nel suo raggio un centro storico, cui dedicare una più elaborata e sensibile applicazione, le esigenze indifferibili delle arterie a grande traffico, anche in relazione ai raccordi autostradali ed impianti dell'illuminazione pubblica. La luce ha visto sorgere nel giro di pochi anni quartieri residenziali completamente nuovi.

INCESSANTE IL PELLEGRINAGGIO A SAN SABBA

La Risiera al centro dei riti del 25 aprile

Frattanto si completa l'intervento dei leaders nella campagna elettorale - Sabato parlerà Forlani

La Risiera di San Sabba, dopo il solenne inizio dei lavori che faranno il monumento della Resistenza, è stata meta ieri di un incessante e devoto pellegrinaggio, di ex combattenti, ex deportati e familiari di Caduti, anche a ideale celebrazione dell'anniversario della Liberazione. Come sono state inoltre deposte ieri sui luoghi che ricordano i Caduti per la libertà, in città e sul Carso.

La Risiera e la ricorrenza del 25 aprile sono stati anche il tema dei comizi elettorali, proseguiti ieri, avversati peraltro dal maltempo, con intenso ritmo. Fra gli oratori di rilievo l'on. Giuliano Pajetta, il quale, parlando a Opicina a nome del PCI, ha fra l'altro detto che è necessario battere a sinistra la Democrazia cristiana, perché si realizzi una decisa svolta democratica, perché sia ricacciato ogni tentativo di involuzione reazionaria e si apra la strada all'avvento dei lavoratori alla direzione del Paese. Lo sviluppo della democrazia in Italia, di cui è garante principale il Partito comunista — ha concluso l'oratore — è anche il solo modo di veder finalmente

realizzate le attese della minoranza nazionale slovena, che attende ancora, a 27 anni dalla Liberazione, di veder attuati i propri diritti, tutelati il proprio libero progresso.

Dai comunisti è annunciato anche per oggi in piazza Goldoni un comizio con l'intervento di un esponente della direzione centrale, l'on. Natta, che fa parte dell'ufficio politico del PCI.

Stasera parlerà inoltre a Trieste l'on. Ceravolo, capogruppo del PSUP alla Camera. Altri leaders politici sono annunciati per i prossimi giorni. L'attesa maggiore è già rivolta alla giornata di sabato in cui è prevista la presenza a Trieste del segretario nazionale della DC onorevole Forlani. Domenica invece parlerà il segretario nazionale del PLI onorevole Malagodi.

Venerdì, frattanto in piazza Goldoni, parlerà per il PSI il segretario nazionale organizzativo Sandro Amoroso. Il PSDI attende conferma dell'arrivo a Trieste di Romita e Amadei, il PCI di Ciferri. Per il comitato di chiusura della DC è previsto il ritorno del ministro Rumor.

La bora ha compiuto ieri le sue immancabili malefatte, numerose anche perché ha colto tutti alla sprovvista. Quindi finestre sbalottate, vetri in briciole, insegne e piante fatte volare la spesa in particolare dei partiti che ci hanno rimesso

malore, e poiché in quel momento la CRI non disponeva di autolettighe (erano tutte impegnate) il soccorso è stato effettuato dalla polizia.

L'uomo in preda a malore era uno jugoslavo, l'impiegato Petar Radonic, il quale è stato trasportato all'ospedale. I medici dell'assistenza gli hanno praticato un'iniezione cardiotonica ed il Radonic si è subito ripreso. Nel frattempo, però, in una tasca della sua giacca, gli agenti avevano scoperto un pacchetto, contenente una pistola scarica ed una scatola con 25 cartucce.

Il Radonic ha spiegato di avere acquistato l'arma e le munizioni in un negozio di via Cellini, dopo avere ottenuto dal

La Società Ginnastica Triestina ha indetto per domani, giovedì 27 aprile, alle ore 20.30 in prima convocazione ed alle ore 21 in seconda convocazione, l'assemblea generale ordinaria dei soci per discutere il seguente ordine del giorno: 1) lettura ed approvazione del verbale relativo all'assemblea generale ordinaria dell'anno 1971; 2) relazione sull'attività sociale dell'anno 1971; 3) relazione finanziaria dell'anno 1971; 4) relazione dei sindaci revisori dell'anno 1971; 5) approvazione del bilancio preventivo dell'anno 1972; 6) elezione cariche sociali per il rinnovo parziale del Consiglio Direttivo; 7) varie.

Alla Società Ginnastica Triestina oggi, alle ore 19, avrà luogo la conferenza sul tema «Alpinismo - Storia e leggende», tenuta dal dott. Spirito Dalla Porta Xydis.

L'IMPROVVISATA AGITAZIONE DEGLI OSPEDALIERI

Colloquio ancora aperto ma conferma dello sciopero

«Ramarico e meraviglia» della direzione degli O. R. in un ampio richiamo alle intese raggiunte con i sindacati

Viva sensazione ha prodotto nella cittadinanza la decisione di sciopero del personale ospedaliero, presa dalla Cisl e dalla Cgil, come noto, infatti, al Maggiore e alla Maddalena il personale non medico dovrebbe astenersi dalle sue attività nei giorni di domani, venerdì e sabato.

In proposito, il consiglio di amministrazione dell'Ente ospedaliero regionale, in una sua nota, afferma di aver preso atto «con rammarico e meraviglia» dell'improvvisa decisione della Cisl e della Uil ospedaliere di proclamare uno sciopero dal 27 al 29 aprile. L'amministrazione infatti aveva già raggiunto una chiarificazione e un accordo con le rappresentanze sindacali, sulle rivendicazioni del personale e sui provvedimenti presi dal consiglio riguardanti il personale dirigente. Si rileva, ancora, che nel corso della riunione protrattasi fino alle 2 del mattino, l'amministrazione ospedaliera aveva avuto modo di precisare ai sindacati che gli aumenti applicati ai dirigenti «con voto unanime del consiglio stesso», sono nient'altro che

l'ottimizzazione da parte dell'Ente ospedaliero dell'accordo nazionale sottoscritto il 13 gennaio dalla Fiar per gli enti ospedalieri, e dalla Cisl, Uil, Cgil, Cida, Sideo e Cinal per il trattamento economico del personale non medico.

La nota prosegue sottolineando che nella stessa riunione è stato sottoscritto dalle organizzazioni sindacali e dal presidente dell'Ente, un accordo, sulla base di un documento nel quale venivano fissati nuovi impegni dell'ospedale nei confronti del personale non medico, impegni riguardanti riveduzioni (sia di carattere economico) che comporteranno per gli ospedalieri un onere non inferiore ai 100 milioni annui) sia normativo. Tale documento ha ottenuto l'approvazione dei rappresentanti sindacali, che lo hanno sottoscritto dichiarando la remissione dello sciopero. Dopo aver definita estranea e senza precedenti la procedura seguita in questa occasione dai sindacati (la Cgil non si è associata alla proclamazione dello sciopero), che vengono a co-

involgere su una linea di scarsa chiarezza e responsabilità gli interessi prioritari dei pazienti ricoverati, il documento — che porta le firme del presidente Morgera e del segretario Berni — afferma che questo sciopero viola manifestamente la tregua sindacale proclamata in campo nazionale da tutte le organizzazioni dei lavoratori.

La nota conclude rilevando che «l'amministrazione in ogni caso intende assicurare alla cittadinanza il livello di assistenza già garantito, in precedenti simili evenienze, con il pieno consenso delle organizzazioni dei lavoratori ospedalieri, dalle vigenti leggi in materia».

Dal canto loro i sindacati di categoria della Cisl e della Cgil confermando in un comunicato l'effettuazione dello sciopero da domani a sabato, rilevando che tale decisione deriva dalla valutazione dei due consigli direttivi (valutazione effettuata posteriormente alla firma dell'accordo del 22 aprile) i quali — pur riconoscendo l'opportunità di sospendere l'effettuazione del secondo ciclo di sciopero (cioè dal 4 all'8 maggio, di carattere rivendicativo) — hanno invece ribadito la necessità di effettuare quello di protesta.

Inoltre, in devoga a quanto comunicato precedentemente, sulla modalità, precisano che il personale di assistenza (infermiere professionali, generiche e aiutanti di corsia) osserverà, nelle tre giornate di sciopero, i turni di servizio «come nelle giornate festive». E' stato anche deciso di esentare dalla manifestazione di protesta dieci persone addette al servizio di cucina (sei al mattino e quattro al pomeriggio); l'esenzione interessa anche quattro dipendenti della cucina dell'ospedale S. Maria Maddalena; infine il personale della lavanderia lavorerà nella giornata di sabato.

dott. U. CIOLI

SPECIALISTA
PELLE E VENERE
ore 12, 13.30 e 18.30
VIA TORREBIANCA N. 43
(angolo via G. Carducci)
TELEFONO 81740
AUT. 15639/87

ORE 12 PIAZZA GARIBOLDI

PARLERÀ

IL DOTT. SERGIO

GIACOMELLI

N. 1 ALLA CAMERA

MSI

DESSA NAZIONALE

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

MSI

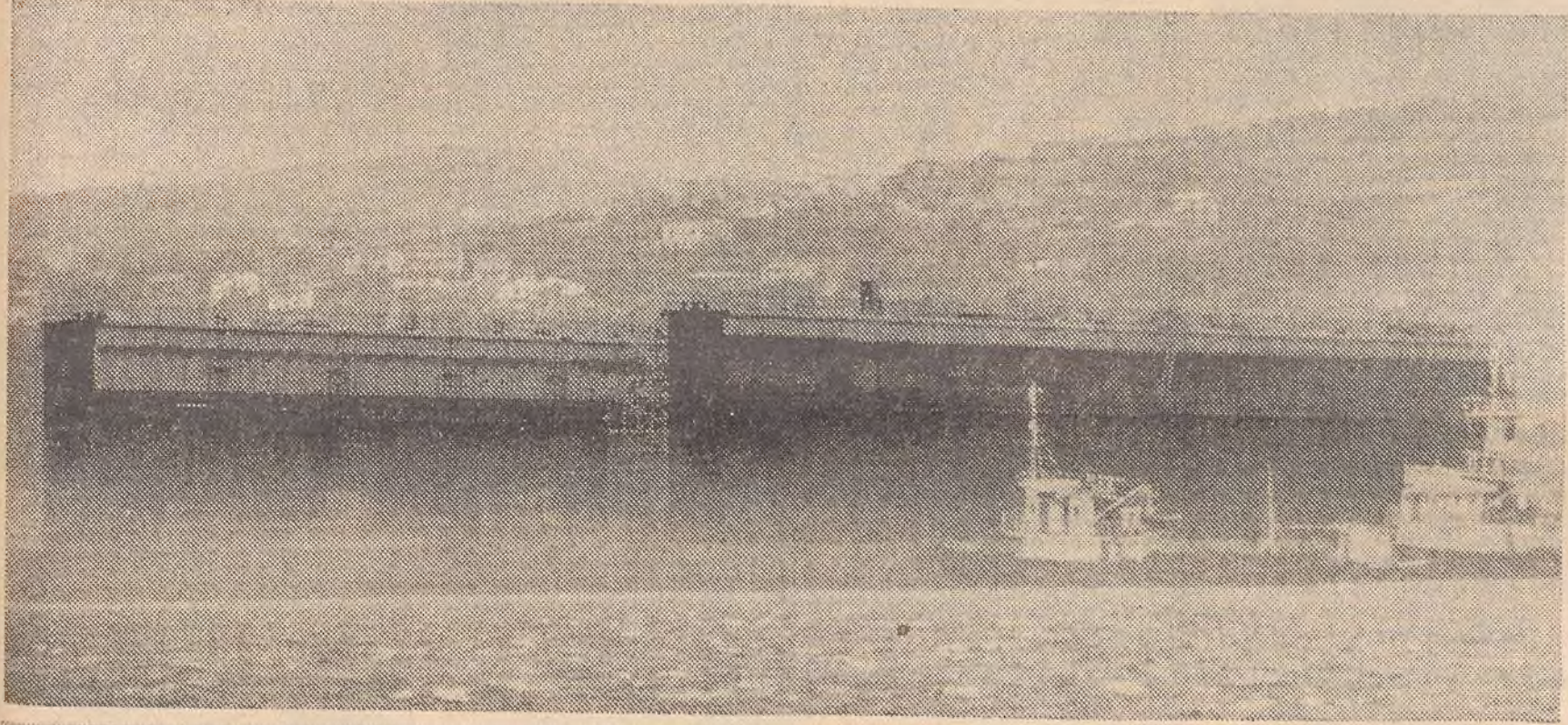
MSI

MSI

ORE DRAMMATICHE VISSUTE NEL VALLONE DI MUGGIA A CAUSA DELLA BORA

Strappato dagli ormeggi va alla deriva un troncone del superbacino con 54 operai

Il colosso, per fortuna, è stato sospinto dal vento contro la terza diga «Luigi Rizzo» Pronto allarme e mobilitazione dei mezzi di soccorso per trarre in salvo gli uomini Squadre di tecnici dell'Arsenale trasportati al largo immobilizzano il galleggiante



Uno dei tronconi del superbacino galleggiante in costruzione all'Arsenale San Marco ha rotto ieri mattina gli ormeggi sotto la spinta delle potenti raffiche di bora, ed è andato alla deriva nel vallone di Muggia. A bordo vi erano 54 operai, che non potevano però fare nulla per governare il «mostro d'acciaio» in balia del mare e del vento: potevano soltanto sperare nei soccorsi — che sono infatti scattati tempestivamente — vivendo così ore drammatiche conclusesi però senza danni alle persone.

Il gigante «in libertà» ha fatto rotta verso il largo, dove il mare diventava schiuma e dove i cavallotti raggiungevano considerevoli altezze. La bora soffiava con violenza contro la fiancata del troncone (lungo 120 metri e largo 32) che, con la sua altezza di 16 metri dalla superficie del mare, formava una gigantesca vela di 1.920 metri quadrati: un'esposizione da fare invidia alla «vespa» di una scia bianca, larghissima, seguiva la rotta del troncone, la cui fuga sembrava inarrestabile. Il pericolo era grave, perché le condizioni del tempo erano tali da rendere impossibile l'agguato. Non restava che una speranza, quella che poi in realtà è accaduta, e cioè che il troncone andasse a sbattere contro la terza diga «Rizzo»: se fosse riuscito a scassinare l'ostacolo, la situazione si sarebbe fatta veramente paurosa.

La sezione del superbacino, che è destinato a La Spezia, era legata con funi d'acciaio alla banchina dell'Arsenale San Marco. Nonostante la giornata festiva, alcune squadre di operai si trovavano ieri al lavoro sul galleggiante, che deve essere ultimato entro il mese di agosto. Gli uomini erano intesi al lavoro mentre il troncone veniva continuamente scosso dalle raffiche rabbiose della bora. Le funi d'acciaio si tendevano sotto lo sforzo. Ad un tratto è successo qualcosa di imprevedibile. Uno dei «galari» (i grossi anelli saldati sulla coperta per far passare i cavi d'ormeggio) ha ceduto sotto la forte spinta del vento, strappando quasi dalla base. Sul troncone ci si accortosi subito della pericolosa situazione ed è stato dato l'allarme. Mentre si provvedeva alla sostituzione dell'anello, tutto lo sforzo si è concentrato sugli altri «galari». E, uno dopo l'altro, a catena, hanno però ceduto, lasciando così il troncone in balia del vento che lo ha spinto subito al largo.

All'Arsenale San Marco sono stati vissuti momenti d'angoscia. Quando è stato visto che non si poteva più fare nulla per recuperare la sezione del superbacino, che si allontanava sempre più puntando verso il molo Settimo e poi verso il molo di S. Andrea, l'allarme è stato dato. L'ufficiale di servizio era però già giunto una segnalazione telefonica da parte del signor Beni, funzionario del Registro navale italiano, il quale aveva assistito dalla finestra della sua abitazione al drammatico distacco del bacino. L'ufficiale di guardia, capitano Pandolfelli, ricevuto l'allarme ha subito provveduto ad informare il comandante in seconda col. di porto Manlio Giannini e il capo della sezione tecnica Leo Viti, nonché il ten. col. Annibale Scudato. Gli ufficiali si sono subito portati nella centrale operativa ed è stato dichiarato lo stato di emergenza.

Mentre le motovedette della Capitaneria di porto si apprestavano a lasciare gli ormeggi, veniva avvertita la Ro-

di costiera affinché diramasse un avviso urgente a tutti i naviganti per avvertirli del grave pericolo. A quell'ora era previsto l'arrivo della «Dionea», la cui rotta è proprio dentro la terza diga Rizzo, sulla direttrice del troncone alla deriva. I piloti del porto sono stati immediatamente posti in stato di allarme e sono stati anche recuperati gli equipaggi dei rimorchiatori della «Tripovich». Gli uomini, benché in sciopero, di fronte al pericolo per le vite umane, si sono imbarcati e hanno lasciato gli ormeggi. Quattro rimorchiatori, il «Castor», il «Poluz», il «Rigel» e il «Canopus» si sono diretti verso la terza diga seguiti poi dal quinto rimorchiatore, il «Regina». Anche i vigili del fuoco sono usciti con la loro lancia per dare contributo all'opera di soccorsi. La Muggia è stata il nuovo palcoscenico della polizia, che ha incrociato al riparo della diga.

Nel frattempo il «gigante» si era avvicinato alla «Rizzo» e tutti i soccorritori hanno dato un sospiro di sollievo. Il troncone non sarebbe uscito in mare aperto, ma si sarebbe bloccato. Così è stato, uno spigolo del galleggiante ha urtato con molta violenza contro la diga. Lo scossone è stato fortissimo ma tutti gli uomini che si trovavano a bordo si tenevano bene agli appigli e così nessuno è caduto e nessuno si è ferito. Dopo l'urto, il troncone ha ruotato facendo perno sulla spinta e si è adattato completamente contro la diga che, per fortuna, non è protetta da scogliere, per cui i danni (a parte lo spigolo che ha subito l'impatto) sono limitati.

L'urto è avvenuto verso la fine della diga, dalla parte di Muggia, per cui vi era il pericolo che le raffiche di bora potessero sbattere il troncone verso la coda dello sbaramento di pietra permettendogli così di prendere ancora una volta il largo. Per evitare questo, i soccorritori hanno puntato la prua contro le «torre» del troncone tenendolo così bloccato. Nel frattempo le moti del troncone sono state salvate dalla pilotina. Tutti i «galari» erano bagnati dalla testa ai piedi e intirizziti dal freddo. I loro volti erano bianchi per la paura e la soddisfazione. Abbiamo visto i peggiori momenti della nostra vita, hanno detto, esultanti, ai loro soccorritori. «Ho visto la morte negli occhi, si è confidato uno dei piloti. «Non pregavo Dio da quando ero bambino», ha aggiunto un altro. Qualcuno ha detto di non aver avuto nessuna paura. Ma bastava guardare quegli uomini negli occhi per comprendere il dramma che avevano vissuto.

I cinquantatré operai sono stati sbarcati all'Arsenale, dove hanno potuto riposarsi e indossare panni asciutti. All'Arsenale sono state nel frattempo preparate alcune squadre di uomini che si sono imbarcati sui rimorchiatori per raggiungere la diga Rizzo, trasportando cavi d'acciaio e funi di fibra sintetica per impregnare le «giganti» del peso di 5 mila tonnellate (cui vanno aggiunte le 1500 tonnellate d'acqua contenute nel bacino).

Al comando di capo ufficio S. Uffizio Piacco, le squadre di operai hanno lavorato sodo. Le rabbiose raffiche di bora sollevavano onde gigantesche che si abbattevano sulla diga e sugli uomini.

«Demo de volta, presto» urlava il capo per farsi sentire dagli operai: «Tutti assieme, via con la gassa di nallon fin a la colonna». Sei o sette uomini hanno sollevato la pesante e lunga gomena e sono corsi verso la bitta.

Fino quando è venuto visto gli uomini dell'Arsenale San Marco hanno lavorato senza tregua sulla diga per fissare l'ufficiale di servizio era però già giunto una segnalazione telefonica da parte del signor Beni, funzionario del Registro navale italiano, il quale aveva assistito dalla finestra della sua abitazione al drammatico distacco del bacino. L'ufficiale di guardia, capitano Pandolfelli, ricevuto l'allarme ha subito provveduto ad informare il comandante in seconda col. di porto Manlio Giannini e il capo della sezione tecnica Leo Viti, nonché il ten. col. Annibale Scudato. Gli ufficiali si sono subito portati nella centrale operativa ed è stato dichiarato lo stato di emergenza.

Mentre le motovedette della Capitaneria di porto si apprestavano a lasciare gli ormeggi, veniva avvertita la Ro-

Sulla diga, gli operai dell'Arsenale San Marco, sferzati dalle onde e dalla bora, ricevano l'ordine: «Tutti assieme, con la gassa di nallon, fino alla colonna». Sotto, una panoramica

L'opera mastodontica

I lavori di costruzione del superbacino galleggiante di carenaggio per il porto di La Spezia si erano iniziati, nel comprensorio di San Marco, due anni fa, quasi in concomitanza per la partenza dell'impianto geniale per Taranto. Il costo si aggira sui quattro miliardi di lire, e la consegna è prevista entro il prossimo agosto.

La mastodontica opera è del tipo a monoblocco interamente saldato e con tutte le strutture principali e secondarie in acciaio, e viene realizzata in otto sezioni, successivamente varate e saldate tra loro. Di questi otto tronconi, finora ne sono stati varati sei: in mare si trovano accoppiati rispettivamente in un blocco di quattro e in un altro blocco di due (il rimanente è ancora sullo scalo). Ed è stato proprio il «pezzo» costituito da quattro sezioni ad essere, ieri, protagonista della drammatica avventura, con 54 uomini a bordo. Alcuni di questi operai erano stati inviati a rinforzare gli ormeggi; tutti gli altri, però, prestavano la loro opera a bordo del superbacino, per esaudire la giornata festiva, per ripulire il tempo dopo le agitazioni sindacali. Un «tour de force», quindi, per rientrare nei limiti dei termini di consegna.

E da ricordare, infatti, che il permesso per Taranto era stato in postato il 29 luglio '68 e, dopo 780 mila ore di lavoro aveva lasciato il nostro golfo il 21 maggio '70. Questo per La Spezia, come accennato, presenta le identiche caratteristiche: lunghezza 265 metri, larghezza fuori parabordo esterno 51,70, altezza di costruzione 18,45, immersione sopra le tacche 10 metri.

Con una capacità di sollevamento di 40 mila tonnellate, la gigantesca vasca è costituita di 32 celle zavorate, alligabili per gravità e servite da otto pompe di esaurimento ciascuna, della portata di 3000 metri cubi ora, che permettono l'esaurimento del bacino in due ore e mezzo.

Come ha fatto notare il dirigente del San Marco, ing. Gellner, a opera completa le operazioni di affondamento e allineamento sono eseguite dalla cabina di manovra mediante le valvole di allagamento e di esaurimento elettromandate e le pompe savora. Dalla stessa cabina i movimenti del bacino possono venir controllati mediante un inclinometro trasversale e uno longitudinale, un deflettore idraulico e un flessimetro ottico, mentre un immensissimo sistema di pneumatici danno costantemente il livello di galleggiamento del bacino e quello dell'acqua nelle trentadue celle di zavora.

Ecco, dunque, che per farvi entrare una nave si deve procedere all'immersione di acqua nei cassoni: la nave allora affonda sino alla parte superiore della murata; la nave entra, viene centrata in posizione, ed è allora che si espelle l'acqua. Tale manovra fa rialzare il bacino e la «piatta» resta all'asciutto: la nave allora viene fissata alle catene e subito dopo si può iniziare il lavoro. Naturalmente il colosso è impiantato fissato con due piloni d'ormeggio in cemento, sistemati tutti e due sullo stesso fianco.

Un particolare molto importante è costituito dalla considerazione che la cifra di 40 mila tonnellate (capa-

cio costiera affinché diramasse un avviso urgente a tutti i naviganti per avvertirli del grave pericolo. A quell'ora era previsto l'arrivo della «Dionea», la cui rotta è proprio dentro la terza diga Rizzo, sulla direttrice del troncone alla deriva. I piloti del porto sono stati immediatamente posti in stato di allarme e sono stati anche recuperati gli equipaggi dei rimorchiatori della «Tripovich». Gli uomini, benché in sciopero, di fronte al pericolo per le vite umane, si sono imbarcati e hanno lasciato gli ormeggi. Quattro rimorchiatori, il «Castor», il «Poluz», il «Rigel» e il «Canopus» si sono diretti verso la terza diga seguiti poi dal quinto rimorchiatore, il «Regina». Anche i vigili del fuoco sono usciti con la loro lancia per dare contributo all'opera di soccorsi. La Muggia è stata il nuovo palcoscenico della polizia, che ha incrociato al riparo della diga.

Nel frattempo il «gigante» si era avvicinato alla «Rizzo» e tutti i soccorritori hanno dato un sospiro di sollievo. Il troncone non sarebbe uscito in mare aperto, ma si sarebbe bloccato. Così è stato, uno spigolo del galleggiante ha urtato con molta violenza contro la diga. Lo scossone è stato fortissimo ma tutti gli uomini che si trovavano a bordo si tenevano bene agli appigli e così nessuno è caduto e nessuno si è ferito. Dopo l'urto, il troncone ha ruotato facendo perno sulla spinta e si è adattato completamente contro la diga che, per fortuna, non è protetta da scogliere, per cui i danni (a parte lo spigolo che ha subito l'impatto) sono limitati.

L'urto è avvenuto verso la fine della diga, dalla parte di Muggia, per cui vi era il pericolo che le raffiche di bora potessero sbattere il troncone verso la coda dello sbaramento di pietra permettendogli così di prendere ancora una volta il largo. Per evitare questo, i soccorritori hanno puntato la prua contro le «torre» del troncone tenendolo così bloccato. Nel frattempo le moti del troncone sono state salvate dalla pilotina. Tutti i «galari» erano bagnati dalla testa ai piedi e intirizziti dal freddo. I loro volti erano bianchi per la paura e la soddisfazione. Abbiamo visto i peggiori momenti della nostra vita, hanno detto, esultanti, ai loro soccorritori. «Ho visto la morte negli occhi, si è confidato uno dei piloti. «Non pregavo Dio da quando ero bambino», ha aggiunto un altro. Qualcuno ha detto di non aver avuto nessuna paura. Ma bastava guardare quegli uomini negli occhi per comprendere il dramma che avevano vissuto.

I cinquantatré operai sono stati sbarcati all'Arsenale, dove hanno potuto riposarsi e indossare panni asciutti. All'Arsenale sono state nel frattempo preparate alcune squadre di uomini che si sono imbarcati sui rimorchiatori per raggiungere la diga Rizzo, trasportando cavi d'acciaio e funi di fibra sintetica per impregnare le «giganti» del peso di 5 mila tonnellate (cui vanno aggiunte le 1500 tonnellate d'acqua contenute nel bacino).

Al comando di capo ufficio S. Uffizio Piacco, le squadre di operai hanno lavorato sodo. Le rabbiose raffiche di bora sollevavano onde gigantesche che si abbattevano sulla diga e sugli uomini.

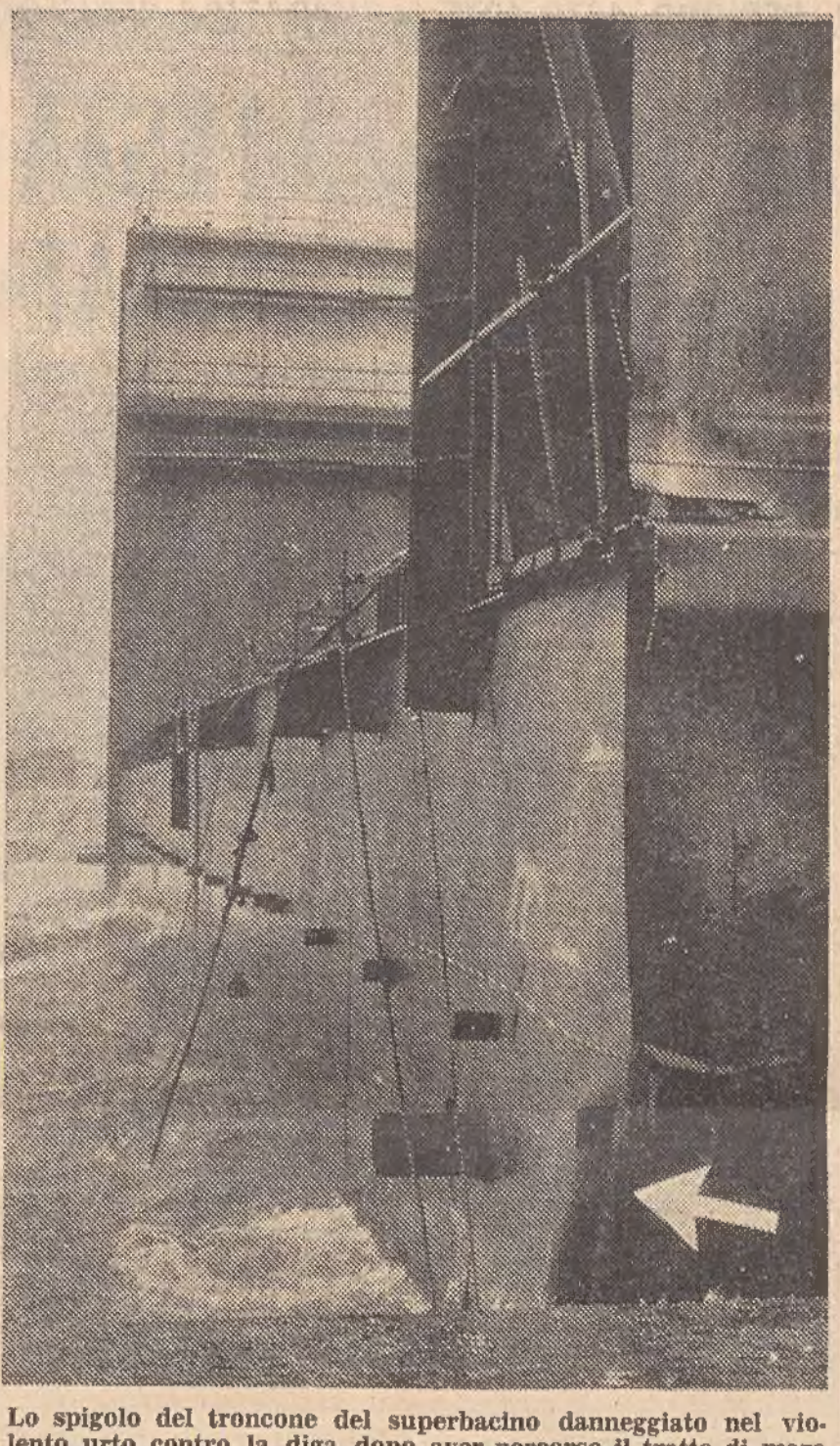
«Demo de volta, presto» urlava il capo per farsi sentire dagli operai: «Tutti assieme, via con la gassa di nallon fin a la colonna». Sei o sette uomini hanno sollevato la pesante e lunga gomena e sono corsi verso la bitta.

Fino quando è venuto visto gli uomini dell'Arsenale San Marco hanno lavorato senza tregua sulla diga per fissare l'ufficiale di servizio era però già giunto una segnalazione telefonica da parte del signor Beni, funzionario del Registro navale italiano, il quale aveva assistito dalla finestra della sua abitazione al drammatico distacco del bacino. L'ufficiale di guardia, capitano Pandolfelli, ricevuto l'allarme ha subito provveduto ad informare il comandante in seconda col. di porto Manlio Giannini e il capo della sezione tecnica Leo Viti, nonché il ten. col. Annibale Scudato. Gli ufficiali si sono subito portati nella centrale operativa ed è stato dichiarato lo stato di emergenza.

Mentre le motovedette della Capitaneria di porto si apprestavano a lasciare gli ormeggi, veniva avvertita la Ro-

di costiera affinché diramasse un avviso urgente a tutti i naviganti per avvertirli del grave pericolo. A quell'ora era previsto l'arrivo della «Dionea», la cui rotta è proprio dentro la terza diga Rizzo, sulla direttrice del troncone alla deriva. I piloti del porto sono stati immediatamente posti in stato di allarme e sono stati anche recuperati gli equipaggi dei rimorchiatori della «Tripovich». Gli uomini, benché in sciopero, di fronte al pericolo per le vite umane, si sono imbarcati e hanno lasciato gli ormeggi. Quattro rimorchiatori, il «Castor», il «Poluz», il «Rigel» e il «Canopus» si sono diretti verso la terza diga seguiti poi dal quinto rimorchiatore, il «Regina». Anche i vigili del fuoco sono usciti con la loro lancia per dare contributo all'opera di soccorsi. La Muggia è stata il nuovo palcoscenico della polizia, che ha incrociato al riparo della diga.

Nel frattempo il «gigante» si era avvicinato alla «Rizzo» e tutti i soccorritori hanno dato un sospiro di sollievo. Il troncone non sarebbe uscito in mare aperto, ma si sarebbe bloccato. Così è stato, uno spigolo del galleggiante ha urtato con molta violenza contro la diga. Lo scossone è stato fortissimo ma tutti gli uomini che si trovavano a bordo si tenevano bene agli appigli e così nessuno è caduto e nessuno si è ferito. Dopo l'urto, il troncone ha ruotato facendo perno sulla spinta e si è adattato completamente contro la diga che, per fortuna, non è protetta da scogliere, per cui i danni (a parte lo spigolo che ha subito l'impatto) sono limitati.



Lo spigolo del troncone del superbacino danneggiato nel violento urto contro la diga dopo aver percorso il tratto di mare

COLPI NOTTURNI MANCATI IN DUE OREFICERIE

Resistono ai ladri i cristalli corazzati

I cristalli corazzati di due orreficerie del centro hanno resistito all'assalto dei malviventi che, pur essendo riusciti in ambedue i casi a praticare un foro nella vetrina, non sono riusciti a raggiungere i preziosi esposti e hanno dovuto ritirarsi prima di venir scoperti. Le due orreficerie prese di mira dai mancati ladri, ma riusciti vanti, sono quella del signor Giorgio Annachiario di via Carducci 16 e quella del dott. Tullio Trevisan di piazza della Borsa 1. E' molto probabile che gli autori delle due spaccate siano gli stessi: fallito un tentativo hanno certamente tentato di rifarsi con l'altra orreficeria, ma sono incappati nello stesso tipo di cristallo dello spessore di 50-20 millimetri opportunamente realizzato per resistere ai colpi.

Il primo allarme alla Questura è giunto ieri mattina verso le 8, quando il signor Annachiario, avvertito telefonicamente da un passante, ha sollecitato sul posto gli agenti della Volante. La vetrina dell'oreficeria è protetta, nelle ore notturne, da una saracinesca a larghe maglie e rimane illuminata. I mancati ladri hanno infilato attraverso la saracinesca, con ogni probabilità, una sbarra di ferro o uno scalpello cercando di rompere il cristallo all'altezza di tre

orologi di gran pregio. Nonostante gli sforzi non sono riusciti a praticare un foro sufficientemente ampio per metter mano sui tre orologi. Hanno però causato un danno, coperto d'assicurazione, di oltre 300 mila lire, mentre frammenti di cristallo caduti all'interno della vetrina hanno leggermente strisciato alcuni oggetti d'argenteria.

Quattro ore dopo la stessa pattuglia della Volante veniva sollecitata all'oreficeria Trevisan di piazza della Borsa. Analoga la tecnica della spaccata. Anche qui la vetrina presa di mira è protetta da una saracinesca a larghe maglie e una cristallina dal cristallo di 50 o 70 centimetri. I malviventi devono aver agito con una sbarra di ferro sufficientemente lunga, ma non sono riusciti a praticare un foro di un centimetro di diametro. Tutto si è risolto con gli stessi danni, oltre trecentomila lire.

Si presume che i ladri devono aver agito con estrema rapidità, dal momento che, anche in ore notturne, il centro cittadino registra un relativo traffico e il costante controllo di vigilanza. Di fronte però alle difficoltà imprevedibili i malviventi hanno dovuto svernarsi per non essere scoperti.

SEGNALAZIONI

Carso: a proposito di studi emeriti

Il direttore del Museo civico di storia naturale, prof. Renato Mezzana, ci scrive: «Egregio Direttore, essendo stato direttamente e personalmente chiamato in causa dalla lettera da lei inviata del 25 aprile, la prego di voler gentilmente pubblicare quanto segue:

Da semplice "funzionario comunale" come sono stato definito e mi onoro di essere, ringrazio il prof. Livio Poldini per le meriti che ha voluto attribuirmi a proposito della tutela del Carso e tempo che la lettera da lui inviata al giornale, possa trovare una esauriente e circostanziata replica anche nei fatti.

Mi riservo perciò, se vorrà ospitarmi un'altra volta, di rispondere all'amico e collega prof. Poldini esaurientemente e, lo assicuro, con serenità, dopo il 7 maggio, proprio per evitare che le mie precisazioni possano essere interpretate come una personale propaganda elettorale. La ringrazio dell'ospitalità».

Binocoli giapponesi: offerte speciali

Da «Giornalfoto» in piazza della Borsa: 3 x 9 lire 12 mila; 7 x 50 lire 15 mila; 10 x 50 lire 18 mila.

STRANO DATORE DI LAVORO

«Quali insegnanti in un istituto dell'istruzione secondaria desiderano tramite le «Segnalazioni» richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica su certi aspetti sconosciuti dello Stato, nostro datore di lavoro. Quanto stiamo per dire può risultare invero interessante per chi sente continuamente e quasi ossessivamente parlare di queste rivendicazioni dei lavoratori nei confronti della cosiddetta classe padronale anche ben qualificati rappresentanti di certi organismi di cui lo Stato è emanazione più o meno diretta.

Circa due anni o sono inoltrando domanda al locale Provveditorato agli studi per la ricostruzione della carriera a norma delle vigenti disposizioni legislative, ricostruzione che comporta il riconoscimento di anni di servizio prestatosi fuori ruolo, l'attribuzione di un nuovo parametro di stipendio e in definitiva un aumento della retribuzione.

All'espletamento delle pratiche relative al Provveditorato è stato incaricato dal Ministero della Pubblica Istruzione, in ottemperanza al principio generale di meglio servire il cittadino con il cosiddetto «decentramento amministrativo». Il risultato di così avveduta soluzione è stato davvero strabiliante se si considera che dopo così lunga attesa il Provveditorato, interrogato in proposito, ci ha semplicemente informati di non essere in grado di «provvedere», per carenza di personale e per l'impossibilità di assumere altro.

«Orbene, nei suddetti ambienti si è pensato di far seguire a tali incredibili dichiarazioni anche una singolare proposta: se vogliamo veder ultimare le nostre pratiche con la promozione dei relativi decreti, dobbiamo metterci d'accordo e collaborare, sia pure in numero ristretto, con gli uffici addetti, sollevandoli dall'onere, ovviamente senza richiedere alcuna retribuzione e — attenzione — non limitando l'attività alle pratiche della propria scuola ma estendendola a tutte quelle giacenti, poiché in caso di rifiuto di viene prospettata una lunga attesa, grosso modo valutabile ad altri anni. La minacciosa prospettiva non ha del resto mancato di ottenere effetti, dato che qualche collega si è già prestato disinteressatamente al gioco, qualche altro ancora lo ha fatto per qualche tempo e poi si è ritirato, creando naturalmente confusione laddove già regnava la disorganizzazione.

«Con la soluzione cercata si è giunti addirittura al grottesco e ci appare lecito il domandarsi:

«1) Nel clima politico-sociale attuale quale datore di lavoro privato o pubblico potrebbe assumere dipendenti, reclutanti benefici di carriera e di trattamento economico?

«2) Non è altresì paradossale che si pretendano la salvaguardia degli inviolabili diritti del lavoratore da parte dell'imprenditore privato che si permette che lo Stato si occupi nei confronti dei suoi dipendenti in un modo così iniquificante, proprio quello Stato che dovrebbe presentarsi come il datore di lavoro modello?

«Amareggiati e anche irritati da queste constatazioni, riteniamo sia nostro obbligo non cooperare con il silenzio e con l'assenso, suggeriti da una presunta inutilità di ogni nostra azione, e difendere invece i nostri diritti nella certezza di aver adempiuto i nostri doveri.

«Da queste colonne invitiamo pertanto il Provveditorato agli studi a «decentrare» ulteriormente ma efficacemente il lavoro di espletamento delle pratiche, affidandolo al personale amministrativo delle singole scuole, senza alcun dubbio competente ad assolvere questo compito, retribuendolo ovviamente le prestazioni straordinarie.

«Argomentazioni volte a giustificare intralci al rapido disbrigo delle pratiche non ne accettiamo, come non accettiamo il sistema, purtroppo molto in uso nelle amministrazioni statali, dello scarico delle responsabilità. Al Provveditorato gli studi diciamo semplicemente che egli deve «provvedere», in quanto il suo incarico comporta responsabilità precise, e lo invitiamo a una presa di coscienza ufficiale. In mancanza di essa inolteremo regolare diffida tramite l'autorità giudiziaria al Provveditorato agli studi di Trieste nella persona dello stesso Provveditorato, imponendo un certo limite di tempo per le adempimenti, trascorso il quale procederemo alla tutela dei nostri diritti impugnando la parte inadempiente o di omissione di atti d'ufficio. Seguono le firme (tutte leggibili) di 15 insegnanti di un istituto cittadino.

BIRMANIA MALESIA 3-21 luglio CATERINI VIAGGI Corso Cavour n. 7/1

LE ORE DELLA CITTA'

I martiri di via Ghega

Nella ricorrenza del 25 aprile, l'ing. Gianni Bartoli, presidente del Conservatorio «Tartini» e che è membro del CLN, rappresentandovi i democristiani dopo l'incarceramento di mons. Marzari, ha deposto ieri fiori all'altare della scuola di musica di via Ghega, dove vennero barbaramente esposte alle finestre e lungo le scale le salme dei 50 cittadini trucidati dai nazisti, in una feroce rappresaglia. L'ing. Bartoli ha reso anche omaggio alla lapide che ricorda il sacrificio di Paolo Reti, ucciso dai nazisti nella Risiera.

La U.I.L.D.M. ringrazia

La presidenza della Sezione di Trieste dell'Unione italiana lotta alla distrofia muscolare ringrazia commossa tutte le signore del comitato, gli studenti, gli amici e tutta la cittadinanza per aver organizzato, partecipato e contribuito con generosità alla riuscita della giornata della distrofia muscolare che ha dato risultati sorprendenti. Il grande cuore dei triestini ha permesso ancora una volta di dare aiuto a un'iniziativa benefica che da anni si batte tenacemente per offrire assistenza concreta ai colpiti dalla distrofia muscolare, una grave malattia ancora poco conosciuta, ma purtroppo sempre più diffusa.

Assemblea dei soci al CMM

A norma dello Statuto sociale viene indetta l'Assemblea generale ordinaria dei soci per mercoledì 10 maggio 1972 alle ore 19 in prima convocazione ed alle ore 19.30 in seconda, nella sede sociale di via Roma 15, con il seguente ordine del giorno: 1) elezione del presidente e del segretario d'assemblea; 2) relazione morale e relativa delibere; presentazione del bilancio preventivo per l'esercizio 1972 e relative delibere; 3) elezione del comitato elettorale e degli scrutatori; 4) varie.

Pulitura Moquette

In 30 minuti la Ditta Giubilo, con macchinari modernissimi e prodotti speciali, pulisce e assicura senza antistatico e posto tutti i pavimenti in moquette del vostro appartamento. Preventivi gratuiti. Massime garanzie Giubilo, via Cicerone 4, tel. 2481.

Comunioni e Cresime

Il più grande, moderno e più assortito negozio specializzato per bambini e giovanetti di Trieste, il nuovo vastissimo reparto di Beltrame. Per i comunioni e cresime sceglierete per le Vostre bambine ed i Vostri maschietti l'abito da cerimonia da Beltrame.

Pellegrinaggio a Lourdes

in pullman attraverso la «Costa Azzurra» dal 21 maggio al 4 giugno, partenza da Trieste, quote da Lire 57.950.

Iscrizioni: C.T.A.T., via Imbriani e Gall. Protti

Per le signore al C.d.S.

Per i pomeriggio del Circolo della Stanga dedicati alle signore e organizzati da Fulvia Costantini, oggi alle ore 16.30 nella sede di corso Italia 12, il prof. Giovanni Giordano Lanza, direttore dell'Istituto di Anatomia dell'Università di Trieste, parlerà sul tema: «Equilibrio e squilibri ormonali nei vari periodi della vita della donna».

Citoviti

una forza nuova! Lozioni e champagne «GHOCH» ultimo ritrovato per il rafforzamento del corpo, distintamente maschili e femminili. Da Guerini, via Tarabochia 1.

Condizionatori d'aria

Per la casa, l'ufficio, il negozio, interpellate Sisto Bonifacio, via Roma, un esperto che risolverà ogni vostro problema e darà il benessere a Voi ed ai vostri clienti.

Nozze d'oro



Domènico e Lucia Solanecopore, sposatisi il 26 aprile del 1922 nella chiesa di S. Andrea di Pontebona, ricorrono oggi il vincolo coniugale, nella ricorrenza delle nozze d'oro, nella chiesa di S. Maria Maggiore, festeggiati dai tre figli, nuoti, parenti ed amici. Vive congratulazioni e molti auguri cordiali.



È un voto sicuro

La domanda che la donna si fa:

Si può migliorare questa situazione economica?

Non solo si può mai si deve. Perché la crisi economica non significa soltanto l'aumento dei prezzi; significa, per moltissime donne, la difficoltà di trovare lavoro, se lo desiderano; per molte, l'insicurezza sul lavoro del marito, l'incertezza sul denaro che entra in famiglia, la preoccupazione per l'avvenire dei figli, il rischio che i risparmi fatti vadano tutti in fumo. Si PUO' ma proprio perché si può occorre che lei aiuti i repubblicani. Nei nuovi Governi essi ci saranno: ma occorre che siano più forti. Anche lei deve dare una mano a mettere l'Italia sulla buona strada: non le interessa?

Si può

Col P.R.I.



1.º MAGGIO: LA GRATITUDINE DELLA NAZIONE AI FEDELISSIMI DEL LAVORO

Nuove «Stelle al Merito» nella legione dell'operosità

A Trieste nella sala maggiore della Camera di commercio saranno consegnate le decorazioni ai «Maestri» di tutta la regione - Storia e significato morale dell'alto riconoscimento



Serbo

Nemenz

Zivec Orel

Scholz

Frontali

Clari

Rabusin

Antoni

Anche quest'anno il primo maggio avrà luogo la tradizionale consegna delle «Stelle al Merito del Lavoro», conferite dal Presidente della Repubblica ai lavoratori della Regione distinti per singolari meriti di perizia, condotta morale e fedeltà al lavoro.

La cerimonia avrà luogo alle 11.30, nella sala maggiore della Camera di Commercio. Otto saranno i triestini a beneficiare del riconoscimento, i loro nomi: Silvano Antoni, operaio, 37 anni di servizio alla Tipografia Modica; Aldo Clari, dirigente, 47 anni di servizio alla Francesco Pirelli S.p.A.; Bruno Frontali, impiegato, 44 anni di servizio agli Stabilimenti Meccanici (M.M.S.); Emilio Nemenz, operaio, 47 anni di servizio all'Elettromeccanica U. Marcovici Snc; Francesco Rabusin, impiegato, 36 anni di servizio all'Accegati S.p.A.; Mario Zivec, operaio, 47 anni di servizio all'Arsenale S. Marco S.p.A.; Laerte Serbo, impiegato, 45 anni di servizio alle Assicurazioni Generali S.p.A.; Maria Zivco, operaia, 40 anni di servizio alla ditta Mitis G. & G.

Mentre fervono i preparativi per la significativa cerimonia a Trieste e negli altri capoluoghi di Regione in tutto il Paese, va ricordato che l'ambito riconoscimento all'operosità è già per toccare il traguardo del mezzo secolo. Infatti lo Stato italiano istituiva già nel 1923 la decorazione della «Stella al Merito del Lavoro» destinata ai lavoratori di ambo i sessi occupati nell'industria, nel commercio e nell'agricoltura che avessero singolari meriti di perizia, di fedeltà, di probità di condotta.

Era la prima — e forse la più significativa — espressione del riconoscimento del contributo dei lavoratori dipendenti di ogni livello, alla costruzione della nuova economia italiana, quale risultava dallo sforzo congiunto di tutta la Nazione nei decenni successivi alla caduta della prima Repubblica, il quale aveva portato l'Italia — all'inizio del nuovo secolo — ad una insperata situazione di equilibrio e di sanità economica, anche se tanti problemi — come l'arretratezza del sistema produttivo — non erano ancora stati risolti.

L'istituzione della Stella al Merito del Lavoro non fu, però, un fatto di ordinaria amministrazione che si esprimeva soltanto nell'atto formale del conferimento di una decorazione, era invece manifestazione di una evoluzione nel pensiero e nell'atteggiamento dello Stato e della comunità nazionale che nel suo stesso decennio avrebbe avuto ulteriori sviluppi.

Dopo la parentesi della guerra 1940-1945 e dell'immediato dopoguerra, durante la quale vennero sospesi i conferimenti tanto delle onorificenze, nell'Ordine dei Cavalieri del Lavoro quanto in quello delle Stelle al Merito del Lavoro, furono riprese le concessioni nel 1953 dei Cavalieri e nel 1953 delle Stelle. Le prime, come nel passato, destinate agli imprenditori e ai capi di azienda che, con il loro spirito di iniziativa e la loro capacità creativa, avevano determinato il sorgere di nuove fonti di lavoro e di produzione in Italia, le seconde a quei lavoratori ad ogni livello che si fossero distinti per fedeltà al lavoro, per senso del dovere, per particolare capacità professionale nei rispettivi campi di attività e nelle funzioni rispettive.

Successivamente con Decreto del 14 aprile 1956 — a somiglianza di quanto, molti anni prima, era avvenuto per i Cavalieri del Lavoro — veniva eretta in Ente Morale la Federazione dei Maestri del Lavoro d'Italia, sotto l'alto patronato del Capo dello Stato.

Insieme, la Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro, la Federazione dei Maestri del Lavoro d'Italia e l'Associazione Nazionale Lavoratori Autisti (ANLA) hanno dato vita all'Ente Palazzo della Città del Lavoro: il quale costituisce — sotto la guida appassionata dei Cavalieri del Lavoro — un centro validamente operante, di studi e di iniziative, nell'ambito dei problemi moderni del lavoro e, al tempo stesso, un altissimo simbolo: il simbolo di quella armonica cooperazione tra i vari livelli del fat-

OGGI A VENEZIA SI APRE IL CONVEGNO SULLA «DIRETTISSIMA» ADRIATICA

«SUPER-FERROVIA» PER MONACO E INTERESSI DEL PORTO DI TRIESTE

Un progetto di antica data con l'aggiunta del piano di prolungamento fino a Rimini che presenta accanto ad aspetti positivi anche un lato da considerare con perplessità

Come è stato annunciato, si tiene oggi a Venezia un convegno di studio sulla progettata ferrovia direttissima Rimini-Ravenna-Monaco di Baviera, che ha l'intento di rappresentare la nostra regione. In attesa di saperne di più — l'iniziativa — è stata resa nota solo alla vigilia dell'incontro — è il caso di rilevare sin d'ora che sembra trattarsi di un progetto nuovo, di una singolare combinazione tra due proposte distinte, ed aventi finalità del tutto diverse tra loro.

Una è quella, ben nota e da tempo dibattuta, della cosiddetta ferrovia delle Alpi Aunee (di cui anche il nostro giornale si è più volte occupato), ossia di un collegamento tra Venezia e Monaco, via Treviso, galleria della Marmolada, Brunico, galleria delle Alpi Aunee, ecc., completato da un raccordo per Trieste con l'attuale linea della S. Giustina. E' un progetto di antica data, ripreso e aggiornato negli ultimi tempi, avallato dal competente organo delle nostre ferrovie. La sua esigenza è ampiamente giustificata, sia per i traffici commerciali tra l'Italia e la Germania più il Nord-Est, sia per quelli fra i due porti italiani dell'Alto Adriatico e il loro retroterra centro-europeo. Semmai si tratta di vedere come quest'opera potrebbe accordarsi con l'ormai indispensabile ammodernamento della linea del Brennero.

L'altra proposta venuta fuori nella presente occasione è quella di un prolungamento della nuova linea da Venezia

a Rimini, attraverso Adria e Ravenna, così da collegarla all'attuale litoranea adriatica che da Rimini scende ad Ancona, Pescara, Foggia, Bari. Questo progetto è in evidente rapporto con le recenti richieste di potenziamento dell'intera linea adriatica, sulla quale si è registrato negli ultimi anni un massiccio incremento del traffico merci, anche di quello a destinazione per l'estero. Ci si propone anzi di istituire dei nuovi itinerari che dalla linea adriatica — sulla quale vengono insediati importanti correnti di traffico provenienti dall'Italia meridionale — permettano di raggiungere i valichi di confine di Chiasso e del Brennero senza passare per i nodi di Bologna e di Milano, già sovraccaricati.

Tali itinerari diretti — cui si aggiungerebbe appunto la progettata direttissima Rimini-Venezia-Monaco, complementare o alternativa alla linea del Brennero — dovrebbero servire in particolare per l'incontro in «containers» delle derrate ortofrutticole del Sud, per i commerci col Nord, e per i trasporti via mare fino al porto di Trieste. Ci si basa, per questo, sul fatto che le tariffe delle Ferrovie dello Stato per tali merci sono così favorevoli da rendere non competitivo un loro trasporto marittimo dalla Sicilia, dalla Calabria e dalle Puglie.

Ecco perché un progetto come quello discusso nell'odierno convegno triestino può presentare per Trieste, accanto agli indubbi aspetti positivi, anche un lato negativo, che va attentamente considerato.

F. C.

Alla «Eurocon» triestina i Premi della fantascienza

Tra le novità assolute del primo Congresso europeo della fantascienza («Eurocon»), in programma a Trieste dal 12 al 16

luglio prossimo, avrà luogo, come già annunciato, l'assegnazione degli «Europa SF Awards», i «Premi Europa», divisi nelle seguenti categorie: romanzo, racconto, spettacolo, rivista specializzata, pubblicazione professionale, opera critica, fumetto.

I vincitori saranno scelti, attraverso selezioni nazionali, dagli stessi appassionati. Ricordiamo perciò che il 15 maggio prossimo scade il termine per l'invio delle schede-voto del referendum nazionale, dal quale uscirà la rosa dei finalisti italiani.

Le schede-voto sono pubblicate sulle maggiori riviste e pubblicazioni specializzate, oppure possono venire richieste al «Centro cultori scienze fiction», casella postale 423, 30100 Venezia, l'associazione che organizza il referendum italiano in accordo con le maggiori case editrici, e al quale le schede debbono pervenire entro la data suddetta.

Il montepremi a disposizione degli autori e dei suoi italiani conta già su alcuni fondi messi a disposizione da case editrici specializzate. «La Tribuna» di Piacenza (editrice della rivista «Galassia») e della collana dello «Scienze Fiction Book Club» ha offerto 500 mila lire da assegnarsi all'autore del romanzo risultato vincitore. La «Editrice Nord» di Milano (che pubblica le collane di libri «Cosmos», «Arca» e «Classici della fantascienza») ha posto in palio 50 mila lire per la migliore pubblicazione non professionale e 50 mila lire per la rivista specializzata meglio realizzata graficamente. Artisti trofei saranno offerti dal «Centro cultori scienze fiction».

IL LAVORATORE magazzini regionali TRIESTE via Genova 11 Ponterosso

Cronache degli spettacoli

SUL PALCOSCENICO DEL POLITEAMA

Venerdì con Calindri «Pensaci, Giacomino!»

La popolare commedia di Luigi Pirandello nell'edizione diretta da Fantasio Piccoli



Ernesto Calindri è il protagonista della commedia di Luigi Pirandello «Pensaci, Giacomino!» che andrà in scena dopodomani, venerdì, al Politeama Rossetti dove sarà replicata sino al 7 maggio. A presentare questo settimo e penultimo spettacolo in abbonamento della stagione di prosa 1971/72 che — com'è noto — viene proposto in alternativa con «Amico sciaccal» le cui rappresentazioni proseguono all'Auditorium di via Tor Bandiera, è la compagnia Stabile del Teatro San Babila di Milano con la regia del proprio direttore Fantasio Piccoli, e le scene di Luca Crippa, anche realizzatore dei costumi.

Questa edizione di «Pensaci, Giacomino!» è stata replicata più di cento volte a Milano e portata in tournée nell'America latina dove ha suscitato vivaci consensi di critica e di pubblico. Accanto a Calindri reciteranno Bruno Tullio (che gli assistenti della prosa ricordano interpretare della «Sirenetta» nella «Gioconda» di D'Annunzio), Lorenzo Logli, Umberto Tognarelli, Rina Centa, Alberto Geminiani, Raffaella Bondini, Roberto Mari, Luisa Da Domo e Patrizia Milani.

Nella foto: Calindri con Alberto Geminiani.

Ricordo del soprano Mercedes Fortunati

(R.G.) E' deceduta qualche giorno fa a Parma, sua città natale, la cantante lirica Mercedes Fortunati, che per Trieste ha avuto sempre una particolare simpatia, in quanto era legata al ricordo dei suoi debutti. Si presentò infatti nel 1943 al Comunale nel «Falstaff» con il gruppo di cantanti che si erano perfezionati al centro sperimentale di Firenze, ove compagne di studio della Fortunati erano state pure Fedora Barbieri e Onella Fineschi.

Nella stagione lirica successiva Mercedes Fortunati è al «Verdi» come prima donna, nel febbraio del 1944 è Margherita nel «Faust» di Gounod e Desdemona nel «Otello». In quest'ultima opera si esibisce con Aureliano Pertile e Mariano Della Pietra per la regia di Bruno Montalto, scene di Maurizio Likar.

I concerti al Verdi

di Lovro von Matatic

Nel prossimo concerto sinfonico in turno d'abbonamento B di sabato 29 aprile alle ore 18, oltre alla Nona Sinfonia figura nel programma la Sinfonia n. 1 in D maggiore di Beethoven.

Nel concerto di giovedì 4 maggio (ore 21 - turno A) tale brano sarà sostituito dal Concerto di Weber per clarinetto e orchestra avente quale solista il clarinetista Giorgio Breglar. Ambedue le manifestazioni saranno dirette da Lovro von Matatic, solisti di canto Dora Carral - Giovanna Fiorini - Beniamino Pina - Georg Pappas. L'Orchestra del Teatro Verdi, Maestro del Coro Gaetano Riccietti.

Sono in vendita alla biglietteria del Teatro (tel. 3144) biglietti per i posti disponibili.

Le repliche all'Auditorium di «Amico sciaccal»

Torna stasera sul palcoscenico dell'Auditorium di via Tor Bandiera la novità di Furio Bordone «Amico sciaccal» con Giulio Bosetti, Mario Scaccia, Ledda Negroni e la regia di Aldo Trionfo. La rappresentazione odierna di questo spettacolo in abbonamento che il Teatro Stabile propone in alternativa con «Pensaci, Giacomino!» s'inizierà alle 21.

Invito alla musica

stasera alla Marittima

Come annunciato, questa sera, con inizio alle ore 21, nel salone della Stazione Marittima di via N. Saurò, l'Orchestra triestina da camera, diretta dal maestro Fabio Vidali, terrà il secondo concerto del ciclo di «Invito alla musica» promosso dalla S.A.L. in unione ai maggiori enti cittadini.

Il programma, interamente dedicato a brani di ispirazione elegiaca di varie epoche e vari paesi, comprende musiche di Corelli, Grieg, Sibelius, Balas, Volkmann e Ciaikovski. Violoncello solista, nei brani di Corelli e Volkmann, Armando Bisiani. Le esecuzioni saranno precedute da brevi note introduttive a cura di Fabio Vidali. Ingresso libero per gli aderenti e i simpatizzanti.

Al C.C.A. il Duo

Parovel-Albanese

Due giovanissimi pianisti triestini, Massimo Parovel e Riccardo Albanese, uniti in duo pianistico da vari anni, e che hanno ottenuto già meritate affermazioni in concorsi ed in concerti, si presenteranno al pubblico triestino con un programma impegnativo, comprendente musiche di Pasquini, Mozart, Dusoni, Sciotakovic, Venzky, Infante, Saint-Saens e Arienzo. Il programma prevede l'esecuzione di brani tratti dal repertorio di autori vari, da Bach a Cavalleri, da Perosi a Berchem.

Concerto del «Montasio» nella chiesa di Servola

Come precedentemente annunciato, il coro «Montasio», diretto da Mario Macchi, sosterrà questa sera, con inizio alle ore 20.30, un concerto di musica sacra e religiosa nella chiesa di Servola. Il programma prevede l'esecuzione di brani tratti dal repertorio di autori vari, da Bach a Cavalleri, da Perosi a Berchem.

Il Duo Lana-Repini alla Società dei Concerti

Il concerto del Duo composto da Libero Lana, pianoforte, e Roberto Repini, violoncello, che era previsto per il 10 corrente, seguirà invece la sera di domani, giovedì 27 aprile, alle ore 21, sempre al Politeama Rossetti.

INCURSIONE VANDALICA NELL'ANTICO TEMPIO DI VIA ASCOLI

La sinagoga di Gorizia messa a soqquadro da ignoti



(Foto Altman)

La sinagoga di Gorizia, in via Ascoli, la cui costruzione è del 1874, è stata messa a soqquadro da ignoti. Il fatto risale ad almeno 15 giorni fa ma è stato scoperto ieri mattina dopo che una delegazione della Democrazia Cristiana isontina, guidata dal segretario provinciale De Simone, aveva deposto una corona d'alloro alla lapide che, all'esterno del fabbricato, ricorda la deportazione di 45 ebrei goriziani.

Terminata la breve cerimonia, alcuni dirigenti della comunità israelitica hanno fatto un sopralluogo nello stabile, che deve essere restaurato, e si sono accorti che la porta del tempio, che è al primo piano, era stata forata e che alcuni armadi posti a fianco della scala erano spalancati. Nell'interno della sala poi erano stati danneggiati banchi e arredi sacri mentre sul pavimento vi erano libri e frammenti di pergamene: anche l'armadio santos che il

conteneva era stato infatti aperto. Seguito dell'episodio si sono recati sul posto l'arcivescovo mons. Cocolin, l'ex sindaco on. Martina e altre personalità locali. La squadra di polizia e quella politica della questura hanno cominciato indagini per identificare i responsabili del gesto vandalico e stabilire se esso abbia, come sembra, motivi politici. Infatti alcuni oggetti di valore, come per esempio una corona d'argento e alcuni candeli, non sono stati toccati.

APRILE RECORD DI ECONOMIA

E' una manifestazione IL LAVORATORE di tradizionale vera convenienza

Dall'abbigliamento agli oggetti per la casa vi attende la vostra convenienza

IL LAVORATORE magazzini regionali TRIESTE via Genova 11 Ponterosso

ALCUNI PREZZI:	
Calzettone bimbo/a cotone, traforato	L. 200
Collant donna TRIUMPH, speciale	L. 250
Calzino uomo puro cotone operato, tinta unita, colori francesi	L. 250
Giacca uomo terital/cotone, lavorazione jacquard - manica lunga	L. 2250
Slip o vogatore uomo, puro cotone, lavor. costine	L. 300
Giacca uomo, maglia puro cotone, fantasia m/m	L. 1950
Pantalone bambino, mod. inglese, colori assortiti, tessuto canapone	L. 1250
Slippino donna in maglia operata, colori moda	L. 200
Sottoveste Triumph nallion, tinta unita e fantasia, spalle larghe e strette, pizzo francese «calais»	L. 750
Giacca notte in nallion, scollata, s/m	L. 1900
Abito chemisier, collo aperto in maglia jersey viscosa	L. 2900
Gonna in gabardine diolien (per giovani e signore)	L. 2900
Abito baby cotone fantasia s/m, (collettino e tasche applicate in tinta unita)	L. 1450
Abito bimba, cotone fantasia, bottoncini sulle spalle	L. 1950
Tutina in cotone, pantalone lungo con pettorina e due tasche applicate	L. 1450
Argentina cotone costine a righe bicolore, bordi in tinta unita	L. 950
Argentina uomo, cotone interlok, tinta unita, colori moda	L. 1000
Argentina giovane in cotone m/m, scollo a collana, fondo arrotondato	L. 1250
Argentina bimbo, cotone tinta unita, a costine m/m	L. 550
Argentina cotone tinta unita m/m	L. 850
Pigiama bimba, in batista fantasia, m/m, gamba lunga	L. 1450

NUOVO MICIDIALE ATTENTATO TERRORISTICO NELLE FILIPPINE

Due bombe fanno strage alla «fiesta» del governatore

Almeno sedici morti e duecento feriti tra la folla che ballava in piazza L'azione rientra nel quadro della faida politica fra due potenti famiglie

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Manila, 25. I nostri terroristi hanno agitato bombe a mano tra la gente convenuta a una «fiesta» rurale; le esplosioni hanno soverchiato la musica, le urla di terrore si sono mescolate alle grida di strazio dei feriti. Almeno sedici persone sono rimaste uccise, dice la Croce rossa filippina, e più di duecento sono i feriti. Altre fonti fanno salire i morti a 17.

L'attentato è avvenuto a Cagubao, nella zona di Ilocos Sur, 330 chilometri a settentrione di Manila. In un primo momento, la polizia nazionale aveva parlato di cinque morti e ottanta due feriti. Poi i funzionari della Croce rossa di Manila hanno fatto sapere che il bilancio di sangue della tragica festa da ballo era salito.

Tra i feriti è il governatore della provincia di Ilocos Sur, Luis «Chavita» Singson, famoso per l'accanita lotta politica che

preavviso gli ordigni, con ogni probabilità bombe a mano, tra la gente che danzava sulla piazza centrale della cittadina.

Il ballo pubblico è per tradizione l'evento culminante della festa annuale, e c'era come di consueto gran folla. Alcuni dei feriti sono in condizioni molto gravi.

Il governatore Singson ha dichiarato che sono stati suoi nemici politici a compiere l'attacco, nell'intento di assassinarlo. Dal suo letto d'ospedale a Vigan Singson, ferito al gomito e alla spalla per le schegge che lo hanno investito da sinistra, ha detto ai giornalisti che fra la folla sono state scagliate almeno due bombe a mano. Una è rotolata sul suo piede ed è esplosa a una certa distanza, e le schegge hanno colpito sia i ballerini sia la gente che stava a guardare le danze.

Singson aveva appena aperto il ballo con la nuova reginetta, «La bomba» che mi era passata sul piede, ha detto, «è scoppiata nel mezzo di un gruppo di persone che erano sedute davanti a me. Molte di loro sono morte sul colpo».

La Croce rossa ha inviato plasma sanguigno a Vigan, su richiesta di un degli ospedali della capitale di Ilocos Sur. Il governo ha dislocato in tutta fretta truppe nella zona a evitare scontri fra le fazioni. La provincia di Ilocos Sur è in stato di grande tensione da quando nell'ottobre del 1970 il marito di Carmelina Crisologo, il deputato Florom Crisologo, fu ucciso a colpi d'arma da fuoco nella cittadina costiera.

Il comandante della prima zona, generale di brigata Tomas Diaz, ha inviato da Camp Olivas a Cagubao una squadra di artiglieri, con l'incarico di indagare sull'accaduto e di redigere un rapporto tecnico. L'incidente ricorda quello dello scorso agosto sulla piazza Miranda di Manila, in quella occasione si trattava di una riunione del partito liberale di opposizione alla quale prendevano parte quasi tutti i dirigenti del movimento. Venero lanciò alcune bombe tra la folla e dopo alcuni rimasero uccisi, mentre altri novantasei del presidente, fra loro quasi tutti i dirigenti liberali, rimasero feriti.

L'attentato di Cagubao è però ritenuto da autorità filippine un episodio della «guerra privata» fra il governatore di Ilocos Sur e i Crisologo. Non si pensa a una azione degli «shuk», i ribelli che si sono ora dato il nome di nuovo esercito popolare, dopo l'apporto di elementi maoisti, e hanno ripiegato sulla provincia di Isabela, 250 chilometri a nord di Manila. I guerriglieri sono stati duramente colpiti nel loro rifugio di Luzon e adesso hanno cercato

rifugio fra i monti della Sierra Madre, con facile accesso a un braccio di mare per i rifornimenti. Si pensa che siano 45 mila; tre anni fa erano cinquemila. Gli elementi di combattimento sono probabilmente 9500.

Sulla testa del capo huk, il comandante Dante (si chiama in realtà Hernab Buscayno) vi è una taglia di 25.000 dollari. Egli ha meno di trent'anni e secondo le autorità è ammalato di tubercolosi. Le ultime notizie indicano che da tempo non è attivo, ed è stato sostituito da un giovane tenente che ha disertato.

Victor Corpus. Recentemente gli huk hanno subito rovesci: tre dei loro capi sono stati uccisi. Fra loro, il tenente Crispin Tagamolila, che aveva seguito Corpus, il leader dei huk, e si era recato a Manila con la madre del giovane, grazie a una protezione. Altri nove capi huk sono stati fatti prigionieri negli scontri di Isabela.

I tre vennero arrestati nello scorso novembre a seguito di una segnalazione mentre passavano la dogana alla frontiera greco-turca. Avevano con loro 22 kg di hashish nascosto nell'auto.

(Ap)

avvenuta oggi 130 chilometri a sud-ovest di Manila sono stati uccisi dalla polizia sette guerriglieri comunisti. Un agente è morto, tre sono rimasti feriti.

U. P. I.

CONDANNE IN GRECIA per possesso di droga

Atene, 25. Due inglesi e un'australiana che risiede a Londra hanno ricevuto oggi dure condanne dal tribunale di Kavalla per possesso di hashish.

John Gilbert, di 39 anni, e Malcolm Brabner, di 29, entrambi di Londra, sono stati condannati a 12 anni di reclusione e Petranka Hefi a undici anni. I tre vennero arrestati nello scorso novembre a seguito di una segnalazione mentre passavano la dogana alla frontiera greco-turca. Avevano con loro 22 kg di hashish nascosto nell'auto.

(Ap)

CHIUSA A MILANO LA FIERA CAMPIONARIA

Milano, 25. Ammaina bandiera alle ore 19 di questa sera per la 50.ª Fiera campionaria internazionale di Milano, che nei giorni scorsi ha visto diffondersi un certo ottimismo per quanto concerne i primi risultati.

Il presidente dell'Ente fiera, scorse di Cassini, nel discorso di chiusura della manifestazione, ha precisato che i risultati degli incontri tra gli operatori economici hanno messo in luce, per quanto riguarda il nostro Paese, una maggiore resistenza alle difficoltà della congiuntura nazionale e internazionale.

Dai dati raccolti dall'ente fiera attraverso una indagine svolta in tutti i settori merceologici risultano tre tendenze: un vivace interessamento dei compratori nazionali ed esteri per la gran parte dei settori espositivi, a eccezione di quello della televisione e di alcuni altri minori; un complesso di affari già realizzati, soddisfacente per il 75 per cento dei settori rappresentati, inclusi quelli delle macchine per l'edilizia e dei materiali da costruzione; buone, infine, le prospettive per affari da concludere dopo la Fiera.

Queste tendenze, comunque, sono condizionate da un ristabilimento dell'equilibrio dei costi, dall'incremento delle forme di credito agevolato per nuovi investimenti e dall'andamento degli interventi a sostegno delle esportazioni.

(Italia)

RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA

IMPIANTI PER DUECENTOMILA AUTO L'ANNO INAUGURATI DALLA «ZASTAVA» A KRAGUJEVAC

Nuovo traguardo in Jugoslavia con la collaborazione della «Fiat»

Significativo orientamento dei paesi dell'Est verso la tecnologia italiana L'industria della vicina Repubblica su un elevato livello di produttività

DAL NOSTRO INVIATO

Kragujevac, 25. L'industria automobilistica jugoslava ha festeggiato oggi un importante traguardo sulla strada verso l'assunzione di una dimensione europea tecnologicamente avanzata. La più importante industria del settore, la «Zavodi Crvena Zastava» di Kragujevac, ha infatti inaugurato nuovi impianti destinati a portare la sua capacità di produzione a 200 mila autovetture l'anno, cioè a triplicare la produzione attuale.

È stato così raggiunto un importante traguardo nel programma di espansione della fabbrica, realizzato con la collaborazione della «Fiat», iniziato fin dal 1954 e con l'apporto di capitali e tecnologia internazionali. Un nuovo, grande e moderno stabilimento sorge accanto al vecchio (che rimane in funzione) a Kragujevac, in Serbia, a 130 chilometri a sud di Belgrado, nella città marittima jugoslava dove nell'ottobre del 1941 i nazisti fucilarono per rappresaglia settantamila uomini.

Alla semplice cerimonia inaugurale sono intervenute alte autorità federali con il presidente dell'assemblea Todorovic e il premier Brijedic, gli ambasciatori di Italia (Masciotra), dell'URSS e della Polonia, cioè i paesi che collaborano con l'industria automobilistica jugoslava, gruppi locali e un folto gruppo di dirigenti e di tecnici della «Fiat» di Torino, guidati dal direttore generale Gioia. Brevi discorsi di circostanza sono stati pronunciati dal presidente e dal generale Gioia, gruppo di dirigenti e di tecnici della «Fiat» di Torino, guidati dal direttore generale Gioia.

Brevi discorsi di circostanza sono stati pronunciati dal presidente e dal generale Gioia, gruppo di dirigenti e di tecnici della «Fiat» di Torino, guidati dal direttore generale Gioia. Brevi discorsi di circostanza sono stati pronunciati dal presidente e dal generale Gioia, gruppo di dirigenti e di tecnici della «Fiat» di Torino, guidati dal direttore generale Gioia.

Nessun problema per la cultura del Platner, bloccato e disarmato, che aveva preferito non abbandonare.

A. P.

piate e riorganizzate su una area di 85 mila metri quadrati, vengono compiute le operazioni di lastratura, verniciatura, montaggio finale e spedizione. A pieno ritmo produttivo lavoreranno nella fabbrica automobili circa 20 mila dipendenti. Gran parte dei nuovi impianti è riservata alla «CZ 101», la vettura più attuale della gamma «Zastava», la cui produzione, a pieno ritmo, raggiungerà entro il 1973 le centomila unità annue. Si tratta di un modello «semibreak» derivato dalla «128»; da questo modello differisce il disegno della parte posteriore comprendente una quinta porta.

In Jugoslavia, la «Fiat» è presente, oltre che nei settori automobilistico e dei veicoli

da trasporto, anche in altri importanti comparti industriali con accordi di collaborazione che riguardano le turbine a gas, i motori marini e ferroviari. Questi accordi confermano un indirizzo di cooperazione industriale e di lavoro che la «Fiat» ha da sempre portato avanti con grande impegno e fiducia, nella convinzione che gli scambi tra paesi a sistemi economici anche diversi rispondano non soltanto a una necessità dei tempi e a finalità puramente commerciali, ma portino a risultati di reciproco vantaggio su un piano anche sociale, umano: scambio di esperienze, conoscenze, di contatti per una più fruttuosa convivenza.

Sergio Vessel

SGRAVIO DELL'IGE con il rinvio dell'IVA

Roma, 25. Il Consiglio dei ministri della CEE, riunito a Lussemburgo, ha concesso all'Italia una proroga di sei mesi nella entrata in vigore dell'IVA imposta sul valore aggiunto — dal 1.º luglio 1972 al 1.º gennaio 1973. Il Consiglio dei ministri ha impegnato l'Italia a ridurre i dazi, confermare i prezzi sulle merci in arrivo dagli altri paesi comunitari e a ridurre i ristorni di IGE alle esportazioni.

Il provvedimento di slittamento dell'IVA, che il governo varerà a fine settimana, potrebbe inoltre prevedere la immediata esenzione delle aziende dal pagamento dell'IGE sull'acquisto dei beni strumentali di prima produzione. Una proposta in questo senso è stata formulata in qualificati ambienti economici, italiani, con lo scopo di accorciare subito la liquidità delle aziende e la loro propensione agli investimenti; 2) ridurre la caduta di gettito fiscale che si avrebbe con il rinvio del 1973 per i ristorni dell'IGE su scorte e investimenti; 3) compensare la riduzione dei ristorni dell'IGE alla esportazione e dei conguagli all'importazione con la riduzione della CEE; 4) semplificare una procedura macchinosa, in base alla quale il rimborso dell'IGE su scorte e investimenti avverrà nei dieci mesi successivi alla presentazione, da parte delle aziende, di una dichiarazione contenente l'indicazione dell'ammontare complessivo delle imposte di cui chiedono la detrazione dall'IVA dovuta.

L'esenzione proposta compenserebbe la perdita prevista per l'industria italiana in seguito alla riduzione dei ristorni dell'IGE all'esportazione richiesta dal Consiglio dei ministri della CEE. Secondo calcoli attendibili, tale riduzione comporterà, dal primo luglio al 31 dicembre, una perdita per le industrie esportatrici italiane, di circa 25 miliardi di lire.

L'Egitto ha deciso di costruire due centrali elettriche nucleari da circa 400 megawatt ciascuna in base al nuovo piano decennale. La prima centrale sarà costruita da tecnici sovietici e costerà circa 70 milioni di dollari, capitale che sarà fornito in parti uguali da Egitto e Unione Sovietica.

MINTOFF ALLA CEE



(Telefoto UPI al «Piccolo») Lussemburgo — Il Premier maltese Dom Mintoff al tavolo del Consiglio dei ministri della CEE. Mintoff ha avuto un incontro con il ministro dell'Agricoltura, per discutere il futuro dell'accordo di associazione fra Malta e la Comunità europea

ACCOLTE COME UNA SOLLECITAZIONE LE CRITICHE DI MANSHOLT

Nessun privilegio l'Italia chiederà per la sua agricoltura

Il ministro Natali ha dichiarato che il suo dicastero «da tempo sta procedendo alla preparazione dei provvedimenti di riforma»

Roma, 25.

«Nessun ritardo si avrà in Italia per la nuova politica delle strutture agricole». Lo ha sottolineato il ministro della agricoltura, on. Lorenzo Natali, in una precisazione diretta ad evitare che recenti dichiarazioni del presidente della commissione CEE Mansholt, sulla necessità di una tempestiva adozione della legislazione italiana applicativa delle direttive comunitarie, possano essere oggetto di distorsioni nella loro interpretazione.

Il ministro dell'Agricoltura, aggiunge la precisazione del ministro Natali, «sta da tempo procedendo alla predisposizione dello schema di provvedimento che sarà prossimamente oggetto delle necessarie consultazioni con gli organi regionali e con le organizzazioni professionali dei produttori».

Conviene ricordare in proposito che Mansholt aveva insistito in quelle sue dichiarazioni sulla necessità per il governo italiano di mettere sollecitamente a punto gli strumenti legislativi di applicazione delle norme comunitarie per la riforma delle strutture agricole, allo scopo di evitare che l'Italia rischi di non poter beneficiare degli aiuti della Comunità Economica Europea.

Roma, 25.

«Noi dobbiamo intendere le parole di Mansholt — dice la dichiarazione del ministro Natali — come una sollecitazione, non tanto al governo ma al Parlamento che sarà eletto, alle forze politiche, alle organizzazioni professionali dei produttori, ai sindacati, perché si eviti che decisioni rivolte ad agevolare l'Italia anche dal punto di vista finanziario, non vengano interpretate come un privilegio per la nostra agricoltura».

Il ministro Natali ricorda anche che alla legislazione italiana si è vigorosamente battuta perché, malgrado le non trascurabili opposizioni di altri paesi, le direttive per il miglioramento delle strutture fossero approvate, e fossero approvate in forme tali da garantire l'efficacia di applicazione.

(Italia)

BORSE ESTERE

NEW YORK. Ancora una seduta di forti ribassi, nonostante un leggero recupero verso metà sessione. L'indice dello «Stock Exchange» ha chiuso a 59,75, in ribasso di 0,59.

LONDRA. Prezzi in aumento in una seduta di notevole attività. Molto fermi i titoli a reddito fisso, ben più forti quozienti, richiesti anche gli speculativi.

A ZURIGO — Piccole variazioni dei prezzi con pochi scambi. L'indice quozienti sui titoli svizzeri, cedenti i valori americani.

A FRANCOFORTE — Listino in cedenza per l'incertezza politica legata a previsioni di caduta del governo Brandt.

A PARIGI — Premi irregolari e affari vivaci: forte interesse su petroli, armamenti e grandi magazzini, cedenti i meccanici e i metallurgici, offerti i valori tedeschi.

FONDI D'INVESTIMENTO

TITOLI	PREZZI
Amitalia	doll. 8,40 —
Capitalitalia	» 10,30 —
Equitalia	» 8,78 —
FIRST Fund	doll. 12,32 13,46
Fonditalia	» 11,01 —
Fund Nations	» 9,91 —
Intercontinental	» 10,65 —
Interfund	» 10,15 11,54
Internatital	lire 7159 7251
Intern. S. P. tr. bg.	324 —
Intertrust	doll. 11,62 12,63
Mediolanum S.	» 10,25 10,85
Mediolanum S.	» 10,51 11,42
Rothinvest	» 11,45 12,37
S-R Management lire	5722,95 —

LIMITE DI VELOCITA' sulle strade svizzere

Ginevra, 25.

A cento chilometri l'ora dovranno limitarsi a viaggiare gli automobilisti su tutte le strade nazionali svizzere, a eccezione delle autostrade, dove la velocità massima consentita è di 120 chilometri.

Il Senato svizzero, dopo la Camera dei deputati, ha infatti oggi approvato, a grande maggioranza, un rapporto del governo elvetico, che prevede l'introduzione di una serie di misure destinate a limitare gli incidenti delle circolazioni stradali, fra le quali una limitazione generale della velocità a cento chilometri l'ora all'esterno delle località e il divieto di superare un'automobile che già procede a questa velocità.

Lo impegna con la zia Carmelina Crisologo, già governatore, e con il cugino Vincent Crisologo. Alla lotta fra costoro le autorità attribuiscono gli oltre 65 morti, in scontri e attentati — degli ultimi nove mesi a Ilocos Sur. Il governo accusa i Crisologo e i Singson di avere esercitato pressioni sul corso di questo mese, il Presidente della Repubblica, Ferdinand Marcos, ha inviato nella provincia duecento fucili di marina, incaricati di mantenere l'ordine.

Un portavoce del comando di prima zona della polizia a Camp Olivas, 50 chilometri a nord di Manila, ha fornito i primi particolari del sanguinoso attentato alla «fiesta». Ha detto che i terroristi hanno scagliato senza

IL «CASO GUARIENTI» A NAIROBI

Primi testimoni contro la greca

La notte della tragedia rievocata da un italiano buon amico di casa

Nairobi, 25.

Si è iniziata oggi a Nairobi l'acusazione dei testimoni nella fase istruttoria del «caso» del conte Piero Guarienti di Branzon, il proprietario terriero veneto trovato morto ventiquattro giorni fa nella casa dell'amica greca, Ely Phaedra Grammaticas.

La signorina Grammaticas, ha 36 anni, è accusata dell'assassinio di Guarienti, ucciso il 5 aprile scorso, all'età di 49 anni, nella casa di Ely, che era separato al conte due colpi, al petto, con una doppietta calibro 12.

Gustavo Argenti, un italiano che conosceva la vittima da dieci anni, ha dichiarato al magistrato inquirente che il conte e la signorina Grammaticas vivevano come marito e moglie già da una decina di anni, appunto. Lei aiutava il conte nelle sue attività e divideva il suo tempo tra le molte fattorie di Guarienti.

Il 4 aprile, Argenti e sua moglie cenarono con la Grammaticas e si separarono verso la mezzanotte, per recarsi nelle loro camere. Erano ospiti in casa della Grammaticas dalla vigilia di Pasqua. Argenti ha raccontato come nel cuore della notte furono svegliati da un rumore e dalle urla di Ely, che chiedeva aiuto. Davanti all'ingresso principale della casa trovarono il cadavere di Guarienti.

Al termine della deposizione, la corte ha aggiornato l'udienza a domani.

(Ap)

RAZZIA DI QUADRI durante un bridge

Parigi, 25.

Tre uomini con il volto mascherato hanno interrotto ieri sera una partita di bridge in un lussuoso appartamento di Parigi — l'abitazione dell'industriale Albert Lespinaisse — e, dopo aver ordinato a tutti i presenti di stendersi per terra, hanno staccato dalle pareti 31 quadri e sono fuggiti.

I tre erano riusciti ad entrare nell'appartamento facendosi passare uno come autista e gli altri due come uomini di fattoria. Essi hanno scelto con attenzione i quadri che volevano rubare e per selezionare le tabelle tele trafugate hanno impiegato mezz'ora.

In linea di massima, i ladri hanno trascurato gli autori moderni (in particolare Buffet), a cui hanno preferito gli impres-

zionisti tra i quadri rubati ci sono tre Renoir, due Utrillo, tre Boudin, un Sisley, un Corot, due Van Gogh, un Van Dongen e un Roussault.

ANCORA IN GUERRA nipponici a Mindanao

Manila, 25.

Soldati dell'esercito imperiale giapponese inviati durante l'ultima guerra nell'isola di Mindanao, nelle Filippine meridionali, non avrebbero ancora deposto le armi. 27 anni dopo la fine del conflitto.

Alcuni ex combattenti giapponesi recatisi a Mindanao all'inizio del mese nella speranza di rimpatriare i corpi dei loro compatrioti morti durante la guerra hanno detto di avere visto soldati giapponesi che si nascondevano nelle montagne convinti che la guerra continuava.

(Ap)

I «BOCOLI» DI S. MARCO



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Venezia — Nel giorno di San Marco, una crocerossina offre il tradizionale «bocolo» a un allievo dell'Accademia militare: è antico gentile costume della città lagunare di donare per la festa del Patrono una rosa in boccio a spose e fidanzate; la Croce Rossa ne ha ieri vendute circa diecimila, il cui ricavato andrà a beneficio di attività assistenziali cittadine

TRAGEDIA NELL'OBERLAND BERNESE

CINQUE IN CORDATA PRECIPITANO NEL VUOTO

Tre sono morti e due gravemente feriti La guida rimasta illesa sulla montagna

Interlaken, 25.

Cinque alpinisti, uniti in cordata, sono precipitati nel corso di un'ascensione sul monte Mäsch, nell'Oberland bernese. Secondo quanto si è appreso, i tre alpinisti danesi sono morti, mentre i due loro compagni di cordata di nazionalità tedesca hanno riportato gravi ferite. La cordata, a capo della quale si trovava una guida austriaca, è precipitata mentre si apprestava a superare una cresta di ghiaccio. Qualcuno ha messo il piede in fallo e ha trascinato nella caduta i compagni, mentre la guida tentava inutilmente di arrestare la caduta: la cordata si è spezzata e i cinque alpinisti sono piombati nel vuoto. Tre sono morti sul colpo, mentre gli altri due sono stati ritrovati gravemente feriti dalle squadre di soccorso partite da Interlaken. La guida, è rimasta sulla cresta, illesa.

Per immobilizzarli, gli agenti di polizia, che fin da stamane erano affluiti nella Maria Troststrasse di Graz, dove i due detenuti si erano attestati in aiuto con l'ultimo dei loro ostaggi, la signora Berta Müller, maritata di tre bambini, non hanno dovuto mettere mano alle armi. È bastato che i due evasi scendessero da un'auto per trasferirsi su una vettura più potente, che avevano chiesto e ottenuto, perché gli agenti si capitolassero su di loro, rendendosi inoffensivi.

Per la città di Graz, che aveva seguito con il fiato sospeso la vicenda, è stato un po' come liberarsi da un incubo. Indesiderabile il giudizio della signora Müller, il cui nervosismo durante le lunghe ore di negoziato aveva finito per contagiare anche i due evasi.

Mentre Hermann Fidi ed il suo compagno Peter Platner pensavano trasferirsi al più vicino commissariato per essere interrogati, in attesa di essere spediti in un altro penitenziario, è stato possibile ricostruire la dinamica della fuga. Sul numero degli ostaggi non si è sicuri. Ne sono stati accertati fino a questo momento due, ma c'è chi parla anche di tre.

Teatro dell'evasione, il penitenziario di Karlau, il carcere di Graz. Erano circa le 16 di ieri, allorché i due detenuti, approfittando dell'ora di aria, approfittando del guardiano Martin Walzel, si sono mossi nella caduta i compagni, mentre la guida tentava inutilmente di arrestare la caduta: la cordata si è spezzata e i cinque alpinisti sono piombati nel vuoto. Tre sono morti sul colpo, mentre gli altri due sono stati ritrovati gravemente feriti dalle squadre di soccorso partite da Interlaken. La guida, è rimasta sulla cresta, illesa.

(Ap)

LIBERTA' DI STAMPA

IL SETTIMO NUMERO alla Corte costituzionale

Roma, 25.

I vincoli e i limiti posti da una legge del 1934 all'uscita del numero dei lunedì dei quotidiani del mattino sono alla Corte costituzionale.

La legge 22.1.1934, n. 370, in materia di libertà di stampa, stabilisce che il numero dei quotidiani del mattino non può essere superiore a 12. Il numero dei quotidiani del mattino non può essere superiore a 12. Il numero dei quotidiani del mattino non può essere superiore a 12.

Negli ultimi mesi, il problema è stato al centro di numerosi dibattiti parlamentari e giudiziari. La Corte costituzionale ha deciso di pronunciarsi sul problema, che aveva preferito non abbandonare.

La questione posta alla Corte costituzionale, però, non riguarda l'aspetto sindacale del problema, ma la libertà di pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

In particolare, la Corte dovrà decidere se o meno costose limitazioni legislative normative che impongono che il riposo settimanale di 24 ore per gli addetti alle aziende editoriali di giornali e alle aziende per la diffusione al pubblico, con qualsiasi mezzo, di notizie non sportive o teatrali deve decorre dalla mattina della domenica alle ore quattro del lunedì; che impongono che il lunedì mattina avvenga la pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

La questione posta alla Corte costituzionale, però, non riguarda l'aspetto sindacale del problema, ma la libertà di pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

In particolare, la Corte dovrà decidere se o meno costose limitazioni legislative normative che impongono che il riposo settimanale di 24 ore per gli addetti alle aziende editoriali di giornali e alle aziende per la diffusione al pubblico, con qualsiasi mezzo, di notizie non sportive o teatrali deve decorre dalla mattina della domenica alle ore quattro del lunedì; che impongono che il lunedì mattina avvenga la pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

In particolare, la Corte dovrà decidere se o meno costose limitazioni legislative normative che impongono che il riposo settimanale di 24 ore per gli addetti alle aziende editoriali di giornali e alle aziende per la diffusione al pubblico, con qualsiasi mezzo, di notizie non sportive o teatrali deve decorre dalla mattina della domenica alle ore quattro del lunedì; che impongono che il lunedì mattina avvenga la pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

In particolare, la Corte dovrà decidere se o meno costose limitazioni legislative normative che impongono che il riposo settimanale di 24 ore per gli addetti alle aziende editoriali di giornali e alle aziende per la diffusione al pubblico, con qualsiasi mezzo, di notizie non sportive o teatrali deve decorre dalla mattina della domenica alle ore quattro del lunedì; che impongono che il lunedì mattina avvenga la pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

In particolare, la Corte dovrà decidere se o meno costose limitazioni legislative normative che impongono che il riposo settimanale di 24 ore per gli addetti alle aziende editoriali di giornali e alle aziende per la diffusione al pubblico, con qualsiasi mezzo, di notizie non sportive o teatrali deve decorre dalla mattina della domenica alle ore quattro del lunedì; che impongono che il lunedì mattina avvenga la pubblicazione e la diffusione di notizie e commenti a mezzo di giornali, tranne gli sportivi, a differenza di quanto consentito alle imprese di trasmissioni radiofoniche, televisive e alle agenzie «Ansa» e «Italia», che prevedono il sequestro del giornale e la sua pubblicazione a mezzo di altri mezzi di comunicazione.

UNA DC PIU' FORTE per riprendere lo sviluppo economico

AVANTI AL CENTRO CON LA DC

LIBERTAS

★ la pagina dei motori ★

SOPRALLUOGO AGLI STABILIMENTI E IMPIANTI DI LUTON, DUNSTABLE E MILLBROOK

L'inglese «Vauxhall» si prepara alla lotta nell'ambito del M.E.C.

Dopo la battaglia all'inquinamento quella della concorrenza in Europa continentale al «mercato dei dieci»
Nel prossimo autunno lancio in Italia del modello «Victor 1800» - Speranze per i veicoli industriali Bedford

DAL NOSTRO INVIATO
Londra, aprile

La Londra fumosa, malsana e sinomima dello smog non esiste più. Se non fosse per il freddo che ancora a fine aprile si fa sentire pungente al mattino e al calar del sole, si direbbe d'essere in una terra di sole. Gli inglesi hanno vinto un'altra battaglia, quella dell'inquinamento atmosferico che si è estesa a quello delle acque e dello stesso Tamigi nel quale i pesci ricominciano a vivere e riprodursi. Il trattamento del carbone è tale da bruciare senza fumo e, salvo un certo odore che si nota nei bracci sotterranei della metropolitana, l'aria di Londra è pulita come le sue case e le sue vie. Quello dell'antiquamento è un problema affrontato con coraggio e serietà, che attualmente si estende all'automobile con la coscienza di chi è deciso a risolverlo anche a costo di sacrifici grossi da parte delle fabbriche e degli stessi utenti della strada.

Una delle Case inglesi che maggiormente s'impegna in questa lotta è la Vauxhall che fa parte del gruppo americano General Motors, la quale ha voluto invitare i giornalisti italiani specializzati nell'automobile a una visita ai suoi stabilimenti di Luton, Dunstable e Millbrook (tre località che si trovano a poco più di un'ora di pullman da Londra), dove oltre a costruire i suoi modelli d'auto «Viva», «Firenze», «Victor», «Cresta», «Ventura» e i suoi veicoli commerciali e autocarri leggeri e pesanti di vastissima gamma, ha costruito un modernissimo centro prove su un'area di 275.000 metri quadrati dove su una rete di oltre 20 km riproduce tutti i tipi di strada possibili, le attrezzature per prove di impatto e un centro ricerche antinquinamento. Inoltre, il centro di Millbrook, ha un anello a cinque corsie per le prove di velocità e un tunnel di 65 metri per quelle di infiltrazione.

Un «DC 9» dell'Itavia ci ha portato da Roma a Milano in un'ora e mezzo all'aeroporto di Gatwick che dista circa 60 km da Londra dove alloggiavamo all'Hotel London International in Cromwell Road. La prima visita è stata quella agli stabilimenti di Luton dove ha pure sede la società fin dal 1907. Come abbiamo già detto, qui si producono in catena tutti modelli di autovetture Vauxhall che nel 1971 hanno sfornato 200.618 automobili di cui 56.781 vendute all'estero. In Italia la Vauxhall ha commercializzato soltanto alcuni dei tanti modelli, quelli che maggiormente incontrano il gusto ed i bisogni dell'utente italiano, e cioè la «Viva» 1300 cc a due e quattro porte nella versione SL, la «Viva» 1300 familiare e la «Firenze» coupé. Per il prossimo autunno è in programma l'introduzione sul mercato italiano anche della «Victor» di lusso Saloon 1800 cc, lussuosa ed elegante berlina che qui in Inghilterra viene



La berlina Vauxhall Victor 1800 che vedremo in autunno in Italia



Le numerose piste del Centro prove di Millbrook dove vetture e autocarri vengono sottoposti ai più severi test. In alto il grande anello di velocità

prodotta anche con motore di 2300 cc. I dirigenti della Vauxhall ai quali si affiancavano quelli della General Motors Italia, non ci hanno fatto perdere tempo in una visita alla catena di montaggio (in tutto il mondo sono pressoché uguali), ma hanno preferito intrattenersi sulle prospettive della società in relazione all'entrata dell'Inghilterra nel Mercato Comune. Il direttore generale, Mr. A.D. Rhea, ha detto che essendo la Vauxhall uno dei più grandi produttori inglesi (dopo Ford e British Leyland) è interessato a una visita di lavoro in Italia, oltre che per motivi commerciali, anche al mercato interno — anche all'esportazione. Per 7 anni il mercato inglese è stato stagnante, ma ora è migliorato e con 1.280.000 veicoli prodotti nel 1971 ha superato il primato di produzione che resisteva dal 1964.

Rhea ha detto di avere molte speranze sui risultati che darà anche se non subito i programmi di arrivare ad ottenere l'1,4 per cento del mercato italiano.

Riassumiamo ora quanto Mr. Rhea ha risposto alle interrogazioni di noi giornalisti sui seguenti argomenti:
Sicurezza. Abbiamo un centro ricerche e studiamo paraurti, cuscini d'aria, miglioramento sterzo e frenata, aumentiamo la potenza non per avere fortissime velocità massime ma per ottenere pronta e decisa ripresa. I tre problemi della sicurezza sono guidati, strada e auto; difficile e imporre restrizioni ai guidatori ed è il governo che deve risolvere quello delle strade. A noi produttori tocca il peso maggiore della sicurezza e noi cerchiamo con il nostro Centro ricerche di assolvere degnamente questo compito.

Produzione. Dopo la crisi del 1969 e 1970 nella quale la Vauxhall ha chiuso in perdita con 2.057.000 sterline e rispettivamente con 9.438.000 sterline, negli ultimi 18 mesi non ab-

biamo avuto scioperi o grandi agitazioni sindacali così come non hanno avuto coloro che ci forniscono gli accessori. Nel 1971 siamo ritornati in attivo con 2.610.000 sterline e crediamo che la collaborazione tra sindacati e gruppi dirigenti continuerà sempre più intensamente per il bene delle aziende e degli stessi lavoratori.

Standardizzazione. Non intendiamo unificare la produzione come ha fatto la Ford. Vogliamo piuttosto rendere intercambiabili i pezzi di ricambio Vauxhall e Opel e particolarmente quelli che dobbiamo comperare da altre fabbriche.

Prezzi. La molta disoccupazione e l'aumento delle retribuzioni hanno messo in difficoltà la produzione e l'inflazione del 10 per cento annuo ha causato (insieme all'aumento delle paghe) la lievitazione dei prezzi, lievitazione causata anche dalla fortissima tassa di produzione che per le auto in Inghilterra è del 20 per cento.

Utilitarie. Noi studiamo il mercato dove entriamo. Nel Regno Unito solo un produttore produce utilitarie perché questo settore non ha da noi una grossa fetta del mercato interno. (La tassa di circolazione è unica per tutte le ciclindrate — n.d.r.). Comunque studieremo anche questa opportunità soprattutto per il mercato estero.

Motore Wankel. La General Motors (e perciò anche noi) studia la possibilità del Wankel avendo una convenzione per il miglioramento di questo

motore nell'arco di 5 anni. Attualmente ci sono difficoltà di produrre motori relativi a prestazioni basse e caratteristiche antinquinanti del gas di scarico.

La seconda parte della visita è stata dedicata allo stabilimento di Dunstable dove si costruiscono in catena i veicoli industriali che prendono il nome di Bedford e alle attrezzature del modernissimo Centro ricambi Vauxhall. Dal 1931 la Casa si dedica alla produzione di autocarri ormai famosi per qualità, robustezza e durata. Nel 1936 si raggiunsero le 50.000 unità nell'anno e si impostano i telai di un autobus a 26 posti. Dal 1939 al 1945 vengono prodotti 250 mila autocarri Bedford per le Forze Armate e 5640 carri armati. Subito dopo la guerra vi è la ripresa dei veicoli per il trasporto di elevari e raggiunge la cifra di 1 milione di autocarri prodotti fino a quel momento. Le catene di montaggio che abbiamo visto a Dunstable vanno ad un ritmo di 4 autocarri pesanti e di 10 autocarri leggeri all'ora. In questo lavoro abbiamo visto impiegate anche un buon numero di donne che ricevono la stessa retribuzione dei maschi. L'impiego di manodopera femminile non ha prodotto conflitti sindacali nonostante l'alta percentuale di disoccupazione, dato che i gruppi sindacali di investimenti e l'aumento della produzione non ha costretto l'azienda a licenziamenti.

Molto funzionale è il modernissimo Centro ricambi che si estende in un'area di 121.000 metri quadrati e che occupa 650 operai di cui 250 donne. In casse metalliche a più ripiani sono immagazzinati ben 108.000 pezzi di ricambi diversi che vengono trasportati da reparto a reparto per mezzo di carrelli completamente automatizzati ed elettronici senza rotte. I quali carrelli, guidati da sistemi a infrarossi e si fermano quando trovano davanti un ostacolo. Anche la messa negli scaffali di pesantissimi motori viene effettuata da elevatori automatici comandati da un solo operatore, al ritmo di 38 all'ora.

Molto interessanti sono state le prove su strade aperte al traffico di una trentina tra modelli e versioni di autovetture Vauxhall e la visita al «proving ground» di Millbrook, ad una trentina di chilometri da Luton. Questo Centro prove è stato ultimato nella primavera dello scorso anno e vi mirano giornalmente centinaia di auto e veicoli industriali che vengono sottoposti ai più severi test di resistenza su percorsi diversamente accidentati. Tra le varie attrezzature vi è anche una slitta per prove «crash» sulla quale vengono lanciate, alla velocità di 50-80 km ora, vetture contro un solido muro. I dati di queste costose prove (le vetture sono nuove di zecca) vengono poi studiati ed elaborati in appositi reparti che controllano anche il minimo danno riportato ai mezzi meccanici e ai manichini di sembianze umane che nel loro interno hanno sensibillissimi apparecchi di registrazione. Anche il Centro ricerche antinquinamento è attentamente seguito dai tecnici che operano per ridurre al minimo i danni del gas di scarico. I dati delle prove di Millbrook sono costati alla Vauxhall 1,3 miliardi di sterline più a 5 miliardi e 250 milioni di lire. «E' una cifra ingentissima — ha detto Rhea — ma non badiamo a spese pur di migliorare i nostri prodotti».

Circa la prova su strada di vetture, ho voluto guidare una

berlina «Victor» 1800 cc, quella che in autunno verrà importata in Italia. E' una macchina molto comoda e ben rifinita, lunga m. 4,55, larga m. 1,70, alta m. 1,35 e con un passo di metri 2,66. Il motore è un 4 cilindri in linea di 1759 cc con un tasso di compressione 8,5:1. Sviluppa 78 cavalli DIN (90 SAE) a 5200 giri, coppia massima kgm 13,4 a 3000 giri. Usa un carburatore invertito nel quale la corrente d'aria arriva dall'alto e va verso il basso. Sulla Victor viene anche montato un altro motore differente soltanto nella compressione (7,3:1), cavalli (74) e coppia massima (kgm 12,3). Il cambio è a 4 velocità tutte sincronizzate. La velocità massima non è molto alta per un 1800 cc ma ha una buona ripresa anche a basso regime e in quarta marcia. Protezione, sicurezza attiva e passiva sono curate al massimo secondo i più moderni dettami in materia. Grande è il comfort e l'abitabilità per 5 persone con sedili larghi e ben imbottiti. Completissima è la strumentazione, bene impostata la ventilazione a due velocità. Ampissimo il bagagliaio per lunghi viaggi. Nel complesso è una vettura signorile per una clientela d'un certo rango. In Inghilterra viene venduta a 1435 sterline pari a circa 10 milioni di lire. Non ci è ancora dato a conoscere il prezzo per l'Italia che verrà fissato prossimamente.

I modelli già commercializzati in Italia e i loro prezzi sono i seguenti:
Viva 1300 lire 1.305.000; Viva 1300 familiare 1.524.000; Firenze coupé 1300 lire 1.475.000.

Tullio Stabile

Con la «Citroën GS» Bertone ha affrontato un tema estremamente impegnativo. La GS è universalmente nota per la sua concezione tecnica di altissimo interesse cui ben poco si può aggiungere o modificare. Per questo si è lasciata invariata tutta la parte meccanica, compresa la piattaforma, mantenendo quindi lo stesso passo della vettura di origine. Si è interpretata la GS in modo assai più sportivo e forse più vicino a quello che è il gusto estetico italiano, il tutto naturalmente a livello di prototipo unico. Pur conservando un due più due posti di indubbio comfort e la stessa ampia capienza del bagagliaio, ne è nata una vettura estremamente bassa e filante che, sotto il profilo aerodinamico, riteniamo aumenti considerevolmente le già assai elevate doti di penetrazione del mezzo di origine.

Con la «Camargue» Bertone ha voluto realizzare un prototipo che, pur conservando la funzionalità del veicolo d'origine, soddisfacesse maggiormente un certo tipo di clientela giovane e sportiva. Clientela che è ben disposta ad un certo sacrificio di abitabilità, pur di disporre di un mezzo che già visivamente suscita una piacevole impressione di velocità. Nulla vieta poi, ma qui finisce il compito del carrozziere, che si studino anche sul propulsore quelle trasformazioni atte ad aumentare la potenza.

Ecco alcuni dettagli tecnici della «Camargue»: anteriormente quattro fari rettangolari cernati (derivati dalla SM); attacco cofano parabrezza molto avanzato

UN NUOVO CAPOLAVORO DEL CARROZZIERE BERTONE

È nata la «Camargue» su meccanica Citroen GS

Elegantissimo coupé a lunotto sollevabile



Con la «Citroën GS» Bertone ha affrontato un tema estremamente impegnativo. La GS è universalmente nota per la sua concezione tecnica di altissimo interesse cui ben poco si può aggiungere o modificare. Per questo si è lasciata invariata tutta la parte meccanica, compresa la piattaforma, mantenendo quindi lo stesso passo della vettura di origine. Si è interpretata la GS in modo assai più sportivo e forse più vicino a quello che è il gusto estetico italiano, il tutto naturalmente a livello di prototipo unico.

Pur conservando un due più due posti di indubbio comfort e la stessa ampia capienza del bagagliaio, ne è nata una vettura estremamente bassa e filante che, sotto il profilo aerodinamico, riteniamo aumenti considerevolmente le già assai elevate doti di penetrazione del mezzo di origine.

Con la «Camargue» Bertone ha voluto realizzare un prototipo che, pur conservando la funzionalità del veicolo d'origine, soddisfacesse maggiormente un certo tipo di clientela giovane e sportiva. Clientela che è ben disposta ad un certo sacrificio di abitabilità, pur di disporre di un mezzo che già visivamente suscita una piacevole impressione di velocità. Nulla vieta poi, ma qui finisce il compito del carrozziere, che si studino anche sul propulsore quelle trasformazioni atte ad aumentare la potenza.

Ecco alcuni dettagli tecnici della «Camargue»: anteriormente quattro fari rettangolari cernati (derivati dalla SM); attacco cofano parabrezza molto avanzato

con parabrezza di accentuata curvatura; la linea di cintura è sottolineata da una spessa moldura in gomma a salvaguardia dei piccoli urti di parcheggio; lo stacco padiglione lunotto è costituito da una serie di alette metalliche che avvolgono la vettura e svolgono contemporaneamente funzione di «roll-over» e prese ricambio aria dell'abitacolo; lunotto posteriore sollevabile per consentire l'accesso al vano bagagli; la fanaleria posteriore di nuovo disegno corre lungo tutta la parte terminale costituendo efficace elemento di sicurezza nella nebbia; i pneumatici del tipo Good Year Rallye Special 135-70 HR 13 contribuiscono ad allargare la carreggiata accentuando così la già brillante tenuta di strada.

Nell'interno vettura, nonostante i 20 cm in meno di altezza vettura si sono ricavati all'interno due comodi posti più due. Il rivestimento dell'interno è di colore beige e testa di moro studiato appositamente in funzione del colore giallo perlatato dell'esterno. Il volante e strumentazione sono quelli di origine e ampie tasche porta-oggetti sono ricavate nelle portiere.

DIMENSIONI

	«Camargue»	«Berlina»
lunghezza	mm 4115	mm 4120
larghezza	mm 1680	mm 1682
altezza	mm 1150	mm 1349
passo	mm 2550	mm 2550
carreggiata ant.	mm 1440	mm 1378
carreggiata post.	mm 1390	mm 1328
sezione maestra:	inferiore del 14 per cento alla GS.	

CON I MIGLIORAMENTI L'ALFA SUPER 1.3 E' IDENTICA (SALVO IL MOTORE) ALLA SUPER 1.6

Nuova gamma Giulia berlina, GT e spider con motori intercambiabili di 1300 e 1600 cc

Differenze di prezzo da 70 a 95 mila lire - Differenza motore lire 90 mila

In Casa Alfa Romeo, dopo un lungo silenzio, la verità comincia a venire a galla. Già lo scorso anno si era parlato del lancio della cosiddetta «116» che dovrebbe avere sotto al cofano motore biubero di 1300 cc con potenza di 132 cavalli SAE, poi non s'è fatto nulla per varie ragioni: scioperi, ritardo nella messa a punto della trasmissione, cancellazione del Salone di Torino. Ora le voci tornano a farsi sentire e questo modello sembra non tarderà molto a venire.

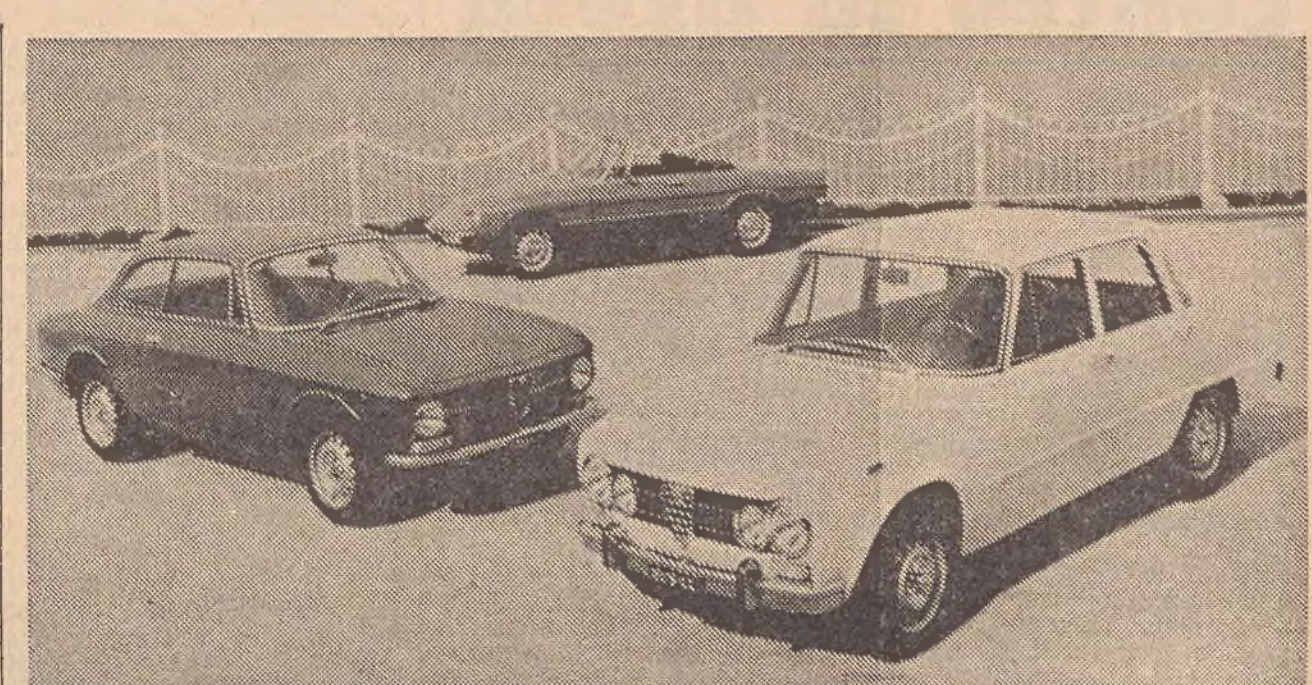
Infatti, due giorni fa, l'Alfa ha rimesso sul mercato i nuovi modelli della gamma «Giulia» con migliorie alle attuali versioni e soprattutto l'unificazione nella carrozzeria a livello della Super 1600. L'elemento su quest'ultima carrozzeria vengono montati tanto il motore 1300 quanto quello 1600. La nuova Giulia Super 1.3 risulta così nel prezzo di 70 milioni e 100 mila lire, mentre la Giulia Super 1.6, con motore di 1600 cc, costa 95 milioni e 100 mila lire.

Parti meccaniche ed elettriche: nuovo volante a tre razze; quattro proiettori circolari; coppi esterna da 170 mm (con regolatore di altezza del fascio luminoso); coppia interna da 130 mm; gruppi ottici posteriori di nuovo disegno; prese d'aria sul frontale di nuova forma; lavaparabrezza a pedale con azionamento contemporaneo delle racchette.

Finizioni esterne: nuovo coprimozzo con alette di ricambio; mascherina anteriore a sviluppo orizzontale con cinque profili cromati; nuove scritte posteriori.

Finizioni interne: sedili anteriori e posteriori di nuovo disegno; schienale posteriore separato con appoggiatesta regolabile; comando di riscaldamento della plancia centrale; cruscotto di nuovo disegno; termometro acqua e manometro olio separati; orologio elettrico; apertura deflettori con manopola ruotante sul pannello.

Grazie a questi miglioramenti la Giulia Super 1.3 è identica, salvo che per la cilindrata, alla Giulia Super 1.6. Sulle qualità e sulla potenza del motore Alfa Romeo si è già detto. Basta menzionare la potenza del motore perché la Giulia raggiunga i 130 km/h per la 1.3 e i 140 km/h per la 1.6; l'altra me-



A destra il modello berlina, al centro lo spider e a sinistra il coupé GT

IL GIUDICE E LA STRADA

Passaggio a livello

Un problema di inquietante attualità — quello dei passaggi a livello — è stato al centro di una vertenza giudiziaria, che ha preso le mosse da una grave sciagura ferroviaria ancor viva nella memoria di molti. I lettori ricorderanno il sinistro accaduto a Codogno, per l'appunto, ad un passaggio a livello. A causa dell'improvviso spegnimento del motore, un grosso automezzo era rimasto intrappolato tra le sbarre nel frattempo abbassatesi, e nonostante ogni sforzo, l'autista non era riuscito a liberare i binari prima dell'arrivo del treno. Fragorose le conseguenze dell'inevitabile scontro: tra i passeggeri c'erano stati diversi morti e feriti.

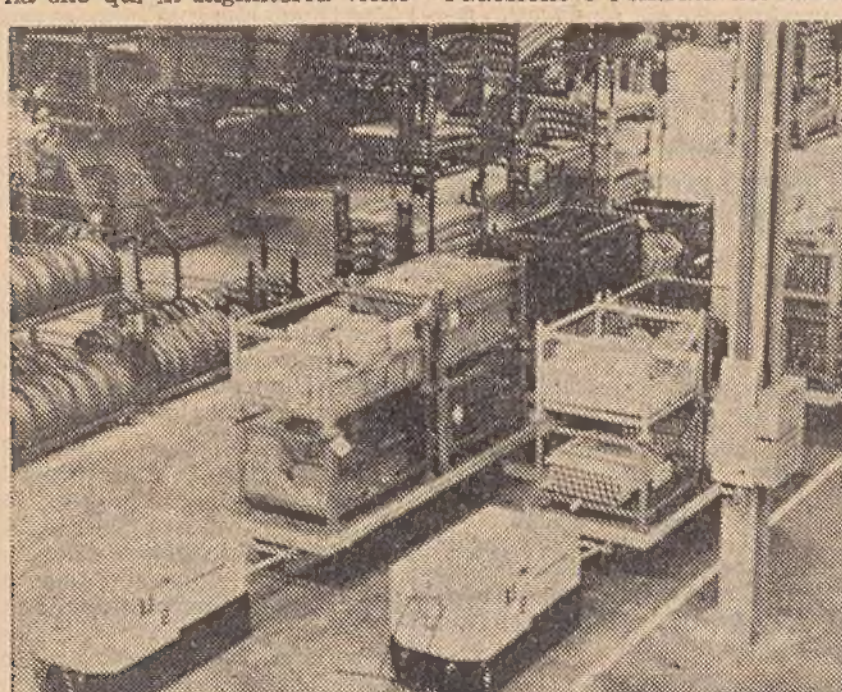
Chiamato a risarcire le vittime, le ferrovie dello Stato avevano opposto un netto rifiuto sostenendo la non responsabilità nell'incidente. A loro giudizio, infatti, il sistema di chiusura del passaggio a livello era tale da scongiurare nel modo più assoluto che un autoveicolo potesse restare inghiottito. Anche se fosse passato qualche istante prima dell'abbassamento delle barriere, un automezzo — sosteneva l'amministrazione ferroviaria — avrebbe avuto tutto il tempo per completare l'attraversamento o almeno per raggiungere la seconda barriera. In tal caso, ostacolando la chiusura avrebbe impedito che il treno ricevesse il via libera, in quanto il segnale relativo funzionava soltanto a chiusura completa delle due sbarre.

Le argomentazioni invocate a propria discolpa dalle FF.SS. non erano state però condivise dalla Corte d'Appello di Milano. I giudici di tale istanza avevano infatti ritenuto di poter individuare la responsabilità dell'amministrazione in un duplice comportamento colpevole dei funzionari addetti all'esercizio del passaggio a livello. Costoro — punto uno — non l'avevano dotato di segnali indicanti l'inizio della fase di chiusura che fossero percepibili da chiunque, tenuto conto del fatto che esso era in curva. Inoltre — punto due — non avevano previsto la possibilità che un veicolo pesante si arrestasse improvvisamente sui binari, evento non eccezionale, date le condizioni del tratto di terreno. Di conseguenza, non avevano preso le precauzioni necessarie a scongiurare incidenti: piazzole di emergenza, sbarre apribili dall'interno, segnali di pericolo per il manovratore delle barriere ecc.

La Corte di Cassazione ha ora confermato la decisione dei giudici di merito. Alle Ferrovie dello Stato non resterà dunque che risarcire i danneggiati.

Giuseppe Ronfani

T. S.



Un angolo del grandioso magazzino ricambi completamente automatizzato. In primo piano i «robot» elettronici che trascinano i carrelli con i vari pezzi sui percorsi prestabiliti

EURAUTO - EURAUTO

A 16 mesi dall'apertura, constatiamo che ancora molti possessori di autovetture di origine tedesca non sanno della nostra esistenza.

COSA TRATTIAMO?

Ricambi per autovetture tedesche, come BMW, NSU, OPEL, VOLKSWAGEN, ma il nostro forte è il ricambio per vetture

FORD

IN PIU' ogni mese qualche novità e qualche offerta speciale. Fino al 31 giugno, per esempio:

Filtro olio Taunus - Capri	L. 1.000	invece di 1.740
Filtro olio Escort '69	L. 850	invece di 1.050
Filtro olio Escort '71	L. 1.500	invece di 2.450
Coppia spazzole tergicristallo Escort-Capri	L. 2.000	invece di 3.080
Coppia cinture sicurezza BRITAX	L. 5.000	invece di 16.000
Volanti speciali in pelle	L. 12.000	invece di 22.000

TRIESTE - Via S. Francesco, 35 - Tel. 763119

Automobilisti!

Protegette la vostra auto

rinforzando il deflettore con il SALVA DEF

Mettete il pieno sotto chiave

con il tappo serbatoio benzina con serratura

Guardatevi alle spalle

...con gli specchi esterni NUOVA LINEA conformi alle nuove norme di sicurezza europee.

TROVERETE INOLTRE TUTTI GLI ACCESSORI PIU' EFFICACI E SICURI

Visitateci

ZANCHI

AUTOFORNITURE

TRIESTE - Via del Coronaro n. 4 - Telefono 29684

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancanti inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni minimo 10 parole; la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle cassette istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione e di lire 104 tasse comprese per la durata di 10 giorni.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra dalle ore 8.30 alle 12.30 e dalle 15.15 alle 19. Sabato dalle ore 9 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 20. Questi avvisi possono essere inviati a mezzo posta allo stesso indirizzo con il relativo importo (minimo 10 parole a cui va aggiunto il 4% Ige e 4% tassa per la pubblicità). Gli avvisi economici possono anche essere dettagliati per telefono chiamando il n. 767676 dalle ore 9 alle 12.30 e dalle 15.15 alle 19. Il servizio di accettazione telefonica degli annunci economici funziona esclusivamente per la rete urbana di Trieste.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Le lettere alle cassette devono essere indirizzate a: S. P.I. Cassette, numero e lettera. Tutte le lettere indirizzate alle Casette dovranno pervenire attraverso la Posta; le lettere raccomandate saranno respinte. Non si assumono responsabilità per quanto allegato alla corrispondenza.

LAVORO PERS. SERVIZIO
Richiesta
A Lire 40 per parola

MEDIA età referenziata stabilite offresi per piccola famiglia multi pretese telefonare 36559, 44490 A

LAVORO PERS. SERVIZIO
Offerta
B Lire 100 per parola

CAMERIERE cerca per casa signorile. Si richiedono sicura esperienza ed ampie referenze controllabili. Si offre buona retribuzione e ottimo trattamento. Scrivere inviando foto a Casella 178 A SPT 20100 Milano. 6269 B

CONIUGI anziani cercano prestazioni dalle 8-16 referenze cucinare. Presentarsi 10-11, Rebez, via Gallina 2 III. 44593 B

COPPIA cameriere e guardabibera cerca per casa signorile. Si richiedono sicura esperienza ed ampie referenze controllabili. Si offre buona retribuzione e ottimo trattamento. Scrivere inviando foto a Casella 178 A SPT 20100 Milano. 6269 B

IMPIEGO E LAVORO
Richiesta
C Lire 50 per parola

GIARDINIERE esperto manutenzione parchi e giardini offresi per lavoro saltuario. Casella 52 A SPT Udine. 6245 C

LAVORO A DOMICILIO
Artigianato
CC Lire 80 per parola

A. PARCHETTI raschiatura, verniciatura, riparazioni in genere, preventivi gratuiti. Gaspari, via Gambini 27/a, telefono 755868. 22893 C

A. PITTORI artigiani eseguono lavori accuratissimi. Offrono prontamente. Tel. 767975. 44544 CC

ARTIGIANO esegue riparazioni ogni genere a domicilio. Telefonare 414244. 74188 CC

FALEGNAME esegue riparazioni a domicilio porte finestre, rollé ecotera. Tel. 74144 CC

IDRAULICO impianti termosanitari, riparazioni rubinetteria in giornata, tel. 816317. 74376 CC

IMPRESA Edile eseguisce lavori restauro facciate modiche interne appartamenti. Tel. 726548. 44552 CC

PARRUCCHIE in genere o su misura, massima perfezione al minimo prezzo. Fabbrica artigiana postici d'arte Elda Mirti, Battisti 3, primo piano, tel. 756083. 74144 CC

PELLE, antilope, tutti i capi, pulisce smacchia ricolora con garanzia. Tintoria Cattaruzza via Giulia 15. 44779 CC

RADIOELETTRICITÀ TV accurate montaggio antenne eseguiamo prontamente con garanzia. Negozio, via dell'Istria 13, tel. 794465. 74312 CC

SERRAMENTI sicurezza brevetti antifurto, apertura sostituzioni, telefonare 795834 orario ininterrotto. 23170 CC

TRASLOCCHI in tutta Italia eseguiamo prontamente, prezzi imbattibili. Tel. 414244. 74186 CC

IMPIEGO E LAVORO
Offerta
D Lire 100 per parola

A.A.A. PARRUCCHIERA veramente capace mezza lavorante condizioni eccezionali cerca telefonare 790005 Cesare Cosulich. 44588 D

A.A. CERCASI apprendista o aiuto commessa pasticceria, tel. 766983. 44562 D

A.A. PANIFICIO Jerian, via C. Combi 26 cerca commessa e apprendista. 23848 D

A. DIVENTANDO radiotelefonista ottimo impiego. Presentarsi mercoledì Istituto radionautico, piazza S. Giovanni 2. 94 D

A. INTERNISTA pratica bar cerca buffet Benedetto XXX ottobre 19, riposo settimanale. 44578 D

APPRENDISTA mezza lavorante parrucchiere capaci maniere buon trattamento. Telef. 416375. 43723 D

in edicola il fascicolo di maggio di

GENTE motori

IN REGALO
STAMPE D'EPOCA

TUTTO SULLE NUOVE FIAT 132 LANCIA 1600

Rusconi Editore

APPRENDISTA falegname cerca, telefonare 823477. 44643 D

APPRENDISTA sartia cerca boutique Posarini galleria Protti 3. 44450 D

AUSILIARIA bella presenza capace cameriera 20-25 anni cerca per casa di cura presentarsi v. S. Francesco 3, Casa di cura Triestina dalle 17 alle 18. 416375. 43723 D

BANCONIERE qualificato e cameriere per caffè bar cercano, riposo settimanale, telefonare 416387 dalle ore 10 alle 13. 74326 D

BAR mercato ortofruticolo ingrosso Riva Ottaviano Augusto 12 cerca internista. Domicilio e feste libere. 74436 D

BARBIERE capace stabile cerca ottima paga salone Gianni tel. 765246. 44488 D

BUON trattamento anche primo impiego ragazza 15enne conoscenza sloveno offresi 50 mila mensili confezioni Sergio via Roma 8, tel. 31817. 74418 D

CERCANSI ragazze per lavoro bar in Germania. Tel. Trieste 36378. 74420 D

CERCANSI falegnami specializzati macchinisti, telef. 223477 ore ufficio. 44643 D

CERCANSI ragazze conoscenza croato ottimo trattamento. Rivolgersi Idealex, Machiavelli 20. 44474 D

CERCANSI donna per trattoria, via Eremo 243. 23391 D

CERCANSI signorina per ambulatorio pedicure. Tel. 790480. 74420 D

CERCANSI ragazza ditta Mitis, via S. Maurizio 16, II. 44406 D

CERCASI per subito cuoco Hotel Europa Auronzo. Cadore Tel. 9219. 6221 D

CERCASI apprendista commessa presentarsi subito Juventus XXX Ottobre 18. 44487 D

CERCASI garzona mezza lavorante e lavorante parrucchiere zona Roiano - telefonare 414506. 44470 D

CERCASI signorina bella presenza 15-17enne presentarsi mercoledì ore 10 pelletteria via Imbriani 5. 44487 D

CERCASI signorine per un balletto presso scuola M. Jessipova S. Lazzaro 3 tel. 38719. 44532 D

CERCASI apprendista negozio fiori Orchidea Corso Italia 6. 44538 D

CERCASI apprendista o commessa calzature Vip piazza Ponterosso 2. 44526 D

CERCASI apprendista laboratorio radio TV, telefonare 790656. 44544 D

CERCASI internista subito, telefono 38483. 44556 D

CERCASI apprendista uomo o donna pratico negozio abbigliamento uomo via Nordio 7/a, tel. 794680. 44556 D

COMMESSE pratiche frutta verdura assumono prontamente presentarsi via dell'Istria 3. 74432 D

COMMESSE apprendisti commesse ambasciate cerca parrucchiere Malvestiti Spiridione 12. 44368 D

FATTORINO giovane bella presenza bene introdotto negozi alimentari assume subito Torrefazione Machiavelli 19. Condizioni secondo capacità. 74436 D

OPERAI verniciatori e apprendisti cerca Carrozzeria La Nova. Tel. 815206. 2187 D

VENDITRICE - aiuto commessa commessa - abbigliamento - mercerie - cerca, nuova apertura negozio. Preferibilmente sappiano slavo-croato, presentarsi «Modellina calzature F. Filzi, 2 b - angolo N. Macchiavelli. Lunedì 25 ore 16 in poi e successivi. 44781 D

ISTRUZIONE
G Lire 90 per parola

FRANCESE lezioni conversazioni in singole collettive impartisce signora. Tel. 30061 pomeriggio. 47625 G

APPARTAMENTI E LOCALI
Offerte
I Lire 90 per parola

APPARTAMENTINO corso ITALIA stanza stanzetta cucina gabinetto affitta 14.000 Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 44604 I

APPARTAMENTO LAZZARETTO Vecchio 5 stanze cucina bagno centralina ascensore vista mare affitta Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4. 44604 I

Continua in 14.a pagina

Obiettivi per Reflex

Le migliori offerte di «Giornale» in piazza della Borsa 8:

Soligor 35/3,5 L. 19.000
» 135/3,5 » 21.000
» 135/2,8 » 27.000
Komura 35/2,5 » 15.000
Tele. Exakta 200 » 30.000
Canon 100 M/N » 30.000
Nikkor 135 Bronica » 90.000
Exakta 135/2,8 » 55.000
Konica-Hexanon 135/3,5 » 45.000
Takumar 2/35 » 25.000
Rokkor 1,7/50 » 25.000
Domiplan 2,8/30 » 10.000

ORARIO FERROVIARIO

STAZIONE CENTRALE

TRIESTE C. - VENEZIA S. LUCIA

UDINE - VIENNA

SALISBURGO MONACO

PARTENZE

6.10 R Venezia Bologna - Milano

6.20 L Portogruaro C.

6.56 D Venezia Torino - Roma

(via Venezia S.L. e Milano)

6.54 DD Venezia Roma (*)

9.44 DD (Dirett. Orient.) Venezia

10.53 L Portogruaro

13.00 R Venezia

13.38 L Portogruaro

14.33 DD Venezia Milano - Torino

17.10 L Portogruaro (soppresso in

domenica)

17.26 R Venezia (senza fermate intermedie) Milano Genova (*)

18.04 L Portogruaro

18.55 DD (Simplon Express) Venezia

Roma Milano Lambrate

Domodossola Parigi (cucette di 1.a e 2.a classe

Trieste Parigi, VI Venezia

Parigi, cucette Boegrad

Parigi e Venezia Parigi, VI Mosca Roma (1)

19.32 L Portogruaro

20.28 D Venezia Bologna - Lecce

(cucette Trieste - Lecce)

22.26 DD Venezia Milano - Torino

Genova Marsiglia (VI e

cucette Trieste Genova,

cucette Trieste Torino)

V. Mestre - Bologna Roma

(VI e cucette Trieste Roma, solo si venerdì VI Mosca - Torino)

6.26 L Cervignano (soppresso in

domenica)

7.26 L Portogruaro

7.50 DD Marsiglia Genova - Torino

Milano (VI e cucette

Genova Trieste, cucette

Torino Trieste) Roma -

Bologna (VI e cucette Roma

Trieste), (VI Torino Mosca solo la domenica)

9.15 D Venezia

10.13 DD (Simplon Express) Parigi

Domodossola Milano Lambrate

Roma Venezia (cucette Parigi, Trieste e

Parigi Boegrad), VI Roma Mosca (2), Lecce

Trieste) (cucette Lecce

11.03 R Milano - Venezia S.L. (*)

(Venezia Trieste senza fermate intermedie)

12.10 DD Venezia

13.40 D Milano Venezia

15.18 L Cervignano

15.10 DD Venezia

17.05 D Torino Milano (via Mestre) e Venezia

18.39 R Bologna Venezia (*)

19.17 L Portogruaro

19.34 DD (Dirett. Orient.) Calais Parigi Milano Venezia

(VI Parigi Atene Sofia Istanbul)

20.55 R Milano (via Mestre) - Roma Venezia (*)

21.00 L Portogruaro

22.20 L Udine

23.41 D Vienna Tarvisio Udine

24.10 L Venezia

23.27 DD Torino Milano Genova Roma Venezia

21.38 L Venezia

(*) solo 1.a classe e prenotazione obbligatoria

(1) circola nei giorni di lunedì mercoledì sabato e domenica

(2) circola nei giorni di lunedì martedì mercoledì e venerdì

(3) circola nei giorni di lunedì mercoledì sabato e domenica

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e d'Oltremare rivolgersi alla S.P.I., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 755253 e 755955

SERIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

SUGLI ALTIPIANI CENTRALI SITUAZIONE DRAMMATICA PER LE FORZE SUDVIETNAMESE

Avanzano su Kontum i «viet» Imminente la battaglia decisiva?

Frettoloso tentativo dei governativi di ricostruire una linea difensiva a Nord del capoluogo: ma di fronte a 55 mila comunisti restano soltanto pochi battaglioni - Si spera nell'aviazione

Saigon, 25. Kontum, la principale città nella regione degli altipiani centrali, è ormai direttamente minacciata dalle forze nord-vietnamite e vietcong le quali, secondo il sistema difensivo sudvietnamita, nel settore, stanno ora preparando a un attacco decisivo: le truppe sud-vietnamite, fuggite dalle loro posizioni, cercano dal canto loro di costituire una linea difensiva a Vo Dinh, una località a soli 18 chilometri a Nord della città di Kontum. Tale linea ha come capisaldi, da un lato, la base di paracadutisti di Vo Dinh e, dall'altro, la base di artiglieria «Pedron».

I sudvietnamiti sono subiti duri perdite nei combattimenti che hanno portato alla loro fuga da Dak To, Tan Canh e dalle altre posizioni avanzate. Secondo fonti militari, essi hanno abbandonato almeno 25 pezzi d'artiglieria e 17 carri armati. A quanto si sa, le forze con cui si cerca di costituire una nuova linea difensiva per proteggere Kontum sono molto scarse: in realtà sembra che le unità ancora effettive siano soltanto cinque battaglioni di ranger e uno di paracadutisti.

La città di Kontum (che abitualmente conta 30.000 abitanti) è difesa soltanto da unità della milizia governativa e da irregolari delle tribù di montagna; al contrario, si calcola che gli effettivi delle forze nordvietnamite nel settore ammontino a ben 55.000 uomini. Si ritiene che il comando nordvietnamita intenda ora portare la linea i cannoni pesanti a tiro rapido da 130 mm che sono stati impiegati nei giorni scorsi per «ammorbare» le principali posizioni sudvietnamite prima dell'attacco della fanteria comunista.

Come i profughi civili, che stanno abbandonando la città di Kontum, sono in marcia lungo la strada che collega il capoluogo della regione del centro a quella di Pleiku, distante circa 40 chilometri, è un esodo quanto mai vistoso perché, lungo la strada, si sono già viste parecchie carovane di rifugiati. Le forze comuniste stanno avanzando verso la città lungo la rotta numero 14. Esse hanno conquistato, finora, almeno 9 casermi di appoggio governativi.

Il «rapporto Kissinger»

New York, 25. Si allarga negli Stati Uniti la polemica intorno allo studio segreto che Nixon ordinò quando assunse il potere, ai primi del 1969, e in cui Kissinger affermava, tra l'altro, che «non occorre da 10 a 15 anni per completare la pacificazione in Indocina e che, in ogni caso, i comunisti sarebbero stati in grado di contrastare gli alleati per un tempo indefinito. Estratti del documento sono stati pubblicati per la prima volta, ieri, dal settimanale «Newsweek».

Copie dell'«eclatante» rapporto sono state trovate anche a Washington, dove è tornato all'attacco sulla «Washington Post», con nuovi particolari, e il senatore democratico dell'Alaska Mike Gravel, che è sempre entrato in possesso di una copia, ha tentato di darne parziale lettura al Senato; ma il capogruppo dei repubblicani, Robert Griffin, gli ha impedito di proseguire. Pare che il documento — in cui la «CIA» afferma tra l'altro che tre anni di bombardamenti quotidiani sul Nord Vietnam, durante l'amministrazione Johnson non sono serviti assolutamente a nulla — sia stato già integralmente pubblicato, alla stampa, da un giornale di sinistra.

Il ministero della Giustizia non ha ancora fatto commenti sul caso, che ricorda la clamorosa pubblicazione, lo scorso anno, del rapporto sulla partecipazione americana nel conflitto indocinese ordinato da Johnson e fatto eseguire da McNamara a una «équipe» di esperti tra cui Daniel Ellsberg, che donerà poi il suo contributo al «New York Times»; come noto, l'amministrazione Nixon che in giudizio il quotidiano e gli altri giornali americani che pubblicarono i «pentagon papers», si è visto costretto a ritirare la sua sentenza di condanna.

Il portavoce del dipartimento di Stato, Charles Bracy, ha commentato che le critiche del senatore Gravel a Nixon, basate sul «rapporto Kissinger», definendole «ingiuste e inaccurate», perché la situazione militare nel 1972 è sostanzialmente diversa da quella del 1969, quando il memorandum venne compilato, «immediatamente dopo la convenzione di cui i carri armati, l'artiglieria pesante e i missili anti-aria».

ANCORA ATTENTATI A BELFAST



Belfast — I danni provocati dalla bomba dell'IRA all'edificio che ospita il magazzino farmaceutico. Nessuna persona ferita

Belfast, 25

Una potente bomba incendiaria ha distrutto un magazzino farmaceutico di Belfast, in quello che funzionari dell'esercito britannico definiscono un nuovo passo verso una nuova campagna dinamitarda dell'Irish Republican Army. Il magazzino, andato distrutto e posto vicino ad una postazione dell'esercito, nel quartiere cattolico di Lower Falls. L'attentato è avvenuto dodici ore dopo l'inaugurazione di un nuovo tipo di arma dei terroristi: una carrozzeria per i carri piombati di origine esplosivi.

La nuova arma è stata usata per demolire il magazzino telefonico dell'Irlanda del Nord. Gli irredentisti hanno quindi sparato sui soldati britannici, che cercavano di evacuare 70 impiegate ed altri operai dell'edificio. Funzionari dei servizi di sicurezza britannici affermano che i due attentati a breve distanza di tempo l'uno dall'altro sembrano preludere ad una nuova e più intensa campagna dinamitarda, dopo una tregua di quasi due settimane.

Altre azioni dell'IRA hanno sostenuto questa tesi. Cinque uomini hanno fatto saltare una chiusa a Calford Lough lungo il canale di Newry. I cinque hanno rapito la moglie e la figlia di 18 mesi del curiano, (Ansa - Upi)

PER VENTITATTORE ORE DAI «TUPAMAROS»

Sequestrato in Uruguay il leader della Camera

E' stato costretto a interrogare un componente della «squadra della morte» rapito due mesi fa

Montevideo, 25. Hector Gutierrez Ruiz, capo dell'opposizione e presidente della Camera dei deputati dell'Uruguay, è stato liberato oggi dai tupamaros, dopo essere stato prigioniero per poco più di 24 ore. Dopo la liberazione, i tupamaros hanno diffuso una dichiarazione, nella quale affermano di aver voluto condurre Ruiz in una «prigione del popolo» per «mettere alla prova la sua politica, Nelson Bardsley, rapito due mesi fa, il quale farebbe parte di una «squadra della morte» incaricata di eliminare i comunisti e i guerriglieri.

I tupamaros aggiungono anche che, su loro richiesta, Ruiz ha scritto una lettera a un senatore del suo stesso partito, Wilson Ferreira Aldunate, chiedendogli di sollecitare, in Parlamento, una sospensione temporanea della campagna condotta da qualche tempo contro i guerriglieri. Oltre a Bardsley, i tupamaros tengono prigionieri, da circa un anno, il presidente dell'ente pubblico dell'elettricità e dei telefoni, Ulysses Pereyra Verbeke, e l'ex ministro dell'agricoltura Carlos Frick Davis.

In un comunicato diffuso il 15 aprile i tupamaros invitavano i parlamentari e altre personalità a far visita a Bardsley; al comunicato era allegata una «confessione» di quattordici pagine firmata dal sequestrato, nella quale venivano accusati i militari e i poliziotti di far parte della «squadra della morte» di estrema destra. La «confessione», in fotocopia, descriveva la struttura della «squadra» e diceva di aver compiuto vari attentati e di aver assassinato l'estremista di sinistra Hector Castagnetto, sparito sei mesi fa.

Secondo il documento fra gli organizzatori della squadra della morte era l'ex sottosegretario agli interni Armando Costa y Lara, «giustiziato» dagli estremisti di sinistra il 14 aprile con un capitan di marina, un vice-comandante dei servizi informativi e un altro poliziotto. Laasserita confessione di Bardsley accusava un ex sottosegretario alla presidenza del regime di Jorge Pacheco Carlos Brin, di essere agente di collegamento fra la «squadra» e i servizi informativi argentini.

TORNA LA NORMALITA' nelle ferrovie inglesi

Londra, 25. Il servizio ferroviario in Gran Bretagna è tornato alla normalità, dopo più di due settimane di caos e di difficoltà di ogni genere per i pendolari che dovevano recarsi al lavoro. I macchinisti ribelli che ieri avevano chiesto una situazione da incubo nella regione meridionale, dove è concentrato il maggior numero di pendolari, hanno finalmente deciso di obbedire all'ingiunzione della magistratura riavvicinando il loro posto di lavoro.

Il servizio nel resto del paese è tornato alla quasi normalità sin da ieri. (Ap)

QUASI 250 CIVILI morti ad Haiphong nei bombardamenti

Hanoi, 25. I bombardamenti americani del 16 aprile scorso su Haiphong hanno provocato la morte di 244 civili e il ferimento di altri 513: lo ha dichiarato oggi il secondo quanto riferisce l'agenzia di stampa nordvietnamita — il membro permanente della commissione d'inchiesta della Repubblica democratica vietnamita sui crimini di guerra degli imperialisti statunitensi nel Vietnam, Ha Van Lau.

«Gli obiettivi dei bombardamenti americani su Haiphong, il 16 aprile scorso, erano proprio i civili ha detto ancora Van Lau. Egli parlava con una cinquantina di giornalisti, in gran parte stranieri, durante un sopralluogo sulle zone colpite dalle incursioni aeree.

COMINCIA DOMANI AL BUNDESTAG DI BONN IL DIBATTITO SULLA FIDUCIA

I d.c. tedeschi contro Brandt pur accettando l'«Ostpolitik»

Barzel, capo del CDU, critica l'apertura ad Est nella forma ma non nella sostanza. Guerra sotterranea per attrarre nel proprio schieramento i deputati ancora incerti

Bonn, 25. Giovedì si aprirà a Bonn il dibattito sulla fiducia in Brandt. Sarà ancora cancelliere o se verrà sostituito dal democristiano Rainer Barzel: la discussione sulla mozione di fiducia costruttiva — la prima nella storia della RFR, presentata ieri dall'opposizione — comincerà in mattinata e dovrebbe concludersi verso sera. La mozione, come è noto, sarà presentata in occasione del bilancio del 1973 e pochi giorni prima della vittoria finale sugli accordi di Mosca e di Varsavia. In tal modo, l'opposizione — che è contraria alla «Ostpolitik» di Brandt — si propone di prendere il potere evitando di raggiungere tale scopo attraverso un rifiuto formale dei due accordi, che la metterebbe di fronte a negative reazioni all'estero e al pericolo di un isolamento politico.

«Concedendo i due accordi — la votazione su di essi — sarebbe rimandata a tempo indeterminato — essa non si precluderebbe inoltre la possibilità di riaprire le trattative con Mosca e Varsavia. L'attesa per la votazione di giovedì ha condizionato la giornata politica, oggi, a Bonn: il Presidente della Repubblica, Gustav Heinemann — che dovrà eventualmente firmare la mozione — ha liberato il suo segretariato per i cristiano-democratici.

I colloqui sono stati piuttosto brevi e sul loro tenore e contenuto non sono stati resi noti particolari. Entrambe le parti ostentano cautela e sicurezza: ieri sera il cancelliere Brandt e il presidente liberale Scheel sono apparsi brevemente alla televisione per affermare la loro decisione di mantenere la maggioranza. Brandt ha criticato l'opposizione, accusandola di «accordarsi in politica estera e di diffondere di panico all'interno». Scheel ha ribadito di essere sicuro che nessun deputato della coalizione vorrà mettere in gioco la politica di pace del governo.

L'opposizione, da parte sua, insiste nell'affermare che il governo non gode più della maggioranza in parlamento e che la fiducia in Brandt — che si è dettata la scorsa settimana — è una pura illusione. I deputati della opposizione, che sono tornati ad incontrarsi al centro della discussione l'analisi delle varie possibilità, la tattica da seguire, e la necessità di assicurare la presenza di tutti i deputati. (Ansa - Afp)

NOVE FOSSE COMUNI scoperte in Polonia

Varsavia, 25. Nove fosse comuni, contenenti circa diecimila cadaveri di soldati sovietici massacrati durante la seconda guerra mondiale, sono state scoperte, recentemente, presso la località di Woskrzenice-Duze, nella regione di Lublino, nella Polonia orientale. Lo ha riferito l'agenzia polacca «PAP» la quale precisa che, secondo dichiarazioni di testimoni oculari, le esecuzioni sarebbero state compiute tra la fine del novembre e l'inizio del dicembre 1941, quando i tedeschi smantellarono un campo di prigionieri di guerra in cui erano detenuti più di centomila soldati sovietici. (Ansa - Afp)

FOSCO DELITTO NEL BADEN WUERTEMBERG

UCCIDE DUE DONNE ITALIANO IN GERMANIA

L'omicida si è poi sparato - Un affare di droga?

Gaildorf, 25. Un operaio italiano di 26 anni, Pietro Vitale, originario di Ostuni, e due ragazze tedesche sono stati rinvenuti cadaveri, a pochi chilometri di distanza l'uno dalle altre, nei pressi della cittadina di Gaildorf, nel Baden Württemberg. Secondo quanto ha dichiarato la polizia, le due ragazze, Cornelia Koeder, di 15 anni, e la cugina Ingeborg Hartmann di 18 anni, sarebbero state uccise dal giovane il quale si sarebbe successivamente suicidato.

Il corpo del Vitale era all'interno della sua auto, stazionata ad otto chilometri dal punto in cui gli agenti avevano scoperto i cadaveri delle due ragazze, che sono stati trovati in un bosco Cornelia Koeder era stata raggiunta da tre pallottole alla testa e una al

Munita dei conforti religiosi è spirata nel Signore

Ida Fonda

di anni 70, raggiungendo la sorella Giordina.

Ne danno il triste annuncio il fratello EGIDIO con la moglie MARIA e tutti i nipoti. I funerali seguiranno domani 27 corr. alle ore 14.30 partendo dall'Ospedale Civile di Gorizia per Sagrado.

Una prece

Gorizia-Taranto, 25.4.1972

Ieri 25 corr. è mancata ai suoi cari

Teresa Calcina ved. Pischiain

Ne danno il triste annuncio la sorella CONCETTA, il fratello FRANCESCO (assente), i nipoti e i parenti tutti. I funerali avranno luogo domani 27 corr. alle ore 10.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Angela Mari Schulaz

non è più.

A tumulazione avvenuta lo annunciano le famiglie SCHULAZ e MARI ringraziando nel contempo tutti le gentili persone che hanno partecipato al loro immenso dolore.

Partecipano al lutto le famiglie PERATTI e TOLLIO.

Anna Medos

Ne danno il triste annuncio i figli, le sorelle, i cognati, i nipoti e i parenti tutti. I funerali seguiranno oggi 26 corr. alle ore 15.15 dall'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T.F. - Tel. 38608)

NOVE FOSSE COMUNI scoperte in Polonia

Varsavia, 25. Nove fosse comuni, contenenti circa diecimila cadaveri di soldati sovietici massacrati durante la seconda guerra mondiale, sono state scoperte, recentemente, presso la località di Woskrzenice-Duze, nella regione di Lublino, nella Polonia orientale. Lo ha riferito l'agenzia polacca «PAP» la quale precisa che, secondo dichiarazioni di testimoni oculari, le esecuzioni sarebbero state compiute tra la fine del novembre e l'inizio del dicembre 1941, quando i tedeschi smantellarono un campo di prigionieri di guerra in cui erano detenuti più di centomila soldati sovietici. (Ansa - Afp)

Famiglia NEGRI-RESSAUER

I familiari di

Concetta Papa ved. Del Bono

ringraziano sentitamente tutti coloro che hanno partecipato al loro dolore.

Una S. Messa in suffragio verrà celebrata il 27 corr. alle ore 7 nella Chiesa dell'Immacolata Concezione di Maria di via S. Anastasio.

«E' lo spirito quello che vive, la carne non vale nulla».

(Gv. 6.58)

Nel compiersi di un anno dalla morte del compianto

Giovanni Baldini

la moglie, il figlio e gli altri congiunti Lo ricordano a quanto Lo conobbero e Gli vollero bene.

Oggi 26 aprile ricorre il primo triste anniversario della morte del nostro adorato

Ottone Rigutto

La moglie, la figlia, il genero ed i nipotini Lo ricordano con affetto e infinito rimpianto.

Flora (Fioretta) Radivo n. Bullo

nella Chiesa di S. Vincenzo de' Paoli.

E' ritornato alla Casa del Padre il

PROF. DOTT. Don Giacomo Marinsek

Lo annunciano con profondo dolore il fratello, le sorelle, i nipoti ed i parenti tutti.

Un sentito ringraziamento alle suore e personale del Sanatorio Triestino per la amorevole assistenza.

Le esequie con la S. Messa verranno celebrate oggi 26 corr. alle ore 15 nella Chiesa di S. Vincenzo de' Paoli.

(I.T. Funebr., via Zonta 3, tel. 38096)

Profondamente addolorata si associa al lutto MARIA BELLOLI.

Prendono viva parte al lutto:

- Don CARLO MAGLIA
- Diritto LINA BENTIVOGLIO
- Don ANTONIO FIORITTO
- GIOVANNINO STANISCA
- Scuola Media di Ronero
- Istituto Magistrale GUGLIONESE

GIORGIO DE MARTINI, GIORGIO ELICE, FRANCESCO DEL VESCOVO, ITALO FONZON, profondamente commossi si associano all'inconsolabile dolore degli amici RENZI per l'improvvisa perdita del loro amico

Andrea

Taranto, 25 aprile 1972

EDUARDO e LIA TRAUBA addolorati, partecipano al lutto dei familiari per la scomparsa del piccolo

Andrea Renzi

DONATO, CLARA e DONATELLA CAROZZI, profondamente commossi si associano all'inconsolabile dolore degli amici RENZI per l'improvvisa perdita del loro amico

Andrea

Taranto, 25 aprile 1972

Dopo lunghe sofferenze, ci ha lasciati la nostra adorata mamma

Pierina Giuricin ved. Maraspin di 81 anni

La piangono inconsolabile le figlie ROMANA e VERINER con il marito EDOARDO, i nipoti EDDA, PINO, GIORGIO, i pronipoti DOMENICO e MARINA e i parenti tutti. Un particolare ringraziamento al Primario BONINI ed a tutto il personale della III Geriatria per le cure prestate. I funerali avranno luogo oggi 26 corr. alle ore 14.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T.F. - Tel. 38608)

Gisella Horniker

Ne danno il triste annuncio le amiche EVELINA RAVIS e MARGHERITA FUCHS nonché i nipoti assenti. I funerali si svolgeranno nel cimitero israelitico alle ore 10.30 del 27 aprile.

Un ringraziamento particolare va al prof. Giuseppe Klugmann, alla direttrice della Pia Casa Gentilomo signora ANNA ELPER, nonché alle signore ANNA MALABOL e ELVIRA DE MILO per l'affettuosa assistenza.

Giovanni Minussi

Ne danno il triste annuncio la moglie ELISABETTA, i figli PIERO e CATERINA, la nuora, il genero, i nipoti e i parenti tutti. Un grazie particolare al medico dott. MONGIOVI per le eccezionali cure prestate così pure al personale tutto della III Geriatria.

I funerali seguiranno domani 27 corr. alle ore 10.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T.F. - Tel. 38608)

Secondo Doria

Ne danno il doloroso annuncio la moglie ROSA, i figli BRUNO, EDERA e DINO, la nuora, il genero, i nipoti, il fratello, la sorella ed i parenti tutti.

I funerali avranno luogo domani 27 corr. alle ore 19.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Profondamente commossa per le attestazioni di affetto e le onoranze tributate alla mia cara

Mamma

ringrazio i colleghi della scuola «Umberto Sabas», i miei cari ragazzi della V «As», i loro genitori e tutti coloro che in vario modo vollero confortarmi in questo triste momento.

ANNA MARIA BUDA

Emilio Rode

Lo ricordano con immutata affetto e rimpianto la moglie, la figlia, le cognate e i parenti tutti.

Fam. RODE-SGAUZ

26 aprile 1972

APPARTAMENTI E LOCALI

Richieste
Lire 90 per parola

A.A.A. CERCO affitto soffitta o appartamento. Tel. 768103.
43480 L
A. APPARTAMENTO signorile 7 stanze uso ufficio cerca ai affitto. AGEF, tel. 796460.
44460 L
APPARTAMENTO grande soggiorno stanza cucina bagno riscaldamento centrale massimamente 45.000 circa donna sola impiego stabile tel. 418049 dalle 8 alle 10.
44608 L
APPARTAMENTO 2 o 3 stanze cameretta cucina cerco affitto zona via Giulia - XX Settembre - Roiano. Offerte specificando prezzo a Casetta n. 43673 L SPI.
APPARTAMENTO in affitto 2-3 stanze comfort cercano coniugi soli. Telefonare 61712.
44604 L
GIOVANI sposi cercano affitto appartamento 2 stanze servizi. Telefono 414425. 23812 L

VENDITE D'OCCASIONE

M
Lire 90 per parola

BANCO gelateria con mantecatore Tortorelli vendesi. Occasione. Tel. 795157. 8132 M
LAVATRICE superautomatica funzionamento perfetto vendiamo occasione anche ratealmente via dell'Istria 13, negozio. 74314 M
TELEVISORE primo secondo canale funzionamento perfetto vendiamo occasione pagamento rateale, via dell'Istria 13, negozio. 74316 M

ACQUISTI D'OCCASIONE

N
Lire 90 per parola

A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri pianoforti mobili antichi orologi gioielli ereditari. Telefonare 30333. 44508 N
A.A.A. ACQUISTIAMO quadri tappeti orologi stanze letto cucine mobili intagliati salotti. Telefono 31428. 23844 N

MOBILI E PIANOFORTI

NN
Lire 90 per parola

A.A.A. SGOMBERO abitazioni cantine comperio mobili. Tel. 750566.
A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telefonare 68657.
44508 NN
ABBISOGNANDOCI arredamenti completi mobili singoli solidi garantiti prezzi bassi: «Pollo» via Grimaldi 11 telefono 796754. 129 NN
AL mobilificio Blicher Istria 27, troverete mobili, lusso, comuni, prezzi convenienti «visitateci». Vendiamo anche mobili usati. 23395 NN
CUCINE veri gioielli grande assortimento mobilifici Ballin via Fonderia, Viale XX Settembre 53. 23308 NN

COMMERCIALI

O
Lire 90 per parola

SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli. Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oreficeria Stermin via Mazzini 40. 146 O

ALIMENTARI

OO
Lire 90 per parola

A.A.A. DIBEMA VITICOLTORE DEL COLLO DI S. FLORENZIO. Tutta la produzione dei vini del Collo, divisi in: Vini d'annata, Tipici regionali, a denominazione di origine controllata, Riserva numerata, si trovano alle migliori quotazioni presso la bottigliera DIBEMA via Commerciale 27 e vengono consegnati a domicilio senza cauzione in tutta la città telefonando al 418762 o al 740485 (segreteria telefonica) 795043 (normale).
22999/2 OO

A.A.A. DIBEMA VINI PUGLIESE DI CASTEL DEL MONTE: in damigiana da 5 e 10 litri si trovano presso la bottigliera DIBEMA via Commerciale 27, e vengono consegnati a domicilio in tutta la città telefonando al 418762 o al 740485 (segreteria telefonica) 795043 (normale).
22999/3 OO

APPARTAMENTI

Cividin & Rosenwasser

APPARTAMENTI e LOCALI D'AFFARI

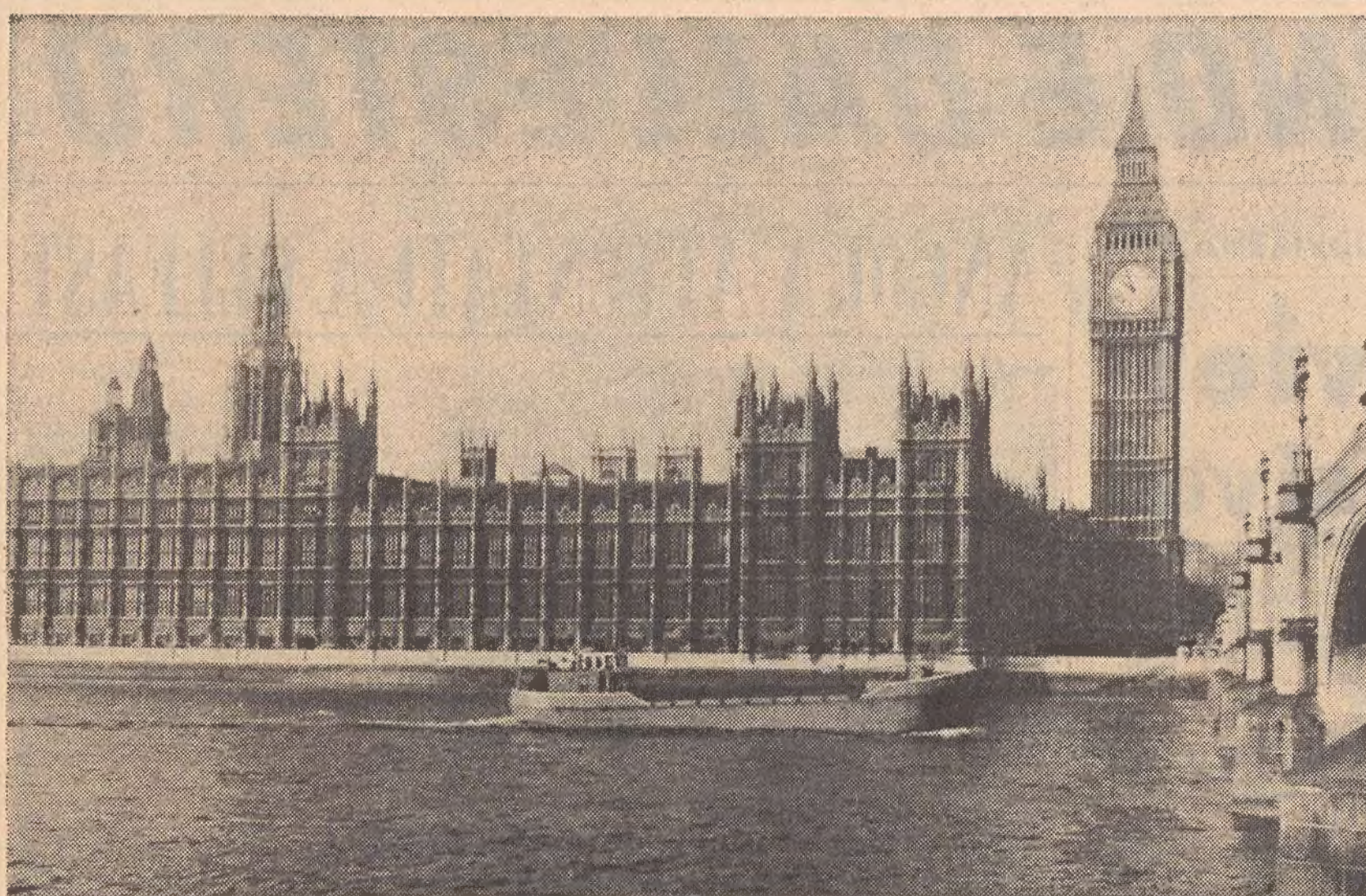
ZONA CENTRALE PRONTA CONSEGNA

APPARTAMENTI IN PALAZZINE

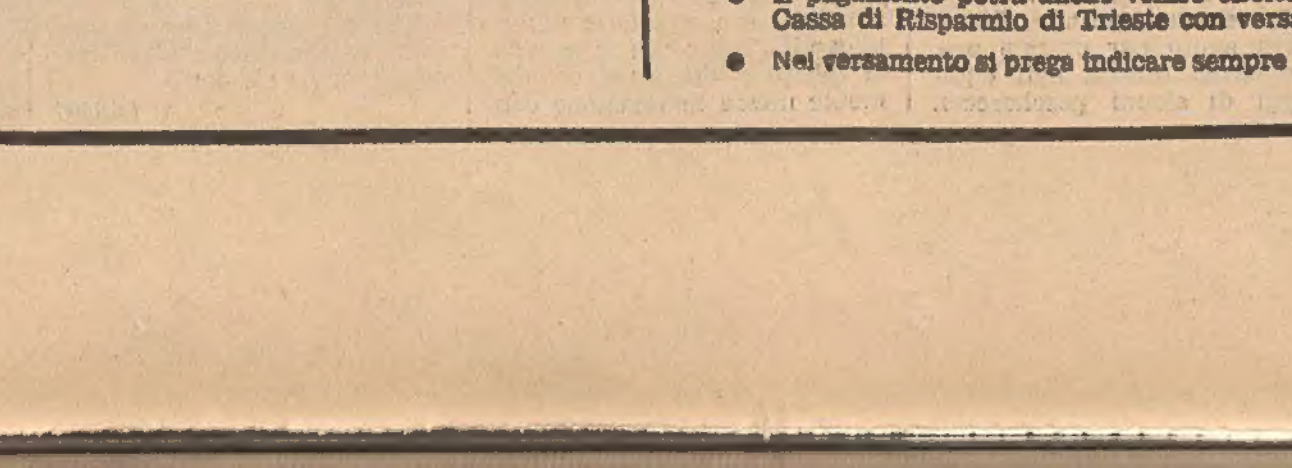
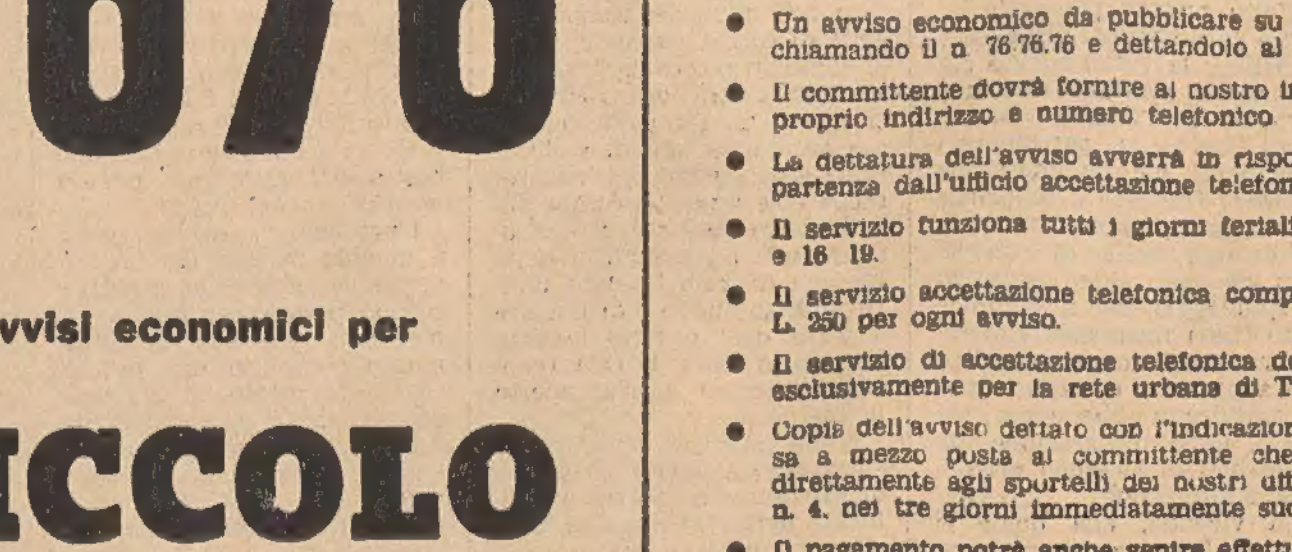
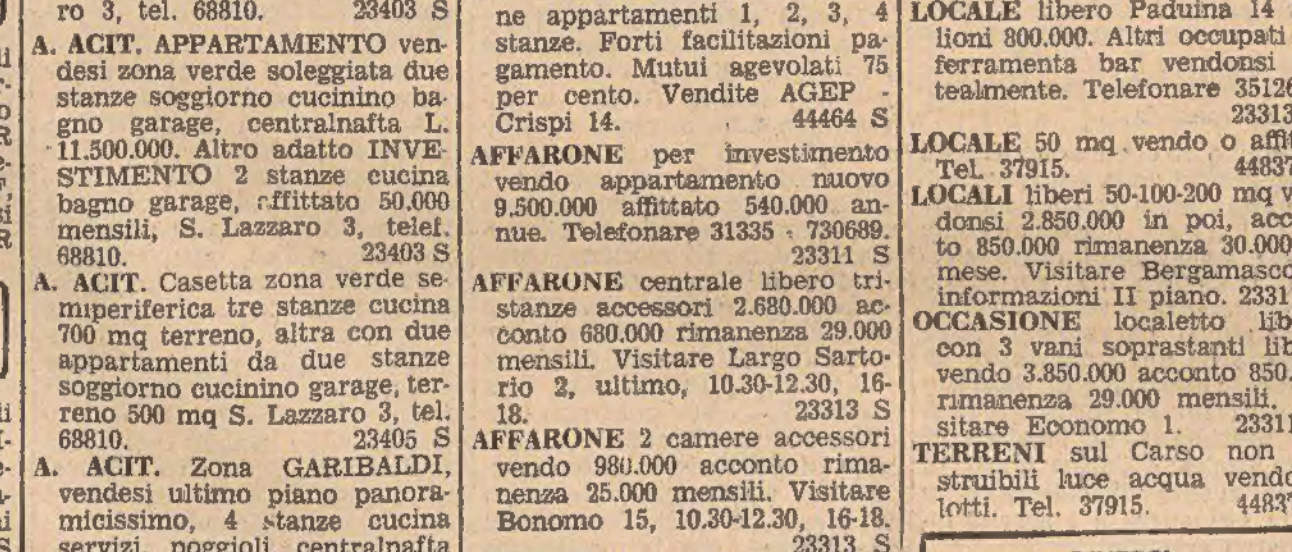
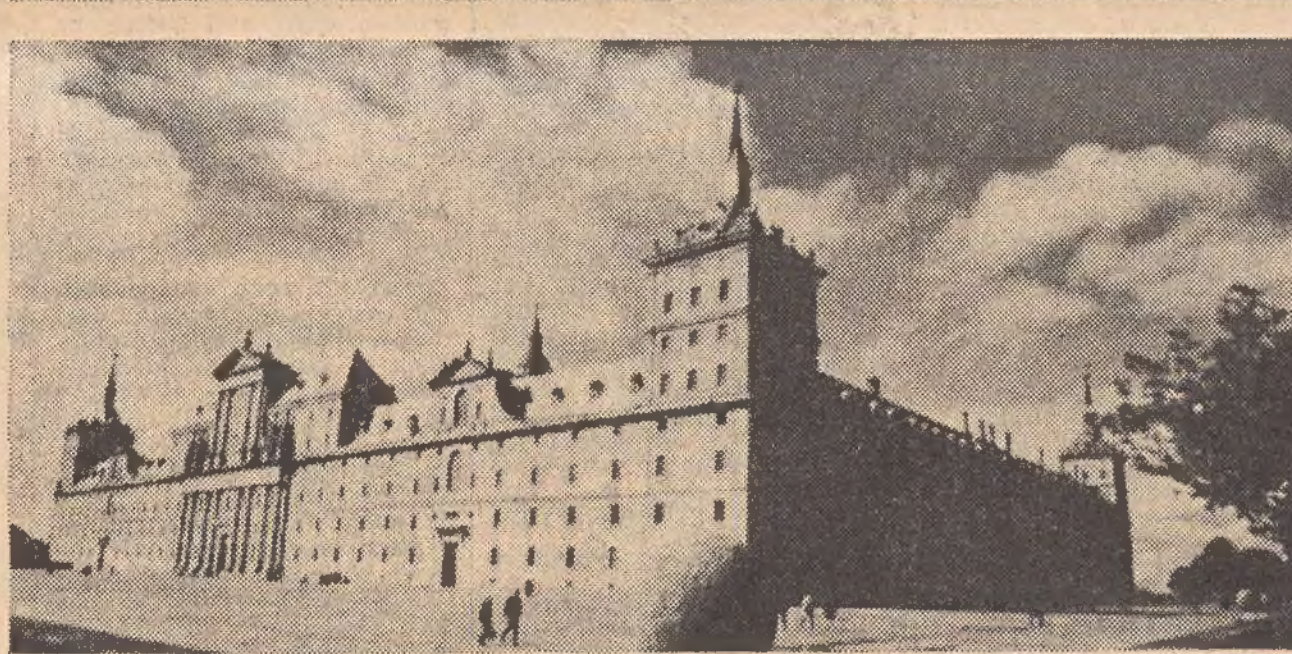
SIGNORILI CON GIARDINO

L'Ufficio Vendite dell'Impresa

via A. Diaz n. 7 tel. 30068
35107 sarà a disposizione del pubblico dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 18 (sabato chiuso)



PAPERITIVO
che in tutto
il mondo
piace un mondo



ati

AEROPORTO
DI RONCHI DEI LEGIONARI

Rete nazionale

PARTENZE

Da RONCHI per	Partenze	Arrivi
Alghero	09.20	12.00
Ancona	10.25	13.10
Bari	17.20	22.10
Bologna	16.55	18.35
Brindisi	07.15	10.25
Cagliari	14.00	17.00
Catania	16.55	20.40
Foggia	09.20	10.05
Genova	07.15	10.40
Milano	14.00	17.40
Napoli	14.00	18.25
Palermo	07.15	10.15
Pantelleria	14.00	18.00
Reggio Calabria	16.55	19.50
Roma	20.10	22.05
Taranto	07.00	07.45
Torino	10.25	11.10
Trapani	17.20	18.05
Venezia	09.20	12.05
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10
	07.15	10.15
	09.20	13.45
	14.00	17.50
	07.15	12.10
	14.00	17.50
	16.55	19.50
	19.40	20.40
	07.15	09.55
	14.00	19.10